



MOTOSIERRA / MOTOSEGA /
MOTOSSERRA / ΑΛΥΣΟΠΡΪΟΝΟ

SMASH 18-V17



Manual de instrucciones - Libretto d'istruzioni
Manual do operador - Εγχειρίδιο χρήσης

ÍNDICE

1. Introducción	2
2. Normas y precauciones de seguridad	3
3. Iconos de advertencia	11
4. Símbolos en la máquina	11
5. Descripción de la máquina	12
6. Instrucciones para la puesta en servicio	14
7. Utilización de la máquina	19
8. Mantenimiento y servicio	23
9. Detección e identificación de fallos	27
10. Transporte	29
11. Almacenamiento	29
12. Información sobre la destrucción del equipo/reciclado	29
13. Condiciones de garantía	30
Declaración de conformidad CE	31

1. INTRODUCCIÓN

Gracias por haber elegido esta máquina Smash. Estamos seguros de que usted apreciará la calidad y prestaciones de esta máquina, que le facilitará su tarea por un largo periodo de tiempo. Recuerde que esta máquina dispone de la más amplia y experta red de asistencia técnica a la que usted puede acudir para el mantenimiento de su máquina, resolución de problemas y compra de recambios y/o accesorios.



LA SEGURIDAD LO PRIMERO.

¡Atención! Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones. La no observación de todas las advertencias e instrucciones relacionadas a continuación puede dar como resultado fuego y/o una lesión seria. Antes de usar esta máquina lea atentamente la información indicada en este manual sobre las técnicas de puesta en marcha seguras y correctas.



Corte únicamente madera. No utilice la motosierra para otros fines no previstos. Por ejemplo: no utilice la motosierra para cortar materiales plásticos, ladrillos o materiales de construcción distintos de la madera. La utilización de la motosierra para operaciones diferentes de las previstas puede provocar situaciones peligrosas.

Para evitar la manipulación incorrecta de esta máquina lea todas las instrucciones de este manual antes de usarla por primera vez. Toda la información incluida en este manual es relevante para su seguridad personal y la de las personas, animales y cosas que se encuentren a su alrededor.

Si tiene alguna duda respecto a la información incluida en este manual pregunte a un profesional o diríjase al punto de venta donde adquirió esta máquina para resolverla.

 Guarde todas las advertencias y todas las instrucciones para una referencia futura. Si vende esta máquina en un futuro recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

La expresión “Interruptor en posición Abierta” significa que el interruptor está desconectado e “Interruptor en posición Cerrado” significa que el interruptor está conectado.

Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

2. NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



Para evitar la manipulación incorrecta de esta máquina lea todas las instrucciones de este manual antes de usarla por primera vez. Toda la información incluida en este manual es relevante para su seguridad personal y la de las personas, animales y cosas que se encuentren a su alrededor. Si tiene alguna duda respecto a la información incluida en este manual pregunte a un profesional o diríjase al punto de venta donde adquirió esta máquina para resolverla.

La siguiente lista de peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que pueden ocurrir durante el uso de esta máquina.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la manera más segura posible o, si usted ve peligro, no utilice la máquina.

2.1. USUARIOS

Esta máquina ha sido diseñada para ser manipulada por usuarios mayores de edad y que hayan leído y entendido estas instrucciones. Esta máquina no puede ser usada por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, psíquicas o mentales reducidas, o con falta de experiencia o conocimiento.

 ¡Atención! No permita que personas menores de edad utilicen esta máquina.

 ¡Atención! No permita que personas que no entiendan estas instrucciones utilicen esta máquina.

Antes de usar esta máquina familiarícese con la misma asegurando que usted conoce perfectamente donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se debe utilizar. Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que ejecute una práctica mínima realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

El dispositivo de corte de esta máquina está afilado. Utilizar esta máquina de manera inapropiada es peligroso.

 ¡Atención! Sólo preste esta máquina a personas que estén familiarizadas con este tipo de máquina y conozcan como utilizarla.

Siempre preste junto con la máquina el manual de instrucciones para que el usuario lo lea detenidamente y lo comprenda. Esta máquina es peligrosa en manos de usuarios no entrenados.

2.2. SEGURIDAD PERSONAL

Esté alerta, vigile lo que está haciendo y use el sentido común cuando maneje esta máquina.

Nunca utilice la máquina con las protecciones defectuosas o sin dispositivos de seguridad.

No modifique los controles de esta máquina.

No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.

Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.

No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos. Un momento de distracción mientras maneja esta máquina puede causar un daño personal serio.

Retire todas las llaves o herramientas de mano de la máquina y de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Una llave o herramienta dejada cerca de la máquina puede ser tocada por una parte de la máquina en movimiento y proyectarse causando daños personales.

No se sobrepase. Mantenga los pies bien asentados en el suelo y conserve el equilibrio en todo momento. Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar

la máquina solamente cuando esté de pie sobre una superficie fija, segura y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.

Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de los elementos de corte y piezas en movimiento cuando la máquina esté funcionando. Antes de arrancar la máquina, asegúrese de que el elemento de corte no esté en contacto con ningún objeto. Un momento de descuido durante el funcionamiento de la máquina puede provocar que su vestido u otra parte del cuerpo sea cortado por el elemento de corte de la herramienta.

Sostenga siempre la motosierra con su mano derecha sobre la empuñadura trasera y su mano izquierda sobre la empuñadura delantera. Sostener la motosierra con las manos invertidas aumenta el riesgo de accidente corporal y no debería hacerse nunca.

Verifique el estado del árbol para evitar que ramas secas puedan caer golpeándole mientras usted corta.

Cuando corte una rama que esté bajo tensión esté alerta al riesgo de retorno elástico. Cuando la tensión de las fibras de madera se libera, la rama, bajo un efecto de resorte puede golpear al operario y/o proyectar la motosierra fuera de control.

Tenga una precaución extrema cuando corte malezas y arbustos jóvenes. Los materiales finos pueden aprisionar la cadena de la sierra y ser proyectados hacia usted, o hacerle perder el equilibrio bajo el efecto de la tracción.

Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que tenga una práctica mínima

ejercitándose cortando troncos sobre un caballete u horquilla de aserrado.

Si la máquina vibra anormalmente pare el motor, inspeccione la máquina buscando la posible causa y repárela. Si no encuentra la razón lleve su máquina a su servicio técnico.

No toque el escape de la máquina con el motor en marcha o justo después de haberla parado. El escape de esta máquina alcanza altas temperaturas durante el funcionamiento del motor y se mantiene algunos minutos tras la parada del mismo.

No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia. Si tiene que dejar la máquina desatendida apague el motor, espere a que la herramienta de corte pare y desenchufe el cable de la bujía.

Cuando transporte sostenga la motosierra por la empuñadura delantera con la máquina apagada, la cadena y espada cubiertas con la tapa y a distancia de las partes del cuerpo. Cuando almacene la motosierra, cubra siempre la espada con la tapa. Una manipulación apropiada de la motosierra reducirá la probabilidad de contacto accidental con la cadena de la sierra móvil.

No intente quitar el material cortado de la zona de trabajo o de la herramienta de corte cuando ésta está en movimiento. Esté seguro de que la máquina está apagada cuando realice labores de limpieza de restos de material.

No coja la máquina nunca por la herramienta de corte. Las herramienta de corte tiene bordes afilados que pueden herirle.

Almacene las herramientas inactivas fuera del alcance de los niños.

2.2.1. ROPA DE TRABAJO

Vista adecuadamente. No vista ropa suelta o joyas. Mantenga su pelo, su ropa y guantes alejados de piezas en movimiento. La ropa suelta, las joyas o el pelo largo pueden ser cogidos por las piezas en movimiento.



Utilizar protección ocular y auditiva siempre que se esté utilizando esta máquina.



El ruido provocado por esta máquina puede dañar los oídos. Utilice protectores auditivos. Si usted trabaja regularmente con esta máquina visite regularmente a su médico para revisar su capacidad de audición.



¡Atención!: Al trabajar con protecciones auditivas usted debe tener más cuidado a las señales visuales ya que las auditivas serán más débiles.

Se recomienda un equipo suplementario de protección para la cabeza, las manos, las piernas y los pies. La utilización para las condiciones apropiadas de un equipo de seguridad tal como una mascarilla antipolvo, guantes de seguridad, botas no resbaladizas y casco reducirá los daños personales. Un vestido de protección adecuado reducirá los riesgos corporales provocados por los restos proyectados o por un contacto accidental con la cadena de la sierra.

Usted debe llevar consigo:

- Herramientas.
- Cinta de señalización para la zona de trabajo.
- Teléfono móvil (Para usar en caso de urgencia).

2.2.2. VIBRACIONES

⚠ La utilización prolongada de esta máquina expone al usuario a vibraciones que pueden provocar la enfermedad de los “dedos blancos” (Fenómeno de Raynaud). Esta enfermedad reduce sentido del tacto de las manos y la capacidad de regulación de la temperatura, generando una insensibilidad en los dedos y una sensación de ardor. Esta enfermedad puede causar problemas en los nervios y en la circulación e, incluso, necrosis en las manos. Un nivel de vibraciones elevado y periodos largos de exposición son los factores que contribuyen a la enfermedad de los dedos blancos. Con el fin de reducir el riesgo de la enfermedad de los dedos blancos es necesario que tenga en cuenta estas recomendaciones:

- Usar siempre guantes.
- Preocuparse de tener siempre las manos calientes.
- Asegurarse que la cadena está siempre bien afilada.
- Hacer descansos frecuentes.
- Sujetar firmemente siempre la máquina por las empuñaduras.

Si usted detecta algunos de los síntomas de la enfermedad de los dedos blancos consulte inmediatamente a su médico.

2.3. SEGURIDAD DEL ÁREA DE TRABAJO

No utilice esta máquina en atmosferas explosivas, así como en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.

No arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape, los vapores del combustible y el aceite de la

cadena contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.

En caso de una concentración de gases producida por una ventilación insuficiente, elimine del área de trabajo todo lo que impida el flujo de aire limpio para mejorar la ventilación y no vuelva a trabajar en la zona a no ser que usted haya ventilado correctamente la zona y tenga claro que la ventilación es suficiente como para que no vuelva a ocurrir esta concentración.

La zona comprendida en un radio de 15 metros alrededor de la máquina debe ser considerada zona de riesgo en la que no deberá entrar nadie mientras la máquina está en marcha (zona de seguridad). Cuando sea necesario, utilizar cuerdas y señales de advertencia para marcar la zona de seguridad.

Mantenga alejados a los niños y curiosos mientras maneja esta máquina. Las distracciones pueden causarle la pérdida de control. Vigile que no entren en su área de trabajo niños, personas o animales. Cuando el trabajo debe ser realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre comprobar la presencia y la ubicación de los otros con el fin de mantener una distancia entre cada persona suficiente para garantizar la seguridad.

Mantenga el área de trabajo limpia y trabaje con buena iluminación. Sólo use esta máquina con luz del día o con una buena iluminación artificial. Las áreas desordenadas y oscuras provocan accidentes. Inspeccione y retire todos aquellos objetos que puedan ocasionar daños a usted o a la máquina.

2.4. SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES



IMPORTANTE: El combustible y el aceite con altamente inflamables. Si el combustible, el aceite o la máquina se inflaman apague el fuego con un extintor de polvo seco.

La gasolina y el aceite son peligrosos, evite el contacto de la gasolina o el aceite con la piel y ojos. No los inhale ni ingiera. En caso de ingerir combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiase con abundante agua y jabón lo antes posible, si después siente los ojos o la piel irritados consulte inmediatamente con un médico.



No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas. En caso de una concentración de gases producida por una ventilación insuficiente, elimine del área todo lo que impida el flujo de aire limpio para mejorar la ventilación y no vuelva a la zona a no ser que usted haya ventilado correctamente la zona y tenga claro que la ventilación es suficiente como para que no vuelva a ocurrir esta concentración.



La gasolina y el aceite son extremadamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones. No fume y no acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporte combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando.

No reposte combustible en lugares donde exista la presencia de llamas, chispas o fuentes intensas de calor. Rellene el depósito siempre

en áreas bien ventiladas y con el motor parado. No desborde el combustible por intentar llenar en exceso el depósito de combustible. En caso de fuga de combustible asegúrese de eliminar estas fugas completamente antes de arrancar, mueva la máquina lejos del área del derrame y evite cualquier fuente de ignición hasta que los vapores se hayan disipado.

Añada el combustible antes de arrancar la máquina.

Nunca quite el tapón del depósito de combustible mientras el motor está en marcha o cuando la máquina está caliente.

Asegúrese que el tapón de la gasolina está correctamente cerrado mientras utiliza la máquina.

Asegúrese de cerrar correctamente el tapón de gasolina tras el repostaje.

Asegúrese que el tapón del aceite está correctamente cerrado mientras utiliza la máquina. Asegúrese de cerrar correctamente el tapón del aceite tras el repostaje.

Almacene siempre el combustible en recipientes homologados que cumplan con la normativa europea.

No utilice combustible que haya estado almacenado por más de 2 meses. Un carburante almacenado demasiado tiempo hará más difícil el arranque de la máquina y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor. Si el carburante ha estado en el depósito de la máquina más de dos meses retírelo de la máquina y sustitúyalo por uno en perfecto estado.

2.5. UTILIZACIÓN Y CUIDADOS DE ESTA MÁQUINA

 Corte únicamente madera. No utilice la motosierra para otros fines no previstos. Por ejemplo: no utilice la motosierra para cortar materiales plásticos, ladrillos o materiales de construcción distintos de la madera. La utilización de la motosierra para operaciones diferentes de las previstas puede provocar situaciones peligrosas.

Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones y de la manera prevista teniendo en cuenta las condiciones de trabajo y el trabajo a desarrollar.

Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado.

Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

El útil de corte está muy afilado. Si usted no sigue las instrucciones puede provocar daños severos.

Mantenga su cuerpo alejado del útil de corte durante la utilización de la máquina.

No fuerce esta máquina. Utilice esta máquina para la aplicación correcta. La utilización de la máquina correcta para el tipo de trabajo a realizar le permitirá trabajar mejor y más seguro.

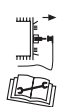
Mantenga esta máquina. Compruebe que las partes móviles no estén desalineadas o trabadas, que no hay piezas rotas u

otras condiciones que puedan afectar al funcionamiento de esta máquina. Siempre que esta máquina esté dañada repárela antes de su uso. Muchos accidentes son causados por máquinas pobremente mantenidas.

Mantenga los instrumentos de cortes afilados y limpios. Los instrumentos de corte mantenidos correctamente con los bordes de corte afilados son menos probables de trabarse y más fáciles de controlar.

Sigas las instrucciones referentes al engrase, tensado y accesorios de cambio de la cadena. Una cadena cuya tensión y engrase sean incorrectos pueden romperse y aumentar el riesgo de retroceso.

Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias. Las empuñaduras grasientas o aceitadas son deslizantes y provocan pérdida de control sobre la máquina.



Apague la máquina, desconecte la bujía y asegúrese de que la herramienta de corte está parada antes de efectuar cualquier ajuste, llenar de combustible, cambio de accesorios, limpieza, transporte o de almacenamiento de esta máquina. Tales medidas preventivas de seguridad reducen el riesgo de arrancar esta máquina accidentalmente.

Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al servicio técnico. Las vibraciones son siempre un indicio de un problema en la máquina.

Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagar el motor, si el motor está provisto

de una válvula de corte de combustible, corte el combustible cuando el motor haya parado.

2.5.1. FUERZAS DE REACCIÓN IMPREVISTAS MIENTRAS SE TRABAJA CON LA MOTOSIERRA

Mantenga siempre la atención mientras efectúa cortes con la motosierra y esté atento a las posibles fuerzas de reacción imprevistas. Las fuerzas de reacción imprevistas que se producen en una motosierra son el rebote y el retroceso. Estas fuerzas pueden desequilibrar al usuario y provocar situaciones peligrosas.

2.5.1.1. Rebote



Se podrá producir un rebote de la motosierra si se toca algún objeto con la cadena de corte en la zona de la punta de la barra mientras esta está en marcha. El contacto de la cadena en la punta de la barra puede provocar una fuerza de reacción imprevista que puede impulsar la punta de la barra hacia arriba generando un movimiento en la motosierra de rotación que puede provocar que la barra de la cadena choque contra el usuario. Esta reacción puede provocar la pérdida de control de la máquina y producir severos daños corporales.

2.5.1.2. Tirón hacia delante

Se puede producir un “Tirón hacia delante” cuando la cadena se para bruscamente al engancharse en la zona de corte con un cuerpo extraño que esté en la madera o porque no se corta de la manera adecuada. La cadena, al pararse, empuja hacia delante la motosierra que, si ésta no está correctamente sujeta contra la rama o el árbol mediante la garra, produce un tirón inesperado que puede hacer

al usuario perder el control de la motosierra, hacerle caer hacia delante y producir severos daños corporales.

Para evitar este “Tirón hacia delante” comenzar el corte a pleno gas y mantener siempre la máquina a tope de revoluciones durante el corte y apoyar la garra de la motosierra contra la madera a cortar.

2.5.1.3. Retroceso

El aprisionamiento de la cadena de la sierra sobre la parte superior de la espada puede empujar la espada rápidamente atrás hacia el operario. La cadena, al pararse, empuja hacia atrás (Retroceso) la motosierra lo que, si la ésta no está correctamente sujeta contra la rama o el árbol mediante la garra, produce un empujón inesperado que puede hacer al usuario perder el control de la motosierra, hacerle caer hacia atrás y producir severos daños corporales.

Cualquiera de estas reacciones puede causarle una pérdida de control de la sierra susceptible de acarrearle un accidente corporal grave. No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad integrados en su motosierra. Como usuario de la motosierra, debería tomar las medidas para eliminar el riesgo de accidente o de heridas en sus trabajos de corte.

Estas fuerzas de reacción resultan de un mal uso de la herramienta y/o de procedimientos o condiciones de funcionamiento incorrectos y puede evitarse tomando las precauciones apropiadas especificadas a continuación:

- Sostenga firmemente la sierra con las dos manos con los pulgares y los dedos encerrando las empuñaduras de la sierra y posicione su cuerpo y sus brazos para

permitirle resistir las fuerzas inesperadas. Las fuerzas inesperadas pueden ser controladas por el operario, si se toman precauciones adecuadas. No suelte la sierra de cadena.

- No extienda los brazos demasiado lejos y no corte por encima de la altura del hombro. Ello contribuye a impedir contactos involuntarios de la extremidad y permite un mejor control de la motosierra en situaciones imprevistas.
- Siempre estar al tanto de dónde está la punta de la barra de la cadena.
- Prestar atención para que la punta de la barra no toque ningún objeto.
- No cortar ramas con la punta de la barra.
- Asegurarse de que no existe ningún clavo o trozo de metal en la zona de corte y prestar especial atención a clavos o trozos de hierro que pueda haber alrededor de la zona de corte. Tener cuidado también al cortar maderas duras donde la cadena se puede enganchar provocando el que la cadena se bloquee y produzca el rebote.
- Comenzar el corte a pleno gas y mantener siempre la máquina a tope de revoluciones durante el corte.
- Cortar una sola rama o trozo de madera cada vez.
- Ser extremadamente prudente cuando introduce la cadena de la motosierra en un corte ya comenzado para continuar.
- No realizar cortes con la motosierra hasta que no esté familiarizado con la técnica de corte.
- No realizar cortes en ramas o trozos de madera que puedan cambiar de posición durante el corte o que puedan cerrar el corte mientras éste se practica.
- Mantener la cadena en buen estado.

- Trabajar solamente si la cadena está bien afilada y correctamente tensada.
- No ponerse nunca en el plano de corte de la motosierra.
- Utilizar solamente las espadas y las cadenas de recambio especificadas por el fabricante. Las espadas y cadenas de recambio incorrectas pueden provocar una rotura de cadena y/o retroceso.
- Seguir las instrucciones del fabricante relativas al afilado y mantenimiento de la cadena de sierra. Una disminución del nivel de calibre de profundidad puede conducir a un aumento de retrocesos.

2.6. SERVICIO

Haga revisar periódicamente su máquina por un servicio de reparación cualificado usando solamente piezas de recambio idénticas. Esto garantizará que la seguridad de esta máquina se mantiene.

3. ICONOS DE ADVERTENCIA

Las etiquetas de advertencia indican información necesaria para la utilización de la máquina.



Esta marca indica instrucciones que deben ser respetadas a fin de prevenir accidentes que podrían acarrear daños corporales graves o la muerte.



Esta marca indica las instrucciones que deben ser seguidas para evitar problemas mecánicos, roturas o daños.



Esta marca indica consejos u orientaciones útiles para la utilización de esta máquina.



Es necesario leer atentamente este manual del usuario antes de utilizar esta máquina.



Es necesario utilizar protección ocular y acústica en todo momento.



No utilice esta máquina con una mano.



Siempre utilice esta máquina con las dos manos.



Riesgo de rebote de la motosierra.

4. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA

A fin de garantizar un uso y mantenimiento seguro, existen los siguientes símbolos en la máquina:



Depósito de combustible. Situado en el tapón del depósito de combustible. MEZCLA DE ACEITE 2 TIEMPOS y GASOLINA.



Depósito de aceite de la cadena. Situado en el tapón del depósito de aceite de la cadena.



Posiciones del interruptor de arranque (en el lado izqdo. de la máquina):
"O" = Apagado (La máquina no funciona).
"I" = Encendido (La máquina está preparada para funcionar).



Posiciones del aire:
Tirar del botón del aire para cerrar el paso del aire. Empujar el botón del aire para abrir el paso del aire. Ubicado en el lateral derecho de la máquina.



Reglaje del flujo de aceite de la cadena.

Tornillos del carburador:



"H" = Tornillo de ajuste de régimen alto.



"L" = Tornillo de ajuste de régimen bajo.



"T" = Tornillo de ajuste del ralenti.



Posiciones del freno de cadena
Flecha blanca = Freno no activado
(Posición normal de funcionamiento).
Flecha negra = Freno activado.



Indicador de la dirección de instalación de la cadena de corte.



¡Nunca utilice gasolina sola o gasolina en mal estado!. Mezcle gasolina sin plomo 95º y un aceite sintético para motores de 2 tiempos al 2,5% (40:1).

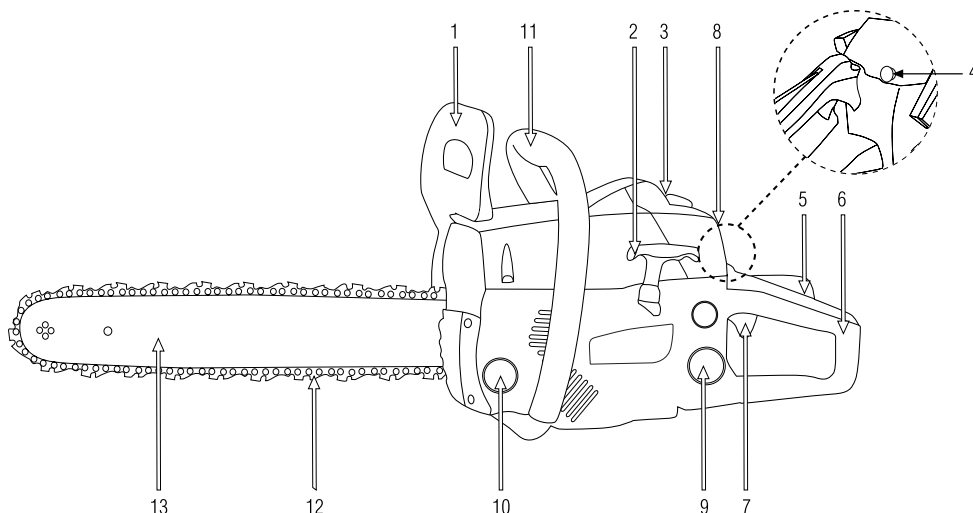
5. DESCRIPCIÓN DE LA MÁQUINA

5.1. CONDICIONES DE UTILIZACIÓN

Esta máquina es de uso doméstico y está diseñada para cortar madera, ramas y troncos. Se recomienda trabajar a temperaturas entre +5°C y 45°C, a una humedad inferior al 50%.

5.2. DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Protector delantero y freno de cadena | 8. Interruptor de arranque |
| 2. Tirador de arranque | 9. Depósito de combustible |
| 3. Tapa del filtro del aire | 10. Depósito de aceite de cadena |
| 4. Palanca del aire | 11. Empuñadura delantera |
| 5. Gatillo de seguridad | 12. Cadena de corte |
| 6. Empuñadura trasera | 13. Barra |
| 7. Gatillo del acelerador | |



Las imágenes y dibujos representados en este manual son orientativos y pueden no corresponder con el producto real.

5.3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Descripción	Motosierra de gasolina
Marca	SMASH
Modelo	18-V17
Tipo de motor	2 tiempos
Cilindrada(cm ³)	45
Potencia máxima (kW) (ISO 7293)	1,7
Régimen al ralentí (min ⁻¹)	3.000
Régimen máximo del motor	10.000
Combustible utilizado:	Gasolina 40: aceite 1= 2,5%
Consumo específico de la máquina a potencia máxima del motor (g/h)	980
Tipo de carburador	Diafragma
Tipo de engrase de cadena	Automático
Capacidad del depósito de combustible (cm ³)	600
Capacidad del depósito de aceite de cadena (cm ³)	280
Longitud de barra (mm / “)	460 / 18
Longitud de corte utilizable (mm)	445
Paso de la cadena	0,325”
Espesor de la cadena	0,058”
Tipo de barra	Punta piñon
Nivel de potencia sonora ponderado LwA dB(A) (ISO 22868)	109,3
Nivel de potencia sonora garantizada LwA dB(A) (ISO 22868)	114
Nivel de presión sonora media LpA dB(A) (ISO 22868)	102,1
Nivel de vibración en la empuñadura delantera (m/s ²) (ISO 22867)	6,43
Nivel de vibración en la empuñadura trasera (m/s ²) (ISO 22867)	8,45
Peso en seco (kg)	5,3

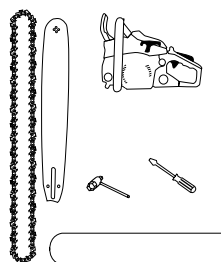
Las características técnicas pueden ser modificadas sin preaviso.

6. INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA EN SERVICIO

6.1. DESEMBALAJE Y LISTA DE MATERIALES

Esta máquina incluye los siguientes elementos que usted encontrará dentro de la caja:

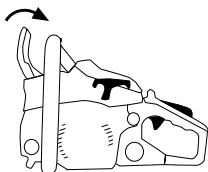
- Motor
- Protector de cadena
- Barra
- Cadena
- Llave de bujía
- Destornillador
- Manual de instrucciones



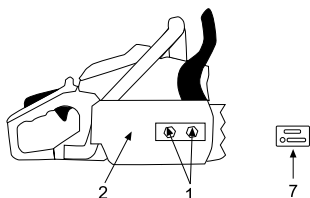
6.2. INSTALACIÓN DE LA BARRA Y CADENA

⚠ La cadena de la motosierra tiene dientes muy afilados. Utilice siempre guantes de protección para evitar cortarse accidentalmente.

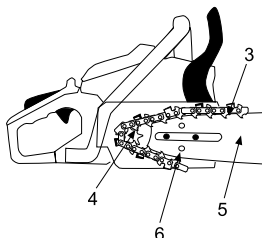
1. Verificar que el freno de cadena no está activado tirando hacia atrás de la palanca del freno de cadena.



2. Desenroscar las tuercas (1) y retirar la tapa de la cadena (2). Una vez que quite la tapa, retire el protector de ajuste (7).



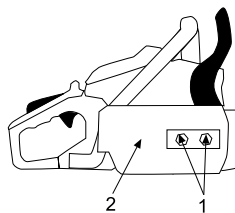
3. Colocar la cadena (3) sobre le piñón (4) mientras ajusta la cadena (3) alrededor de la barra (5) y monte la barra (5) en la máquina. Ajuste la posición del tensor de la cadena, haciendo coincidir el pivote del tornillo tensor en el agujero de la barra (6).



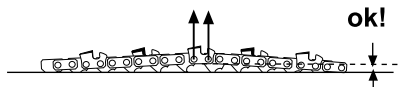
Preste atención a la posición correcta de la cadena. La posición correcta de la cadena es la que le presentamos a continuación:

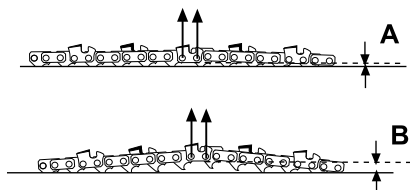


4. Colocar la tapa de la cadena (2) y apretar ligeramente con los dedos las tuercas (1).



5. Regular la tensión de la cadena mediante el tornillo tensor de manera que al tirar de la cadena en el centro de la barra ésta se pueda levantar pero sin llegar a salirse de la guía de la barra y vuelva a su posición dentro de la guía una vez que usted la suelta.





El ejemplo (A) corresponde a una cadena demasiado tensada.

El ejemplo (B) corresponde a una cadena demasiado destensada.

6. Apretar las tuercas (1) (12-15 Nm).

Verificar que la cadena se desliza por la barra manteniendo en todo momento la tensión adecuada cuando usted la mueve a mano. Si es necesario repita el procedimiento de tensado hasta que la cadena quede correctamente instalada.



Las cadenas nuevas tienen una cierta dilatación al comenzar a usarse.

Verifique y regule regularmente la tensión de la cadena.

 Una cadena incorrectamente tensada se desgastará rápidamente y desgastará la guía de la barra de la cadena.

6.3. PUNTOS DE VERIFICACIÓN ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Verifique la máquina y busque piezas sueltas (tornillos, tuercas, carcasas, etc..) y daños. Apriete, repare o reemplace las piezas que usted haya encontrado en mal estado.

Asegúrese de que no existen fugas o pérdidas de combustible.

No utilice la máquina si está dañada o incorrectamente reglada.

No comience a trabajar si no tiene usted un apoyo adecuado donde permanecer estable y con los pies apoyados.

“Inspeccionar” la zona de trabajo y retirar todos los obstáculos existentes que puedan molestar para la tarea a realizar. No empiece a trabajar hasta que la zona de trabajo esté libre.

Verifique la zona de trabajo y la dirección en la que caerán las ramas que corte o los árboles que abata.

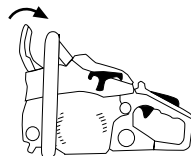
Verifique el filtro del aire. Límpielo siempre antes de la utilización si no está bien limpio.

6.3.1. VERIFICACIÓN DEL FRENO DE SEGURIDAD

En el rebote, la punta de la barra de la cadena se eleva bruscamente, la motosierra cambia de ángulo rápidamente de manera que al usuario no le da tiempo a cambiar la posición del brazo que choca contra el protector de seguridad y activa el freno de seguridad.

Se puede activar el freno de seguridad en cualquier momento empujando el protector delantero hacia delante.

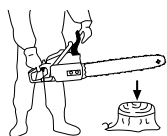
Para quitar el freno de seguridad tire del protector delantero hacia atrás hasta escuchar un “clic”.



Asegúrese de verificar el freno de seguridad cada vez que utilice la motosierra:

1. Apagar el motor.
2. Activar el freno de seguridad empujando el protector delantero hasta escuchar un “clic”.

3. Sujetar la motosierra horizontalmente a unos 40 cm de un trozo de madera, retirar la mano de la empuñadura delantera y dejar a la motosierra girar sobre la mano derecha hasta que la punta de la barra toque con la madera.



Si el freno de seguridad actúa correctamente la cadena no deberá moverse en el momento en que ésta toca con la madera. En otro caso el freno no estará actuando correctamente y usted deberá llevar la motosierra al servicio técnico para su revisión.

No arrancar la motosierra si el freno de seguridad está activado. Si la cadena está bloqueada por el freno, el embrague se calentará y podrá estropearse. Si el freno se activa con la motosierra en marcha quitar los dedos del gatillo del acelerador, dejar que la máquina quede al ralentí y, después, desactivar el freno de seguridad. Verificar la causa por la que el freno de seguridad se ha activado.

6.3.2. MEZCLA DE GASOLINA Y ACEITE



IMPORTANTE: El combustible usado para la motosierra es altamente inflamable. Si el combustible o la máquina se inflaman apague el fuego con un extintor de polvo seco.

Evite siempre el contacto de gasolina o aceite en sus ojos. Si la gasolina o el aceite entran en

contacto con sus ojos lávelos inmediatamente con agua limpia. Si después siente los ojos irritados consulte inmediatamente con un médico.

Utilice gasolina sin plomo 95 octanos y aceite sintético para motores de dos tiempos.



Combustible de motor: Mezcle aceite 100% sintético y gasolina. (Gasolina 40: aceite 1= 2,5%).



No fume mientras esté manejando el combustible o mientras rellena los depósitos. No fume mientras reposta ni acerque ninguna llama ni objeto caliente al combustible.

No quite el tapón del depósito de combustible mientras el motor esté en marcha.



Mientras esté repostando combustible tenga la máquina apagada y asegúrese de que el motor está frío.

Nunca reposte con el motor en marcha o caliente. En caso de fuga de combustible asegúrese de eliminar estas fugas completamente antes de arrancar.



No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados ni cerca de llamas.

Almacene siempre el combustible en recipientes homologados que cumplan con la normativa europea.

Mezcle la gasolina y aceite en un recipiente homologado CE.

No utilice combustible que haya estado almacenado por más de 2 meses. Un carburante almacenado demasiado tiempo hará más difícil el arranque de la máquina y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor. Si el carburante ha estado en el depósito de la máquina más de dos meses retírelo de la máquina y sustitúyalo por uno en perfecto estado.

Repostaje de combustible en la máquina:

1. Elija una zona adecuada para realizar esta operación.
2. Agite el envase en el que tiene la mezcla de gasolina y aceite ya preparado.
3. Retire el tapón del depósito de combustible y rellene con la mezcla de gasolina y aceite.
4. Cierre fuertemente el tapón del depósito de la gasolina y elimine todo el carburante que se haya podido derramar por fuera con un trapo seco.

ADVERTENCIA:



Parar el motor antes de repostar.



No efectúe jamás esta operación en un lugar cerrado o sin ventilación.

Sepárese al menos 3 metros de la zona en la que ha repostado antes de arrancar la máquina.

6.3.3. ACEITE DE CADENA

Utilice únicamente aceite especial para cadenas de motosierra. No utilice aceites usados o con impurezas, ya que podría estropear la bomba de aceite de la máquina.

El aceite de cadena se debe introducir en el depósito para aceite de cadena. Se puede reconocer este depósito por el pictograma correspondiente (Indicado en el capítulo 4 «Símbolos en la máquina»).

6.4. PUESTA EN MARCHA

Antes de arrancar la máquina asegúrese que las partes móviles de la máquina no están en contacto con ningún objeto.

Una vez la máquina esté en marcha verifique que la cadena se para cuando deja suelto el gatillo del acelerador.

Sujete siempre la motosierra con las dos manos y mantenga sujetas las empuñaduras mientras el motor esté en marcha.

Es importante prestar atención a las posibles piezas sueltas o y la temperatura de la máquina. Si usted detecta alguna anomalía en la máquina pare inmediatamente y verifíquela atentamente. En caso de alguna anomalía o problema lleve la máquina al servicio técnico para que la repare. En ningún caso continúe utilizando la máquina si el funcionamiento no parece el adecuado.

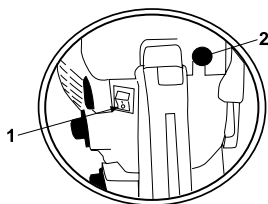
No utilice la máquina si está estropeada o incorrectamente reglada.

Recuerde utilizar siempre la máquina con las manos limpias y sin restos de combustible o aceite.

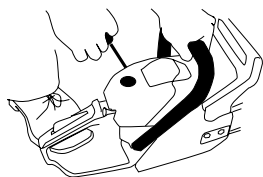
6.4.1. ARRANQUE DEL MOTOR EN FRÍO

1. Coloque el interruptor (1) en posición de arranque "I".

2. Tire de la palanca del aire (2).



3. Coloque la máquina en el suelo en una ubicación horizontal y estable.
4. Mantenga sujeto firmemente la empuñadura delantera con la mano izquierda y meta su pie encima de la empuñadura trasera.



5. Tire de la cuerda de arranque hasta que el motor haga una explosión o arranque.
6. Meter la palanca del aire (posición normal de trabajo).
7. Si la máquina no ha arrancado (usted sólo ha escuchado una explosión) tire de nuevo de la cuerda de arranque hasta que esta arranque.
8. Dejar que el motor se caliente durante unos minutos antes de empezar a utilizar la máquina.

6.4.2. ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE

En caso de que la máquina esté caliente ponga el interruptor en posición "I", asegúrese de

que la palanca del aire está metida y tire de la cuerda de arranque hasta que arranque el motor. Si después de unos cuantos intentos la máquina no arranca siga los pasos de arranque con el motor frío.

6.4.3. PARADA DEL MOTOR

Deje de acelerar y deje que el motor permanezca al ralentí medio minuto.



Apague el motor desplazando el interruptor (1) a la posición "O".

6.4.4. VERIFICACIÓN DEL EMBRAGUE

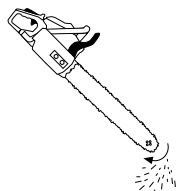
! Después de haber arrancado la máquina, la cadena no deberá moverse si el motor está al ralentí.

Si la cadena gira al ralentí será necesario regular el ralentí del motor, para ello gire el tornillo del carburador "T" hasta que la cadena pare. Si el motor se cala antes de que pare la cadena lleve su motosierra al servicio técnico para su ajuste.

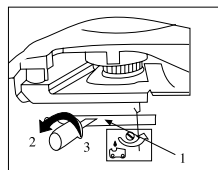
! El reglaje de los tornillos "H" y "L" debe ser realizado sólo por el servicio técnico oficial.

6.4.5. VERIFICACIÓN DEL ENGRASADO AUTOMÁTICO DE LA CADENA

Después de arrancar el motor, acelere la motosierra hasta que la cadena gire a una velocidad media y verifique si la motosierra engrasa la cadena, para ello valdrá con observar que al colocar la motosierra como en la figura a medio régimen sale despedido aceite.



Se puede regular el flujo de aceite con el tornillo de reglaje de aceite (1) que se encuentra por debajo de la motosierra junto al embrague.



Para regular el flujo de aceite gire el tornillo en el sentido "MAX" si quiere aumentarlo o en el sentido "MIN" para disminuirlo. Las

indicaciones "MAX" y "MIN" se encuentran en la parte de debajo de la máquina.

Asegúrese de rellenar el depósito de aceite de cadena cada vez que reposta combustible.

6.4.6. PROTECCIÓN CONTRA EL REBOTE



El rebote de la motosierra es el riesgo más importante de esta máquina.

Esta máquina dispone de un freno automático de seguridad para detener la rotación de la cadena en el caso de que se produzca un rebote durante la utilización.

6.4.7. VERIFICACIÓN DEL FRENO DE SEGURIDAD

Acelerar la motosierra hasta su régimen máximo y empujar hacia delante la palanca del freno de seguridad. La cadena deberá pararse inmediatamente con el motor a plena potencia.

Si la cadena no se para o tarda en pararse lleve la máquina al servicio técnico.

Verifique el freno de seguridad cada vez que comienza a utilizar la máquina.

La retirada de los dispositivos de seguridad, el mantenimiento inapropiado, la sustitución de barra y/o cadena con recambios no originales puede producir lesiones corporales.

7. UTILIZACIÓN DE LA MÁQUINA

 Utilice esta máquina sólo para los usos para los que ha sido diseñada. La utilización de esta motosierra para cualquier otro uso es peligroso y puede provocar daños al usuario y/o a la máquina.

No se acerque a la cadena de la motosierra cuando el motor esté en marcha.

Si usted resbala o pierde el equilibrio o se cae suelte el gatillo del acelerador inmediatamente. No se confíe únicamente a los dispositivos de seguridad de esta máquina.



No utilice esta máquina si usted está fatigado, enfermo, ha tomado medicamentos, estupefacientes o alcohol.

Tenga especial atención si utiliza esta máquina bajo la lluvia o después de llover ya que el suelo estará resbaladizo y usted podrá resbalar.

No corte jamás por encima del hombro.

No utilice esta máquina por la noche, con niebla o con una visibilidad reducida que no le permita ver con claridad la zona de trabajo.

La falta de descanso y la fatiga pueden provocar accidentes o daños.

Limite el tiempo de utilización continuada de esta máquina a 10 minutos y descanse entre 10 y 20 minutos entre cada sesión.

No deje jamás esta máquina sin vigilancia.

No permita a nadie entrar en el perímetro de trabajo. Este perímetro de trabajo debe ser de 15 metros y es una zona peligrosa.

No arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape, los vapores del combustible y el aceite de la cadena contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.



En caso de una concentración de gases producida por una ventilación insuficiente, elimine del área de trabajo todo lo que impida el flujo de aire limpio para mejorar la ventilación y no vuelva a trabajar en la zona a no ser que usted haya ventilado correctamente la zona y tenga claro que la ventilación es suficiente como para que no vuelva a ocurrir esta concentración.

Si usted sujeta firmemente la máquina por las empuñaduras reducirá el riesgo de rebote y aumentará su control sobre la máquina.



Tenga cuidado cuando corta ramas finas o arbustos. Las ramas finas pueden engancharse en la cadena y ser despedidas de improviso golpeándole y haciéndole perder el equilibrio.

Si usted corta una rama que se encuentra en tensión esté atento al posible rebote de la rama cuando realice el corte.

Verifique el estado del árbol para evitar que ramas secas puedan caer golpeándole mientras usted corta.

Limpie la zona de trabajo y elimine todos los obstáculos que puedan provocar accidentes.

Mientras usted corta no deje que la punta de la motosierra toque con ningún tronco u obstáculo.

Corte en todo momento con la motosierra a máximo régimen.

Mantenga la cadena siempre bien afilada. Afilela según se explica en este manual.



Tenga cuidado en no tocar las partes calientes de la máquina mientras el motor está en marcha o después de su utilización, como por ejemplo el escape, la bujía o los cables de alta tensión.

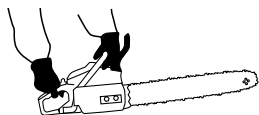
Siempre reglar la máquina en una superficie plana y estable.

No utilice accesorios en esta máquina salvo los recomendados por nuestra empresa ya que su uso podría provocar daños severos al usuario, a las personas próximas a la máquina y a la misma máquina.

Nunca deje caer la máquina y nunca intente parar la cadena acercándola a una madera u obstáculo.

7.1. SUJECCIÓN DE LA MÁQUINA Y GUIADO

Mientras trabaja siempre sujete la motosierra firmemente con las dos manos en las empuñaduras. Sujete la empuñadura delantera con la mano izquierda y la trasera con la mano derecha tanto si usted es diestro como zurdo.



⚠ ATENCIÓN!: A fin de reducir el riesgo de pérdida de control y los

posibles daños (incluso mortales) al utilizador o las personas próximas, no utilice jamás la motosierra con una mano.

7.2. CORTE CON LA MOTOSIERRA

Le recomendamos que se entrene con pequeñas ramas en una posición fácil para adquirir experiencia antes de acometer cortes más complicados.

Siga siempre las reglas de seguridad que indicamos en este manual.

Utilice esta máquina exclusivamente para cortar madera. Está prohibido cortar cualquier otro tipo de material.

No utilice esta máquina para mover objetos.

Mientras corte utilice la máquina con delicadeza. Haga únicamente una ligera presión hacia abajo mientras mantienen la máquina a plena potencia. El propio peso de la máquina será suficiente para realizar el corte.

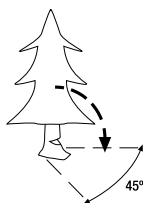
Si la cadena se bloquea no intente tirar de la motosierra mientras ésta está en marcha. Pare la motosierra poniendo el interruptor en "O" y utilice una cuña para liberar la motosierra.

7.3. ABATIR UN ÁRBOL

Abatir un árbol es peligroso por el riesgo de que el árbol o alguna de sus ramas caiga sobre el usuario. Antes de acometer la tarea siga las siguientes etapas:

1. Decida la dirección de caída del árbol (A). Tenga en cuenta la inclinación del árbol, la longitud de sus ramas y que éstas podrán modificar la dirección de caída.

2. Verifique que no existen otros árboles, ramas u obstáculos con los que pueda chocar el árbol mientras cae.

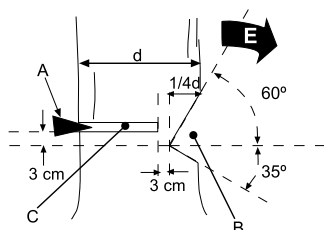


3. Compruebe cual será la posición final del árbol para realizar el corte.

4. Limpie el área alrededor de la zona de caída, asegúrese de que podrá trabajar en una posición estable y establezca una escapada fácil que le permita huir en caso de que el árbol no caiga en la dirección prevista. La distancia de seguridad debe ser, al menos, dos veces la altura del árbol.

5. Realice un desramado inicial. Comience con las ramas inferiores que puedan hacerle difícil el trabajo. Recuerde que no debe cortar las ramas que se encuentren por encima de su hombro.

6. Para guiar la caída del árbol realice un corte guía (B). Para realizar este corte guía haga un corte con un ángulo de 60° hasta llegar a $\frac{1}{4}$ del ancho del árbol ($\frac{1}{4} d$) por el lado de la dirección en la que quiere que el árbol caiga (E) y después un corte de 35° que llegue hasta el final del corte a 60° de manera que usted consiga una cala a 90° como muestra la siguiente figura.



Recomendación: Antes de pasar a la etapa siguiente rellene de combustible y aceite los depósitos de la motosierra para evitar que la máquina pare inesperadamente en las siguientes operaciones.

7. Comience un corte horizontal (C) en el lado opuesto 3 cm por encima del ángulo interior del corte guía (B).
8. Cuando usted lleve cortado $\frac{1}{4}$ del diámetro del árbol pare de cortar e introduzca una cuña en el principio del corte para evitar que el árbol incline en sentido contrario al deseado, se cierre el corte y quede la barra de la motosierra aprisionada.
9. Continúe el corte (C) hasta que llegue a unos 3 cm del corte guía. Nunca cortaremos hasta el corte guía para dejar un poco de madera que hará la función de bisagra y conducirá la caída del árbol en la dirección adecuada.
10. El árbol caerá en la dirección "E".

Si el árbol no cae fuerce la caída introduciendo más la cuña en el árbol.

En el momento que el árbol comience a caer aléjese en una dirección hacia atrás y lateral respecto a la dirección de caída del árbol hasta que esté a una distancia de seguridad adecuada

(distancia superior a la altura del árbol que se está cortando). Es fundamental alejarse del árbol que cae porque en el momento en el que el árbol comienza a tocar tierra se parten ramas que pueden salir disparadas (o partes de ellas) hacia atrás y lateralmente y golpear o cortar al usuario.

Cuando usted vaya a abatir un árbol siempre avise a todas las personas que se encuentren alrededor antes de comenzar y vuelva a avisar justo antes de finalizar el corte horizontal y que el árbol comience a caer.

Siempre asegúrese de estar en una posición estable y nunca se apoye o esté sobre el árbol que vaya a abatir.

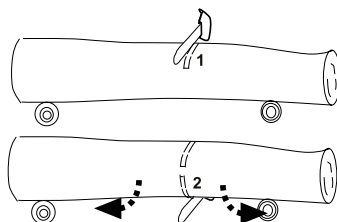
Si usted trabaja en una pendiente colóquese en la parte alta para evitar que al caer el árbol éste ruede y le golpee.



Siga todas las instrucciones de las "normas y precauciones de seguridad" para evitar el posible rebote de la motosierra.

7.4. CORTE DE UN TRONCO APOYADO EN EL SUELO

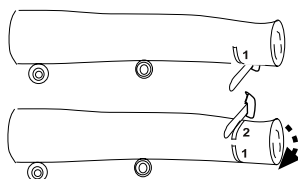
Cuando un tronco está totalmente apoyado en el suelo corte primero la mitad del tronco desde arriba, después dele medio giro y corte el resto.



Si el tronco está apoyado en los laterales (ver esquema siguiente) usted deberá realizar un corte por la parte superior hasta la mitad (1) y luego cortar el resto desde abajo (2).

De esta manera usted evitará que la tensión interna del tronco cierre el corte bloqueando la cadena y la barra de la motosierra.

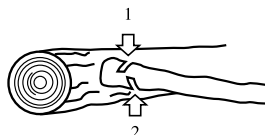
Si usted va a realizar un corte en un tronco apoyado por un extremo (esquema siguiente) usted deberá proceder a la inversa. Primero corte la mitad del tronco desde abajo (1) y luego acabe el corte desde arriba (2).



7.5. CORTE DE LAS RAMAS DE UN ÁRBOL ABATIDO

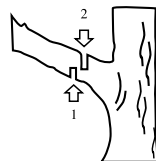
Es importante verificar que las ramas no están plegadas y/o en tensión. Si la rama a cortar está plegada o en tensión podrá saltar cuando la esté cortando.

Para cortar una rama, en este caso, corte $\frac{1}{4}$ del total de la rama por el lado en el que la rama está sometida a compresión y, después, corte el resto de la rama desde el lado que está sometido a tracción. De esta manera evitará que la tensión de la rama cierre el corte y bloquee la cadena y barra de la motosierra.



7.6. CORTE DE UNA RAMA DE UN ÁRBOL

Para cortar una rama de un árbol que no toca el suelo comience siempre con un corte de $\frac{1}{4}$ del diámetro de la rama desde abajo (1) y luego corte el resto desde arriba (2).



De esta manera usted facilitará la abertura del corte y que la rama se resquebraje dañando el árbol.

8. MANTENIMIENTO Y SERVICIO

8.1. MANTENIMIENTO Y CUIDADO DESPUÉS DEL USO

Realice las siguientes operaciones de mantenimiento y cuidado cuando termine de trabajar con la máquina para asegurar el buen funcionamiento de esta máquina en futuras ocasiones.

8.1.1. SALIDA DEL ACEITE DE CADENA

Desmontar la barra y verifique que el orificio de lubricación (1) no está atascado.



8.1.2. AFILADO DE LOS DIENTES DE CORTE DE LA CADENA

⚠ ¡ATENCIÓN! ¡Una cadena incorrectamente afilada aumenta el riesgo de rebote de la motosierra y las vibraciones, aumentando el riesgo de accidente!.

Para que la motosierra corte de manera correcta y segura mantenga los dientes de corte bien afilados. Además los dientes de corte se deben afilar si:

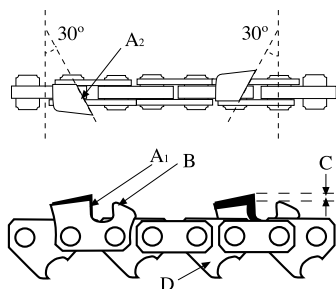
- Usted tiene que hacer más esfuerzo del habitual para cortar.
- La trayectoria de corte no es recta.
- Aumentan las vibraciones.
- El consumo de carburante aumenta.
- Al corta se produce serrín en lugar de virutas de madera.

⚠ No olvide usar siempre guantes de seguridad cuando afile la cadena. Asegúrese de que la cadena de la motosierra está fijada de manera segura cuando afile la cadena.

⚠ Asegúrese de que el motor está apagado cuando afile la cadena.

Utilice una lima especial para cadenas de motosierra apropiada para la cadena de su motosierra.

Coloque la lima en el filo del diente de corte entre los puntos (A) y (B) y empuje hacia delante manteniendo siempre un ángulo de 30°.



Realice el afilado de todos los dientes de una cara siempre afilando con movimientos hacia el exterior y manteniendo el ángulo de 30°.

Cuando acabe cambie de lado y realice la misma operación.

Verifique la altura de seguridad (C), esta altura tiene que ser de 0,6 mm. aproximadamente. Una altura (C) demasiado elevada hará que la cadena “muerda” demasiado exigiendo mucho esfuerzo al motor y una altura pequeña no permitirá que la cadena corte.

Verifique la longitud de los dientes de corte. Todos los dientes deben mantener la misma longitud. Si es necesario, lime las longitudes de los dientes hasta que en todos ésta sea idéntica.

8.2. OTROS

⚠ Efectúe inspecciones periódicas en la máquina a fin de asegurar un funcionamiento eficaz de la máquina. Para un mantenimiento completo le recomendamos que lleve la máquina a su servicio técnico.

Mantenga la máquina limpia, especialmente las zonas próximas al depósito de gasolina y zona del filtro de aire.

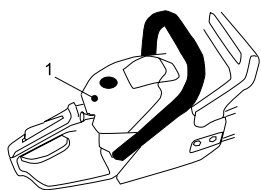
⚠ Antes de realizar operaciones de mantenimiento o reparaciones en la máquina asegúrese de que la máquina está apagada y que la pipa de la bujía está desconectada.

Utilice siempre recambio adecuado a fin de obtener un rendimiento adecuado del producto y evitar daños y riesgos a máquina y usuario. Las piezas de recambio deben ser compradas en el servicio técnico del distribuidor.

El uso de recambios no oficiales puede provocar riesgos de accidente, daños personales al usuario y rotura de la máquina.

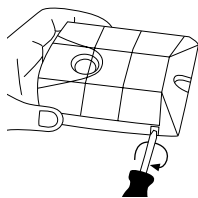
8.2.1. FILTRO DE AIRE

La suciedad en el filtro de aire provocará una reducción de las prestaciones de la máquina. Compruebe y limpie este elemento. Si usted observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.



Para limpiar el filtro retire la tapa protectora (1) y saque el filtro.

Se puede limpiar el polvo del exterior del filtro sacudiendo éste contra una superficie dura.



Para limpiar la suciedad que se encuentre en el interior del filtro separe las dos partes del filtro utilizando un destornillador como se indica en la figura.

Si usted limpia el filtro con aire comprimido siempre sople del interior del filtro hacia el exterior.

Para montar las dos partes del filtro coloque las dos partes una contra otra y empuje por los bordes hasta que escuche un "clic".

8.2.2. REGULACIÓN DEL CARBURADOR

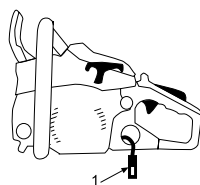
 El reglaje del carburador es complicado y sólo lo debe hacer el servicio técnico.

No ajuste el carburador. En caso de necesidad lleve su máquina al servicio técnico.

Un reglaje incorrecto del carburador puede provocar daños al motor y será motivo de anulación de la garantía.

8.2.3. FILTRO DE COMBUSTIBLE

El depósito de combustible está equipado con un filtro (1). Éste se encuentra en el extremo del tubo de aspiración de combustible y se puede extraer con la ayuda de un alambre en forma de gancho.



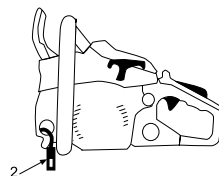
Compruebe el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie. Un filtro sucio hará más difícil el arranque del motor y producirá anomalías en el funcionamiento o parada del mismo.

Verifique el combustible. Si usted observa suciedad reemplácelo.

Si el interior del depósito de combustible está sucio usted puede limpiarlo con gasolina.

8.2.4. FILTRO DE ACEITE

El depósito de aceite está equipado con un filtro (2).



Éste se encuentra en el extremo del tubo de aspiración de aceite y se puede extraer con la ayuda de un alambre en forma de gancho.

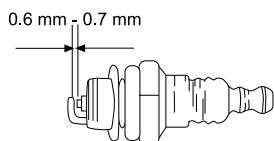
Compruebe el filtro de aceite periódicamente. No permita que entre suciedad en el depósito de aceite para evitar que el filtro se ensucie. Un filtro sucio puede no permitir el paso de aceite de engrase y producirá el desgaste excesivo de la cadena y barra de la motosierra.

Verifique el aceite. Si usted observa suciedad, reemplácelo.

Si el interior del depósito de aceite está sucio usted puede limpiarlo con gasolina.

8.2.5. VERIFICACIÓN DE LA BUJÍA

Los problemas más comunes a la hora de arrancar una máquina son producidos por una bujía sucia o en mal estado. Limpie la bujía y compruébela regularmente. Verifique que la distancia entre electrodos es correcta (0,6 – 0,7 mm).



8.2.6. LIMPIEZA DE LAS ALETAS DEL CILINDRO

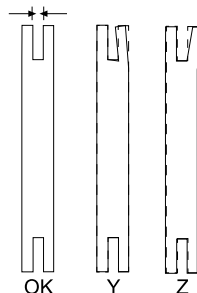
Las aletas del cilindro son las encargadas de la refrigeración del motor gracias a su contacto con el aire. Estas aletas deben estar siempre limpias y sin ningún material entre ellas que limite el paso del aire.



Unas aletas sucias harán que el motor se recaliente pudiendo gripar. Compruebe regularmente el estado de las aletas del cilindro.

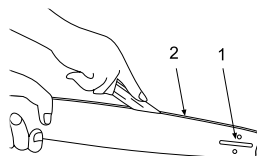
8.2.7. MANTENIMIENTO DE LA BARRA DE LA CADENA

Invierta regularmente la barra de la motosierra para evitar que se desgaste sólo por un lado. La guía de la barra debe mantener siempre su perfil. Verifique que éste mantiene el espesor constante en toda la barra. Reemplace la barra si es necesario.



Compruebe que no existen fisuras y el nivel de holgura del rodamiento. Si nota que la holgura es importante, algún daño o fisura reemplácelo.

Cuando usted desmonte la barra aproveche para retirar los restos de madera y serrín en la zona del orificio de lubricación (1) y de la guía (2).



9. DETECCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE FALLOS

En función de los síntomas que usted observe, se puede detectar la causa probable y solucionar el problema:

La compresión del cilindro es normal	La bujía está bien	Causa	Acción
Sí	Sí	No hay combustible en el depósito	Reposte combustible
		El filtro de gasolina está sucio	Limpie el filtro
		Hay agua en el combustible	Reemplácelo
		La gasolina usada no es la adecuada	Cambie el combustible por uno con un octanaje adecuado
		El carburador está sucio	Envíe su máquina al servicio técnico
Sí	No	El interruptor está en OFF	Poner el interruptor en "I"
		La bujía está sucia	Limpie la bujía
		La pipa de la bujía no está bien conectada	Conéctela
Falta compresión	Sí	La bujía está suelta	Apriétela
		El pistón y los segmentos están desgastados	Envíe su máquina al servicio técnico
		El cilindro está rallado	Envíe su máquina al servicio técnico
El motor no gira		Motor gripado	Envíe su máquina al servicio técnico

Si el motor no funciona correctamente (falta de potencia, ralentí inestable..) aquí tiene una serie de síntomas, causas y soluciones:

Síntoma	Causa	Acción
La máquina campaneaa	Segmentos desgastados	Envíe su máquina al servicio técnico
	Pistón usado	Envíe su máquina al servicio técnico
	Holgura del cigüeñal	Envíe su máquina al servicio técnico
	Holgura en el embrague	Envíe su máquina al servicio técnico
El motor se calienta demasiado	Exceso de uso interrumpido	Haga pausas cada 10 minutos de trabajo y deje que el motor se enfríe
	Tubo de escape sucio	Envíe su máquina al servicio técnico
	El combustible no es adecuado	Sustituya el combustible
El motor no va redondo	Carburador sucio	Envíe su máquina al servicio técnico
	Filtro del aire sucio	Limpiar el filtro
	Filtro de combustible sucio	Limpiar el filtro
El motor se para o no aguanta el ralentí	Carburador mal regulado	Envíe su máquina al servicio técnico

10. TRANSPORTE

Es necesario siempre apagar el motor cuando usted vaya a transportar la máquina entre diferentes zonas de trabajo.

Espere 5 minutos después de haber apagado el motor antes de transportar la máquina.

Transporte siempre la máquina con el motor apagado y la protección de la cubierta instalada.

11. ALMACENAMIENTO

Espere 5 minutos una vez apagada la máquina para que ésta se enfríe antes de guardar la máquina o transportarla.

Asegúrese de que almacena la máquina en un lugar no accesible a los niños.

Ponga siempre el protector de cadena y barra cuando almacene la máquina.

Si va a almacenar la máquina en un lugar cerrado vacíe el combustible y aceite de los depósitos ya que los vapores podrían entrar en contacto con una llama o cuerpo caliente e inflamarse.

Si va almacenar la máquina durante un periodo de tiempo largo vacíe el combustible y el aceite de los depósitos, limpie todas las piezas de la máquina y guarde la máquina en un lugar seguro y seco. Asegúrese de que el motor está frío antes de almacenar la máquina.

El tubo de escape de la máquina continuará caliente después de apagar el motor.

No almacene la máquina jamás en lugares próximos a materiales inflamables (hierba seca, madera...), de gas o combustibles.

12. INFORMACIÓN SOBRE LA DESTRUCCIÓN DEL EQUIPO/RECICLADO

Proteja el Medio Ambiente. Recicle el aceite usado por esta máquina y llévelo a un punto limpio o siga las recomendaciones locales. No lo vierta en desagües, en el suelo, en ríos, en lagos o mares.

Esta máquina y/o sus componentes no deben ser desechados con la basura doméstica, por favor, deséchelas en un punto de reciclaje o siga las indicaciones de las autoridades locales.



13. GARANTÍA

13.1. PERIODO DE GARANTÍA

- El periodo de garantía (Ley 1999/44 CE) según los términos descritos a continuación es de 2 años a partir de la fecha de compra, en piezas y mano de obra, contra defectos de fabricación y material.

13.2. EXCLUSIONES

La garantía Smash no cubre:

- Desgaste natural por uso.
- Mal uso, negligencia, operación descuidada o falta de mantenimiento.
- Defectos causados por un uso incorrecto, daños provocados debido a manipulaciones realizadas a través de personal no autorizado por Smash o uso de recambios no originales.

13.3. TERRITORIO

- La garantía Smash asegura cobertura de servicio en todo el territorio nacional.

13.4. EN CASO DE INCIDENCIA

- La garantía debe ir correctamente cumplimentada con todos los datos solicitados, y acompañada por la factura.

¡ATENCIÓN!

PARA ASEGURAR UN FUNCIONAMIENTO Y UNA SEGURIDAD MÁXIMA, LE ROGAMOS LEA EL LIBRO DE INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE ANTES DE USAR.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

El abajo firmante, Carlos Carballal, autorizado por Productos McLand S.L., con dirección C/ La Fragua 22, 28933, Móstoles, España, declara que las máquinas Marca Smash modelos 18-V17 con números de serie del año 2021 en adelante (el año de fabricación se indica claramente en la placa de identificación de la máquina seguido del número de serie) y cuya descripción y función es "Herramienta mecánica diseñada para cortar madera con una cadena de sierra, compuesta por una unidad compacta integrada con asas, un motor y un elemento de corte, diseñada para sujetarse con dos manos.", cumplen con todos los requerimientos de la Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de mayo de 2006 relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE

Estas máquinas también cumplen los requerimientos de las siguientes directivas comunitarias:

- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética y por la que se deroga la Directiva 89/336/CEE
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera
- Norma armonizada: EN ISO 11681-1:2011; EN ISO 14982:2009

Potencia máxima (kW) = 1,7

Nivel de potencia acústica ponderado A LwA (dB(A)) ISO 22868 = 109,3

Nivel de potencia acústica garantizado dB(A) = 114



C/ La Fragua, 22 P.I. Los Rosales
28932 MOSTOLES (Madrid) ESPAÑA

Carlos Carballal
Director de producto
Móstoles 5/03/2021

ÍNDICE

1. Introduzione	32
2. Norme e misure di sicurezza	33
3. Segnali di avvertenza	41
4. Simboli posti sulla macchina	41
5. Descrizione della macchina	42
6. Istruzioni per la messa in moto	44
7. Utilizzo della macchina	49
8. Manutenzione e assistenza	53
9. Rilevamento e identificazione dei guasti	57
10. Trasporto	59
11. Storage	59
12. Informazioni sullo smaltimento e il riciclaggio dell'attrezzatura	59
13. Condizioni di garanzia	60
Dichiarazione di conformità	61

1. INTRODUZIONE

Vi ringraziamo per l'acquisto di questa macchina Garland. Siamo sicuri che apprezzerete la qualità e le prestazioni della macchina, che vi renderà agevole il lavoro per un lungo periodo di tempo. La presente macchina dispone della più completa e professionale rete di assistenza tecnica a cui rivolgersi per la manutenzione, la risoluzione dei problemi, e per l'acquisto dei pezzi di ricambio e / o degli accessori.

 **LA SICUREZZA PRIMA DI TUTTO.**

ATTENZIONE! Prestate molta attenzione a tutte le istruzioni e avvertenze di sicurezza. La mancata osservazione delle norme qui di seguito elencate può provocare - come conseguenza - scossa elettrica, incendio e/o serio infortunio. Prima di utilizzare la macchina si prega di leggere attentamente le istruzioni del presente manuale riferite alle corrette modalità di messa in moto in sicurezza.

 Tagliate solamente il legno. Non utilizzate l'elettrosega per altri scopi non previsti. Pertanto: non utilizzate l'elettrosega per tagliare materiali plastici, mattoni o materiali di costruzione differenti dal legno. L'utilizzo dell'elettrosega per operazioni diverse da quelle previste può comportare situazioni di pericolo.

Al fine di evitare un uso improprio della macchina, prima del primo utilizzo leggete tutte le istruzioni presenti nel manuale. Tutte le informazioni contenute in questo manuale riguardano la sicurezza personale, degli animali e degli oggetti che si trovano nelle vicinanze della macchina. Per qualsiasi domanda inerente

TRADUZIONE DELLE ISTRUZIONI ORIGINALI

REF: SMS18V17M0321V2
DATA DI PUBBLICAZIONE: 10-08-2017
DATA DI REVISIONE: 05-03-2021

le informazioni contenute nel presente manuale, rivolgetevi ad un professionista o recatevi dal rivenditore dove è stato acquistato il prodotto.

 Conservate tutte le avvertenze e le istruzioni per vostra referenza futura. Se in futuro pensate di vendere la macchina, al nuovo proprietario non dimenticate di consegnare anche il manuale.

L'espressione "Interruttore in posizione Aperto" che compare nelle istruzioni significa che la macchina spenta, mentre l'espressione "Interruttore in posizione Chiuso" significa che la macchina è collegata/accessa.

Ricordate che l'utente è responsabile per incidenti e danni a se stesso, a terzi e cose. In caso di incidenti e danni personali, a terzi o cose le responsabilità ricadono sull'utilizzatore. Il fabbricante non sarà ritenuto in alcun modo responsabile di eventuali danni causati da abuso o uso improprio della macchina.

2. NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA



Per evitare un uso improprio della macchina, prima del primo utilizzo leggete attentamente le istruzioni del manuale. Tutte le informazioni contenute in esso sono rilevanti per la vostra sicurezza personale e di quella delle persone, animali o cose presenti nelle vicinanze. Per qualsiasi chiarimento riguardante le informazioni contenute in questo manuale vi preghiamo di rivolgervi ad un professionista o di andare dal punto vendita presso il quale avete acquistato la macchina.

Il seguente elenco di pericoli e precauzioni include le situazioni più probabili che si possono verificare usando di questa macchina. Se siete in una situazione non descritta in questo manuale è necessario il buon senso, cercando di far funzionare la macchina nella maniera più sicura possibile o, se vedete pericolo, non utilizzare la macchina.

2.1. UTILIZZATORI

La presente macchina è stata progettata per essere utilizzata da persone adulte, le quali hanno letto e ben compreso ogni istruzione. Questa macchina non può essere utilizzato da persone (compresi i bambini) con ridotte capacità fisiche, psicologiche o mentali, o mancanza di esperienza o di conoscenza.

 Attenzione! Non permettere mai che persone minorenni utilizzino questa macchina.

 Attenzione! Non permettere mai a persone che non hanno ben compreso le istruzioni l'utilizzo di questa macchina.

Prima dell'utilizzo cercate di familiarizzare con la macchina, assicurandovi di conoscere esattamente dove si trovano i comandi, i dispositivi di sicurezza e il modo in cui vanno utilizzati. Se siete un utente inesperto, vi raccomandiamo di eseguire lavori semplici e, se possibile, sotto la supervisione da una persona esperta.

Gli utensili da taglio della macchina sono affilati. L'utilizzo improprio della macchina è pericoloso.

 Attenzione! Prestate la macchina solamente a persone che hanno familiarità con questo tipo di macchina e che sanno come utilizzarlo.

⚠ All'utilizzatore prestate sempre, assieme alla macchina, il manuale d'istruzioni in modo che lo possa leggere attentamente e ben comprendere. La macchina risulta pericolosa nelle mani di utenti inesperti.

Questa macchina risulta pericolosa nelle mani di utenti inesperti.

2.2. SICUREZZA PERSONALE

Siate vigili, fate attenzione a ciò che state facendo e usate sempre il buon senso durante l'utilizzo.

Non utilizzare mai la macchina con protezioni difettose, o senza dispositivi di sicurezza.

Non modificare i comandi di questa macchina.

Non utilizzare la macchina se qualche componente è danneggiato.

Evitate di aspirare i gas di scarico. La macchina produce gas nocivi - come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.

Non utilizzare questa macchina mentre stanco o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci. Un attimo di distrazione durante la guida di questa macchina può causare gravi lesioni personali.

Prima di avviare l'unità rimuovete tutte le chiavi o gli utensili manuali sia dalla macchina che dall'area di lavoro. Una chiave o un attrezzo lasciato vicino alla macchina rischia di venire a contatto e scagliato da una delle parti mobili della macchina verso cose o persone causando infortunio.

Mantenete sempre un appoggio appropriato dei piedi e fate funzionare la macchina solo quando vi trovate in piedi su di una superficie fissa, piana e sicura. Superfici scivolose o instabili possono causare la perdita di equilibrio o del controllo della macchina.

Mentre la macchina è in funzione, mantenere le parti da taglio e le parti in movimento lontane dal corpo. Prima di avviare la macchina, assicuratevi che le parti di taglio non siano a contatto con alcun oggetto. Durante il funzionamento della macchina, anche un semplice attimo di distrazione rischia di provocare che gli abiti che indossate o altre parti del corpo vengano tagliate dalle parti di taglio in movimento della macchina.

Quando l'elettrosega è in moto mantenete tutte le parti del corpo lontane dalla catena. Prima dell'avvio, assicuratevi che la catena non sia a contatto con nessun oggetto. Mentre la catena è in movimento anche un semplice attimo di disattenzione può causare l'impigliamento dei vostri vestiti o di altre parti all'interno dell'elettrosega; inoltre si corre il rischio che voi stessi veniate feriti dalla catena dell'elettro utensile.

Tenere sempre in mano la motosega con la mano destra sulla maniglia posteriore e la mano sinistra sulla maniglia frontale. Tenere la motosega con le mani invertite aumenta il rischio di lesioni personali e pertanto è vietato.

Verificate lo stato dell'albero per evitare che rami secchi vi possano colpire nella loro caduta mentre state effettuando il taglio.

Quando si taglia un ramo in tensione, state attenti al rischio del ritorno elastico. Quando a

causa della tensione le fibre del legno vengono rilasciate, il ramo, con un effetto a molla rischia di colpire l'operatore e / o di portare la motosega fuori controllo.

Fare molta attenzione quando si tagliano arbusti e alberi giovani. Materiali sottili possano essere proiettati verso l'utente finale o potrebbe farvi perdere il vostro equilibrio.

Se siete un utente inesperto, vi raccomandiamo di eseguire compiti semplici e, se possibile, sotto la supervisione da una persona esperta.

Se la macchina vibra in modo anomalo: spegnere il motore e controllare la macchina alla ricerca delle cause possibili, quindi ripararla. Se non individuate la causa di malfunzionamento, portare la macchina dal servizio assistenza.

Non toccare lo scarico della macchina con il motore acceso o dopo l'arresto. La marmitta si surriscalda durante il funzionamento e raggiungere temperature elevate durante il funzionamento e rimarrà calda anche tempo dopo lo spegnimento del motore.

Non lasciare la macchina in funzione senza sorveglianza. Se si deve lasciare la macchina, spegnere il motore, attendere fino al completo arresto e scollegare la pipetta della candela.

Maneggiate la motosega mediante l'impugnatura anteriore, con la macchina spenta e a distanza di sicurezza dalle parti del corpo. Quando trasportate o stoccate la motosega coprite sempre la barra di guida con il coperchio. Il corretto utilizzo la motosega riduce la probabilità di contatto accidentale con

la catena in movimento.

Non tentate di rimuovere il materiale tagliato dell'area di lavoro o degli utensili quando le parti da taglio sono ancora in movimento. Accertatevi che la macchina risulti spenta quando effettuate lavori di pulizia da detriti.

Mai maneggiare la macchina dal dispositivo di taglio. La lama ha bordi taglienti che possono ferire.

Conservate gli utensili fuori dalla portata dei bambini.

2.2.1. VESTITI DE LAVORO E ATTREZZATURA DI SICUREZZA



Vestite correttamente. Non indossate abiti larghi o gioielli. Mantenere lontani dalle parti in movimento della macchina capelli, guanti e vestiti. Vestiti sciolti, gioielli o capelli lunghi rischiano di impigliarsi all'interno delle parti in movimento della macchina. È necessario utilizzare protezione degli occhi e acustici in ogni momento.



Il rumore prodotto da questa macchina può danneggiare l'udito. Usate quindi apposite protezioni dell'udito per le orecchie. Se si lavora regolarmente con la macchina, recatevi con regolarità in visita da un medico per controllare lo stato del vostro udito.



Attenzione: Quando indossate le protezioni per l'udito prestate maggiore attenzione ai segnali visivi, dato che la vostra capacità di udire risulterà più debole.

Recomendamos um equipamento de proteção adicional para a cabeça, mãos, pernas e pés. O

uso de condições apropriadas de equipamentos de segurança como máscara de pó, luvas de segurança, botas antiderrapantes, capacete ou proteção auditiva reduz danos pessoais. Uma roupa de proteção adequada reduz riscos pessoais causados por restos projetados ou contato acidental com a moto-serra.

Si consiglia di portare:

- Strumenti.
- La marcatura del nastro per l'area di lavoro.
- Cellulare (Per l'uso in caso di emergenza).

2.2.2. VIBRAZIONI

 Il prolungato utilizzo della macchina espone l'utente alle vibrazioni che possono produrre la "sindrome delle dita bianche" (fenómeno di Ryanaud). Questa malattia riduce la sensibilità tattile di mani e la capacità di regolare la temperatura, generando un intorpidimento delle dite e una sensazione di bruciore. Questa malattia può causare problemi nervi e alla circolazione sanguigna, nonché necrosi alle mani.

Un livello di vibrazione elevato e prolungati periodi di esposizione sono i fattori che contribuiscono alla malattia "delle dita bianche". Per ridurre il rischio di malattia delle dite bianche si raccomanda di seguire le istruzioni seguenti:

- Indossare sempre guanti di lavoro
- Assicurarsi di mantenere sempre le mani calde.
- Verificare che l'utensile di taglio è sempre affilato.
- Fare pause frequenti
- Afferrare sempre saldamente le maniglie/ impugnature della macchina.

Se avvisate alcuni dei sintomi della sindrome

delle dita bianche, consultate immediatamente il vostro medico.

2.3. SICUREZZA NELL'AREA LAVORO

Vietato utilizzare la macchina in atmosfere esplosive e in presenza di liquidi infiammabili, gas e polveri.

Non avviate la macchina in una stanza o un luogo chiuso. I gas di scarico, i vapori di combustibile e l'olio catena contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose. In caso di una concentrazione di gas provocata da una ventilazione insufficiente, per una migliore ventilazione togliete dell'area tutto ciò che ostacola il flusso d'aria pulita e non tornate al lavoro nella zona interessata solo quando la zona non viene ventilata a sufficienza; assicuratevi sempre che vi siano le condizioni per una sufficiente ventilazione in modo che non sopraggiunga di nuovo questa concentrazione.

L'area attorno alla macchina - in un raggio di 15 metri dal punto in cui si sta lavorando - va considerata zona di rischio, nella quale pertanto non dovrà esser consentito l'accesso a nessuno mentre la macchina è in funzione (Zona di sicurezza). Laddove necessario, utilizzate corde e segnali di avvertimento in modo da segnalare la zona di sicurezza.

Tenersi lontano dalla portata di bambini e di persone estranee durante l'utilizzo. Eventuali distrazioni estranei possono comportare la perdita di controllo. Controllate che nell'area di lavoro non entrino bambini, o animali.

Nel caso in cui il lavoro debba essere eseguito contemporaneamente da due o più persone,

prima verificate sempre la presenza e la posizione degli altri operatori in modo da mantenere una distanza sufficiente tra ogni persona e tale da garantire la sicurezza.

Mantenete l'area di lavoro pulita e lavorate con una buona illuminazione. Utilizzare la macchina alla luce del giorno o con buona luce artificiale. Controllare e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero causare lesioni a voi stessi o alla macchina.

2.4. SICUREZZA DI COMBUSTIBILE E OLIO



IMPORTANTE: Il carburante e l'olio sono altamente infiammabili. Se il carburante o l'olio si incendiano, spegnere il fuoco con un estintore a polvere.

La benzina e l'olio sono sostanze pericolose, evitare quindi il contatto con la pelle e gli occhi. Vietato inalare o ingerire. In caso di ingestione di olio e/o combustibile, rivolgersi prontamente al proprio medico. Se andate accidentalmente a contatto con olio o combustibile, detergetevi abbondantemente con acqua e sapone non appena possibile; se successivamente sentite gli occhi e la pelle irritata, consultare immediatamente un medico.



Non rifornire di carburante in ambienti chiusi o poco ventilati. I vapori del carburante e dell'olio contengono sostanze chimiche pericolose. Se la concentrazione di gas prodotti da ventilazione è insufficiente, rimuovere tutto quello che può impedire un flusso di aria pulita per migliorare la ventilazione e non tornare in quella zona a meno che non sia stata ventilata, e ci si deve accertare che la ventilazione sia sufficiente per mantenere una bassa concentrazione di gas.



La benzina e l'olio sono estremamente infiammabili ed esplosivi in determinate condizioni. Divieto di fumo e di fiamme libere, scintille o fonti di calore in prossimità della macchina!. Non fumare durante il trasporto di carburante, in fase di rabbocco o quando si lavora.

Vietato rifornire di carburante in ambienti con presenza di fiamme libere, scintille o intense fonti di calore. Riempire il serbatoio in un luogo ben ventilato e a motore spento.

Non eccedere con il carburante per tentare di riempire il serbatoio di carburante in eccesso. In caso di fuoriuscita di carburante, assicurarsi di togliere completamente ogni traccia prima di avviare la macchina, non tentare di avviare il motore, ma allontanare la macchina dalla fuoriuscita del carburante ed evitare ogni fonte di accensione fino a quando i vapori di benzina si sono dissipati.

Aggiungere carburante prima di avviare la macchina. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio quando il motore è in funzione o quando il motore è caldo.

Assicurarsi che il tappo della benzina sia correttamente chiuso durante l'utilizzo della macchina. Assicurarsi di chiudere correttamente il tappo della benzina dopo il rifornimento.

Assicurarsi che il tappo del l'olio sia correttamente chiuso durante l'utilizzo della macchina. Assicurarsi di chiudere correttamente il tappo del l'olio dopo il rifornimento.

Conservare sempre carburante e olio in contenitori omologati e conformi alle norme europee.

Non utilizzare combustibile che è rimasto conservato per più di 2 mesi. Un combustibile immagazzinato troppo a lungo renderà più difficile l'avviamento della macchina e genererà un inadeguato rendimento del motore.

Se il serbatoio del carburante è rimasto immagazzinato nel serbatoio della macchina per più di due mesi, rimuoverlo e sostituirlo con uno in perfette condizioni.

2.5. USO E MANUTENZIONE DELLA MACCHINA

 Tagliate solamente il legno. Non utilizzate l'elettrosegga per altri scopi non previsti. Pertanto: non utilizzate l'elettrosegga per tagliare materiali plastici, mattoni o materiali di costruzione differenti dal legno. L'utilizzo dell'elettrosegga per operazioni diverse da quelle previste può comportare situazioni di pericolo.

Usare questa macchina, gli accessori, gli attrezzi etc. in base a queste istruzioni e nella maniera prevista, tenendo in considerazione le condizioni di lavoro e il lavoro da svolgere.

Verificate che tutti i componenti di sicurezza siano installati e risultino in buone condizioni.

Ricordate che l'utente è responsabile per incidenti e danni a se stesso, a terzi e cose. In caso di incidenti e danni personali, a terzi o cose le responsabilità ricadono sull'utilizzatore. Il fabbricante non sarà ritenuto in alcun modo responsabile di eventuali danni causati da abuso o uso improprio della macchina.

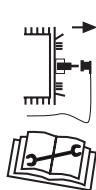
La lama risulta alquanto affilata. Se non seguite attentamente le istruzioni può provocare gravi danni.

Mantenere il corpo lontano dall'utensile da taglio durante l'utilizzo della macchina.

Non forzare la macchina. Utilizzatela bensì per l'applicazione più appropriata. L'utilizzo corretto della macchina - basato sul tipo di lavoro da realizzare - vi permetterà di lavorare meglio e in maniera più sicura.

Mantenete la macchina in buono stato. Verificate che le parti mobili non risultino disallineate o bloccate, che non ci siano parti rotte o altre condizioni che possono influire negativamente sul funzionamento della macchina. Ogniquale che la macchina risulti danneggiata, fatela riparare prima dell'uso. Molti incidenti sono causati da una scarsa manutenzione dell'attrezzatura.

Tenete gli utensili da taglio sempre affilati e puliti. Gli strumenti di taglio correttamente mantenuti tendono a incepparsi di meno e sono più facili da controllare.



Seguite le istruzioni relative alla lubrificazione, alla tensione di serraggio e agli accessori di ricambio della catena. Una catena - la cui tensione e lubrificazione non siano adeguate - può rompersi e far aumentare il rischio di rinculo.

Mantenete le impugnature della macchina asciutte e pulite. Impugnature grasse o oleose risultano scivolose e possono causare la perdita di controllo dell'elettrosegga.

Accendere la macchina, Staccate la spina dalla presa di alimentazione e assicurarsi che l'utensile da taglio si arresta prima di effettuare qualsiasi regolazione, rifornimento carburante, di sostituire pezzi di ricambio, pulizia della macchina, trasporto o stoccaggio della macchina. Tali misure di sicurezza preventive

riducono il rischio di avviamento accidentale della macchina.

Se l'apparato inizia a vibrare in maniera anomala spegnete la macchina, scollegatela dalla corrente ed ispezionate l'unità per individuare la causa. Se non avete ancora individuato il problema, portate la macchina dal vostro servizio tecnico. Le vibrazioni sono sempre sintomo di un problema presente nella macchina.

Diminuite la velocità del motore prima del suo arresto; se il motore è munito di una valvola d'interruzione per il combustibile, interrompetene il flusso una volta che il motore si è arrestato.

2.5.1. FORZE ACCIDENTALI MENTRE SI LAVORA CON LA MOTOSEGA



Mantenete sempre alta l'attenzione mentre operate con l'elettrosegna, restando pronti a possibili forze di reazione accidentali. Tali forze di reazione che si possono verificare in una elettrosegna sono il rimbalzo e il rinculo. Queste forze possono complicare il lavoro dell'utilizzatore e generare situazioni di pericolo.

2.5.1.1. Rimbalzo

È possibile produrre un rimbalzo della motosega in funzione se si tocca un oggetto con la catena di taglio nella zona della punta della barra. Il contatto della catena all'estremità della barra può causare una forza di reazione imprevista che può spingere la punta della barra verso l'alto, generando un movimento di rotazione sulla motosega: in tal caso c'è il rischio che la barra della catena colpisca

l'utente. Questa reazione può provocare la perdita di controllo della macchina e causare gravi lesioni.

2.5.1.2. Strappo in avanti

C'è il rischio che si presenti uno "strappo in avanti" nel caso in cui la catena si arresta bruscamente agganciandosi nella zona di taglio con un corpo di legno estraneo oppure perché non si taglia in maniera corretta. La catena, arrestandosi, spinge in avanti la motosega, e nel caso non risulti ben fissata all'albero, a causa di questo strappo in avanti, può provocare all'utente perdita di controllo della sega e caduta in avanti, causando gravi lesioni. Per evitare questo "strappo in avanti", iniziate il taglio a tutto gas e mantenete la macchina al massimo della velocità durante il taglio e appoggiate la motosega sul legno da tagliare.

2.5.1.3. Rinculo

L'inzeppamento della catena della motosega sulla parte superiore della lama può spingere rapidamente la barra di guida contro l'operatore. La catena, arrestandosi, spinge indietro (rinculo) la motosega che, se non risulta correttamente fissata sul ramo di un albero tramite un gancio, produce una spinta inaspettata che può causare la perdita di controllo della motosega da parte dell'utente, che rischia di cadere all'indietro e provocarsi gravi lesioni alla schiena.

Ognuna di queste reazioni può causare la perdita di controllo della motosega, e ciò può comportare gravi infortuni fisici. Non fate quindi affidamento unicamente ai dispositivi di sicurezza installati nella macchina. L'utilizzatore della motosega è tenuto ad adottare misure per eliminare il rischio di incidente o infortunio durante il lavoro di taglio.

Tali forze di reazione sono dovute da un uso improprio dell'elettrotensile e/o da procedure o da condizioni di funzionamento non corrette che possono essere evitate seguendo le opportune precauzioni elencate qui di seguito:

Tenere saldamente l'elettrosega con entrambe le mani stringendo con i pollici e le dita le maniglie della sega; posizionate corpo e braccia in modo da poter far fronte alle forze di reazione. Queste forze possono essere controllate dall'operatore, purché siano prese opportune precauzioni.

Non estendere le braccia troppo lontano e non tagliare sopra dell'altezza delle spalle. Questo aiuta a prevenire il contatto accidentale della punta e permette un migliore controllo dell'elettrosega in situazioni impreviste.

- Monitorate sempre la posizione della punta della barra della catena.
- Prestate attenzione affinché la punta della barra non tocchi nessun oggetto.
- Vietato tagliare i rami con la punta della barra.
- Assicuratevi che non ci siano chiodi o pezzi di metallo nella zona di taglio e prestate particolare attenzione ai chiodi o pezzi di ferro che possono esserci intorno alla zona di taglio. Fate attenzione anche quando si tagliano i legni duri in cui la catena rischia di essere agganciata, causando il blocco della catena e producendo il rinculo.
- Iniziate a tagliare a tutto gas e mantenete sempre la macchina alla massima velocità durante la fase di taglio.
- Tagliare soltanto un ramo o un pezzo di legno alla volta.
- Fate molta attenzione quando inserite la catena della motosega per all'interno di un taglio già iniziato.
- Non eseguite nessun taglio con la motosega fino a che non avete acquisito una sufficiente familiarità con la tecnica di taglio.

- Non eseguite nessun taglio su rami o pezzi di legno che rischiano di cambiare posizione durante il taglio o che possono arrestare il taglio mentre lo state effettuando.
- Mantenete la catena in buone condizioni.
- Operate solo se la catena risulta ben affilata e correttamente tensionata.
- Non esponetevi mai lungo il piano di taglio della motosega.
- Utilizzate solo barre di guida e catene di ricambio specifici cate dal produttore. Le barre di guida e le catene di ricambio non corrette possono portare alla rottura della catena e / o al rinculo.

2.6. ASSISTENZA

Si prega di far esaminare periodicamente il vostro elettrotensile presso un servizio di assistenza specializzato, impiegando unicamente pezzi di ricambio identici. Ciò garantirà la sicurezza del vostro attrezzo.

3. ICONI DI AVVERTIMENTO

Le etichette di avvertimento indicano le informazioni richieste per l'utilizzo della macchina.



Avvertimento e Attenzione.



ATTENZIONE! Questo simbolo indica le istruzioni che devono essere rispettati per prevenire incidenti che potrebbe causare danni gravi o morte.



È necessario leggere attentamente questo manuale d'uso e manutenzione prima di utilizzare la macchina.



È necessario leggere attentamente questo manuale d'uso e manutenzione prima di utilizzare la macchina.



È necessario utilizzare protezione oculare ed acustica in ogni momento.



Usare sempre la macchina con entrambe le mani.



Usare sempre la macchina con entrambe le mani.



Rischio di rimbalzo della motosega.

4. SÍMBOLI DELLA MACCHINA

Per garantire la sicurezza e la manutenzione della macchina sono i seguenti simboli sulla macchina.



Serbatoio del carburante. Posto nel tappo del serbatoio del carburante. Miscela di olio a due tempi e benzina.



Serbatoio di olio da catena. Posto nel tappo del serbatoio di olio di catena



"O" = accensione disinserita (la macchina non funziona).

"I" = accensione inserita (la macchina può funzionare).



Posizioni della leva dell'aria:

Tirare per chiudere il passaggio dell'aria. Premere il pulsante per chiudere il passaggio dell'aria.

Situato sul lato destro della macchina.



Regolazione del flusso di olio di catena

Viti di regolazione del carburatore:



"H" = Vite ad regime di alta velocità.



"L" = Vite ad regime di bassa velocità.



"T" = Vite di regolazione inattivo.



Posizioni del freno della catena

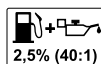
Freccia bianca = Freno non attivato

(Posizione normale di funzionamento)

Freccia nera = Freno attivato



Indicatore della direzione della installazione della catena da taglio.



Non usare mai benzina sola o sola in cattivo stato!. Mescolare benzina senza piombo 95 ° e un olio totalmente sintetico per motori a 2 tempi a 2,5% (40:1).

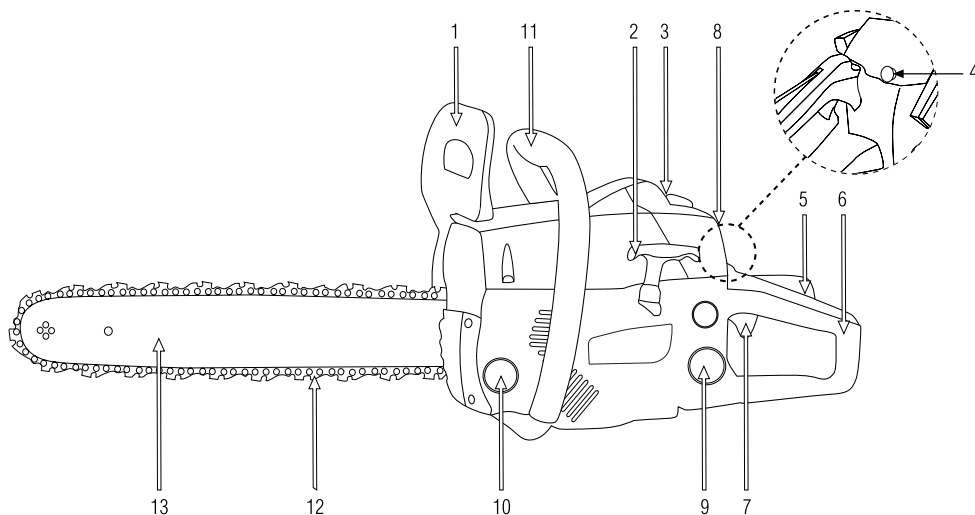
5. DESCRIZIONE DELLA MACCHINA

5.1. CONDIZIONI DI UTILIZZO

Questa macchina è per uso domestico ed è progettata per il taglio di legno, rami e tronchi. Si consiglia di lavorare a temperature comprese tra +5°C e 45°C con umidità inferiore al 50%.

5.2. DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Paramano anteriore e freno catena | 8. Interruttore di avviamento |
| 2. Maniglia di avviamento | 9. Serbatoio del carburante |
| 3. Coperchio del filtro dell'aria | 10. Serbatoio di olio di catena |
| 4. Leva dell'aria | 11. Impegnatura anteriore |
| 5. Grilletto di sicurezza | 12. Catena di taglio |
| 6. Impegnatura posteriore | 13. Barra |
| 7. Grilletto dell'acceleratore | |



Le foto ei disegni riportati nel presente manuale sono puramente indicativi e potrebbero non corrispondere al prodotto reale.

5.3. CARATTERISTICHE TECNICHE

Descrizione	Motosega a benzina
Segna	SMASH
Modello	18-V17
Tipo di motore	2 tempos
Cilindrata (cm ³)	45
Potenza massima (kW) (ISO 7293)	1,7
Velocità a riposo (min-1)	3.000
Velocità massima del motore	10.000
Combustibile utilizzato:	Carburante 40: olio 1=2,5%
Consumo specifico della macchina alla massima potenza (g/kWh)	980
Tipo di carburatore	Diaframma
Tipo di lubrificazione della catena	Automatica
Capacità serbatoio carburante (cm ³)	600
Capacità serbatoio olio catena (cm ³)	280
Lunghezza della barra	460 / 18
Lunghezza di taglio utile (cm)	445
Passo catena	0,325"
Spessore della catena	0,058"
Tipo di barra	Pignone alla fine
Livello di potenza sonora media LWA dB (A) (ISO 22868)	109,3
Livello di potenza sonora garantita LwA dB (A) (ISO 22868)	114
Livello di pressione sonora media LpA, m dB (A) (ISO 22868)	102,1
Livello di vibrazione nell'impugnatura anteriore (m/s ²) (ISO 22867)	6,43
Livello di vibrazione nella maniglia posteriore (m/s ²) (ISO 22867)	8,45
Peso a secco (kg)	5,3

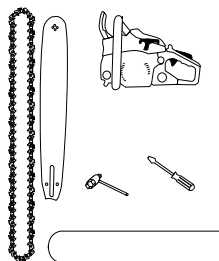
Le caratteristiche tecniche sono soggette a modifiche senza preavviso.

6. ISTRUZIONI PER LA MESSA IN FUNZIONAMENTO

6.1. DISIMBALLAGGIO E DISTINTE MATERIALI

Questa macchina include i seguenti, che si trova all'interno della scatola:

- Motore.
- Protettore della catena.
- Barra.
- Catena.
- Chiave di spina.
- Cacciavite.
- Manuale di istruzioni.

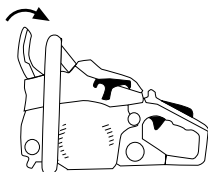


6.2. INSTALLAZIONE DELLA BARRA E CATENA

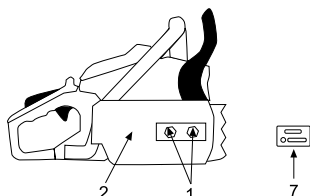
⚠ La catena della motosega ha i denti molto affilati. Utilizzare sempre guanti protettivi per evitare tagli accidentali.

Posizionare l'artiglio.

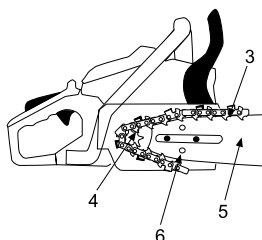
1. Controllare che il freno catena non viene attivato tirando indietro la leva del freno a catena.



2. Svitare i dadi (1) e rimuovere il coperchio della catena (2). Una volta rimosso il tappo, **MOLTO IMPORTANTE!** rimuovere il pezzo (7).



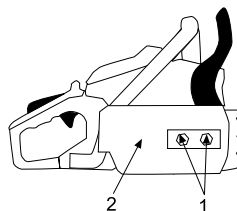
3. Posizionare la catena (3) sulle pignone (4), mentre la regolazione della catena (3) intorno alla barra (5) e montare la barra (5) sulle macchine. Regolare la tensione della catena, facendo corrispondere il perno (6) nel foro della barra.



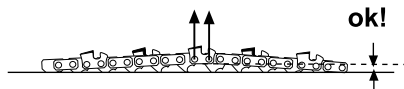
⚠ Prestare attenzione alla corretta posizione della catena. La corretta posizione della catena è la seguente:

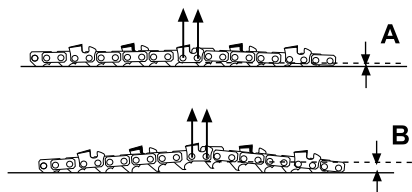


4. Mettere il coperchio della catena (2) e serrare leggermente i dadi con le dita.



5. Regolare la tensione della catena in modo che tirando la corda al centro della barra può sollevare senza raggiungere fuori della barra di guida e ritornare alla sua posizione all'interno della guida, una volta si lascia andare.





- Esempio (A) corrisponde ad una catena troppo stretta.
- Esempio (B) corrisponde ad una catena troppo allentata.

6. Serrare i dadi (1) (12-15 Nm). Verificare che la catena scorre lungo la barra in ogni momento di mantenere la corretta tensione quando si sposta a mano. Se necessario, ripetere la procedura fino a quando la tensione della catena sia installato correttamente.

⚠ Nuove catene hanno una certa espansione per iniziare a usare: Verificare periodicamente e regolare la tensione della catena.

⚠ Una catena non correttamente tensionata indossa e porta rapidamente la barra di guida catena.

6.3. PUNTI DI VERIFICA PRIMA DELL'OPERAZIONE



Controllare la macchina e cercare le parti mobili (viti, dadi, conchiglie, ecc ..) e danni. Serrare, riparare o sostituire i pezzi che si trovano in cattive condizioni.

Assicuratevi che non ci siano dispersione o perdite di carburante.

Non utilizzare la macchina se è danneggiata o non correttamente regolata.

Non iniziare a lavorare se non si dispone di un adeguato sostegno dove restare stabili e con i piedi sul piano
"Ispezionare " la zona di lavoro e rimuovere tutti gli ostacoli che possono infastidire per il compito a fare. Non iniziare a lavorare finché l'area di lavoro è libera.

Controllare l'area di lavoro e dove i rami o tronchi cadrà

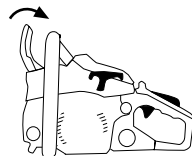
Controllare il filtro dell'aria. Pulire sempre prima dell'uso se non sono puliti.

6.3.1. VERIFICA DEL FRENO DI SICUREZZA

Nel rimbalzo, la punta della barra della catena aumenta velocemente, la motosega cambia d'angolo rapidamente, in modo che l'utente non ha il tempo per riposizionare il braccio, che colpisce la guardia di sicurezza e attiva il freno

È possibile attivare il freno di sicurezza in qualsiasi momento spingendo la guardia di sicurezza in avanti.

Per togliere il freno di sicurezza tirare della guardia di sicurezza indietro fino allo "click".

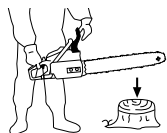


Assicuratevi di controllare il freno di emergenza ogni volta che si usa la motosega.

1. Motore Off.

2. Attivare il freno di emergenza spingendo la guardia di sicurezza a sentire un "click".

3. Tenere la motosega orizzontalmente circa 40 cm di un pezzo di legno, togliere la mano della impugnatura anteriore e lasciare che la motosega sulla svolta a destra fino a toccare la punta della barra il legno.



Se il freno catena funziona correttamente non dovrebbe spostare quando tocca il legno. In un altro caso, se il freno non funziona

correttamente portare la motosega al servizio per la revisione.

Non avviare una motosega se freno di sicurezza è attivato. Se la catena è bloccato dal freno, la frizione è riscaldata e può essere danneggiato. Se il freno è attivato da motosega rimuovere le dita dell'acceleratore, lasciare che il computer è inattivo, e quindi disattivare il freno di sicurezza. Verificare la causa per cui il freno di emergenza è attivato.

6.3.2. MISCELA CARBURANTE E OLIO



IMPORTANTE: Il carburante utilizzato per la motosega è altamente infiammabile. Se il carburante o la macchina se prendono fuoco, spegnere il fuoco con estintore a polvere

Sempre evitare il contatto di benzina o di olio nei loro occhi. Se il gas o l'olio entrano in contatto con gli occhi lavare immediatamente con acqua pulita. Se i tuoi occhi sono irritati, consultare immediatamente un medico.

Usare carburante senza piombo 95 ottani e il olio 100% sintetico per motori a due tempi.



Carburante di motore: Miscela olio

100% sintetico e benzina (Benzina40: olio 1=2,5%).



Non fumare durante la manipolazione del carburante o durante il riempimento serbatoi. Non fumare durante il rifornimento di carburante o di portare qualsiasi fiamma o un oggetto caldo al carburante.



Non togliere il tappo del serbatoio del carburante mentre il motore è acceso.

Durante il rifornimento assicurarsi che la macchina è off e il motore è freddo. Non effettuare il rifornimento mentre il motore è acceso o caldo. In caso di fuga di carburante essere sicuri di eliminare la perdita completamente prima di iniziare.



Non effettuare il rifornimento in ambienti chiusi o non ventilati.

Conservare sempre il carburante in contenitori omologati che soddisfano gli standard europei.

Miscelare carburante e olio in contenitori omologati che soddisfano gli standard europei.

Non utilizzare combustibile che è stato conservato per più di 2 mesi. Un carburante immagazzinato troppo a lungo renderà difficile per avviare la macchina e produrre una performance insoddisfacente del motore. Se il carburante è stato nel serbatoio della macchina più di due mesi rimuovere dalla macchina e sostituirlo con uno in perfette condizioni

Rifornimento di carburante in macchina:

1. Scegliere un'area adatta per eseguire questa operazione.

2. Agitare il contenitore in cui la miscela di carburante e olio è pronta.
3. Togliere il tappo del serbatoio e riempire con la miscela di benzina e olio
4. Chiudere il tappo ermeticamente dal serbatoio dal carburante e rimuovere tutto il combustibile che ha versato con un panno asciutto.



AVVISO: Spegner il motore prima di rifornire. Non effettuare questa operazione in una stanza limitata o non ventilata.



Stare ad almeno 3 metri dalla dal rifornimento di carburante prima di iniziare.

6.3.3. OLIO DE CATENA

Utilizzare solo olio speciale per catene de motosega.

Il olio della catena deve essere introdotto nel serbatoio dell'olio della catena. Si può riconoscere questo deposito da parte del pittogramma (indicati nel capitolo 5, "Simboli sulla macchina).

Non utilizzare olio che non è per la catena e che possono danneggiare la macchina pompa dell'olio.

6.4. MESSA IN FUNZIONAMENTO

Prima di iniziare, assicurarsi che le parti in movimento della macchina non sono in contatto con qualsiasi oggetto.

Una volta che la macchina è in funzionamento, controllare che la catena si ferma quando lascia il grilletto acceleratore.

Tenere sempre la motosega con entrambe le mani afferrando le maniglie, mentre il motore è acceso.

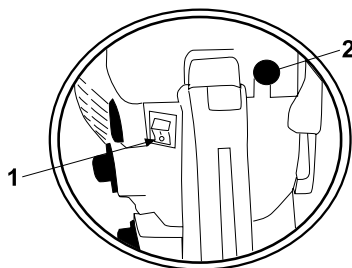
É importante prestare attenzione a eventuali parti incoerenti o la temperatura della macchina. Se si nota un'anomalia nella macchina immediatamente fermare e controllare attentamente.. In caso di anomalie o problemi prendere la macchina per la riparazione di servizio. In ogni caso non continuare ad utilizzare la macchina se l'operazione non sembra sufficiente.

Non utilizzare la macchina se è danneggiata o non correttamente regolata.

Ricordarsi di usare sempre la macchina con le mani pulite e prive di carburante o di olio.

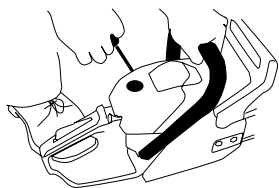
6.4.1. AVVIAMENTO DAL MOTORE FREDDO

1. Impostare il pulsante per avviare posizione START (1).
2. Stringere ripetutamente pompa del carburatore di adescamento (7 a 10 volte) per assicurare che il carburante ha raggiunto il carburatore.



3. Tirare la leva dell'aria

4. Posizionare la macchina sul terreno in orizzontale, in modo stabile.
5. Tenere l'impugnatura anteriore saldamente per terminare la sua mano sinistra e il piede sulla maniglia posteriore.



6. Tirare la fune di avviamento finché il motore per fare una esplosione o di inizio.
7. Mettere lo starter. (Posizione di funzionamento normale)

8. Se la macchina non è iniziato (avete solo sentito una esplosione) nuova tirare la fune di avviamento finché non si avvia.

9. Lasciare il motore riscaldare per alcuni minuti prima di utilizzare la macchina.

6.4.2. AVVIAMENTO DAL MOTORE CALDO

Se la macchina è calda, mettere l'interruttore (I), assicurarsi che lo starter è bloccato e tirare la fune di avviamento finché il motore si avvia. Se dopo alcuni tentativi la macchina non si avvia seguire la procedura di partenza a motore freddo.

6.4.3. ARRESTO DEL MOTORE

Non accelerare e portare il motore al minimo per mezzo minuto.

Spegnere il motore spostando l'interruttore di arresto (1).



6.4.4. VERIFICA DELLA FRIZIONE

! Dopo l'avvio della macchina, la catena non deve muoversi se il motore è al minimo

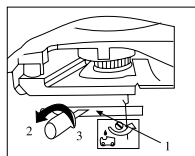
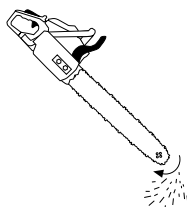
Se la catena gira al minimo è necessario regolare il motore al minimo, girare la vite per questo dal carburatore, "T" fino a quando la catena si ferma.

Se il motore si ferma prima che si fermi la catena di prendere il vostro servizio per l'impostazione.

! La regolazione delle vite "H" y "L" deve essere seguita unicamente per il servizio tecnico ufficiale.

6.4.5. VERIFICA AUTOMATICA DEL GRASSO DELLA CATENA

Dopo aver avviato il motore, accelerare la motosega per trasformare una velocità media e controllare l'olio della motosega, per esso varrà la pena di guardare come si la motosega è come nella figura a mezzo régime spulsa olio.



  possibile regolare il flusso di olio con le vite di regolazione (1) che si trova sotto la catena vicino alla frizione.

Per regolare il flusso di petrolio girare la vite "MAX", se si vuole aumentare o in modo da "MIN" per diminuire. Le parole "MAX" e "MIN" trovate sul lato inferiore della macchina.

Assicurarsi di riempire il serbatoio dell'olio de catena ogni volta che il riforni carburante.

6.4.6. PROTEZIONE DAL RITORNO



Il ritorno della motosega é il rischio più importante di questa macchina.

Questa macchina è dotata di freno automatico di sicurezza per arrestare la rotazione della catena in caso di rimbalzo durante l'uso.

6.4.7. VERIFICA DAL FRENO DI SICUREZZA

Accelerare la motosega alla sua velocità massima e spingere in avanti la leva del freno d'emergenza. La catena deve fermare immediatamente se il motore è a piena potenza.

Se la catena non si ferma o richiede molto tempo per restare, portare la macchina al servizio técnico.

Controllare il freno di emergenza ogni volta che si lavora con la macchina.

Il ritiro dei dispositivi di sicurezza, una manutenzione impropria, sostituzione de barra o catena con parti di ricambio non originali possono causare lesioni.

7. UTILIZZO DELLA MACCHINA

 Utilizzare la macchina solo per gli usi per i quali è stato progettato. L'uso di questa motosega per qualsiasi altro uso è pericoloso e può causare danni agli utenti e / o della macchina.

Non appropiare alla macchina quando il motore è funzionando.

Se si fa scorrere o perdere l'equilibrio o la caduta rilascio della manopola acceleratora immediatamente.

Non si basano esclusivamente sui dispositivi di sicurezza in questa macchina.



Non utilizzare questa macchina se siete stanchi, malati, farmaci presi, droghe o alcool.

Faccia attenzione quando si usa la macchina sotto la pioggia o dopo la pioggia, perché il terreno è scivoloso e si può scivolare.

Non tagliare mai sopra la spalla di sempre.

Non utilizzare questa macchina di notte, in condizioni di visibilità ridotta o nebbia in cui non si può vedere chiaramente l'area di lavoro. La mancanza di sonno e la stanchezza può provocare incidenti o danni.

Limitare l'uso continuato di questa macchina per 10 minuti e riposo 10 a 20 minuti tra ogni sessione.

Non lasciare mai la macchina incustodita.

Non permettere a nessuno di entrare nel campo di applicazione del lavoro. Questo perimetro di lavoro è di 15 metri ed è una zona pericolosa.

Non avviare la macchina in una stanza chiusa. I gas di scarico, fumi di scarico e olio alla catena contenenti ossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.



Se la concentrazione di gas prodotti dalla ventilazione sia troppo elevata, eliminare dal campo di lavoro tutto quello che impedisce il flusso di aria

pulita per una migliore ventilazione e non tornare al lavoro nella zona, a meno di avere correttamente ventilato ed essere chiaro che la ventilazione è sufficiente che essa non si ripeta la concentrazione.



Se si tiene saldamente la macchina per la impugnatura si reduce il rischio di rimbalzo e aumenta il controllo sulla macchina.

Fare attenzione quando si tagliano i rami sottili o arbusti. I rami sottili possono essere catturati nella vostra catena, improvvisamente sparato colpendo e scaraventandolo fuori equilibrio.

Se si taglia un ramo che è in tensione fare attenzione alla possibile rimbalzo del ramo durante il taglio.

Verificare lo stato dello albero per evitare di colpire lui rami morti potrebbe cadere mentre si taglia.

Pulire la zona di lavoro e rimuovere tutti gli ostacoli che possono causare incidenti.

Mentre taglia non deve permettere che la punta della motosega faccia contatto con qualsiasi ostacolo.

Taglie, in qualsiasi momento con la sega a pieno gas.

Tenere sempre la catena tagliente. Fare come è spiegato in questo manuale.



Fare attenzione a non toccare le parti

calde della macchina, mentre il motore è in funzione o dopo l'uso, come i gas di scarico, una scintilla o linee elettriche

Sempre regolare la macchina su una superficie piana e stabile.

Non utilizzare accessori in questa macchina eccetto a quelle raccomandate dalla nostra azienda. Il loro uso potrebbe provocare gravi danni agli utenti, quelli vicini alla macchina e la macchina stessa.

Non far cadere la macchina e non cercare di fermare la catena più vicino ad una di legno o di ostacolo.

7.1. FISAGGIO DELLA MACCHINA E ORIENTAMENTO

Mentre si lavora sempre tenere saldamente la motosega con entrambe le mani sulle maniglie. Tenere l'impugnatura anteriore con la mano sinistra e posteriore destra

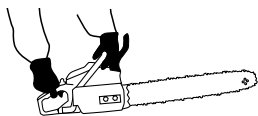
Attenzione!: Per ridurre il rischio di perdita di controllo e il possibile danno (morte compresa) per l'utente o persone vicine, non usare mai la motosega con entrambe le mani.

7.2. TAGLIO CON LA MOTOSEGA

Si consiglia di allenarsi con armi di piccolo calibro in una posizione facile per fare esperienza prima di affrontare tagli più complicato.

Seguire sempre le regole di sicurezza indicate in questo manuale.

Utilizzare la macchina solo per il taglio del



legno. E' proibito tagliare qualsiasi altro materiale.

Non usare la macchina per spostare oggetti. Durante l'uso della macchina tagliate delicatamente. Fai solo una leggera pressione verso il basso, mantenendo la macchina a piena potenza. Il peso della macchina stessa sarà sufficiente per fare il taglio.

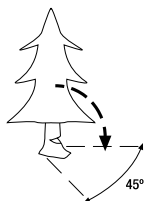
Se la catena è bloccata, non cercare di tirare la motosega mentre è in esecuzione. Fermare l'interruttore su "O" usare un cuneo per liberare la sega.

7.3. TIRARE UN ALBERO

Piegare un albero è pericoloso a causa del rischio che l'albero o uno dei suoi rami cadono per l'utente.

Prima di cominciare il lavoro seguire le seguenti operazioni.

1. Decidere la direzione della caduta (A). Si noti l'inclinazione dell'albero, la lunghezza dei suoi rami, e che queste possono alterare la direzione di caduta.
2. Assicurarsi che non vi siano altri alberi, rami o ostacoli che possono colpire l'albero mentre cade.

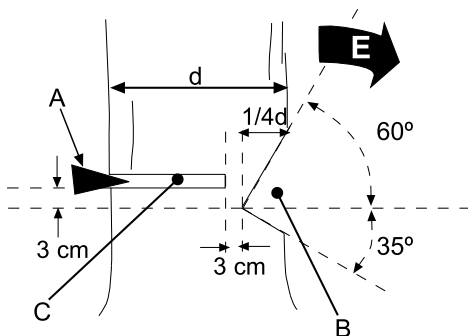


3. Controllare la posizione finale del taglio degli alberi.

4. Pulire l'area intorno alla zona di rilascio, assicurarsi la possibilità di lavorare in una

posizione stabile e impostare una fuga che permetta una facile evacuazione in caso l'albero non rientra nella direzione prevista. La distanza deve essere almeno due volte l'altezza dell'albero.

5. Fare una prima sramatura. Inizia con i rami più bassi che li può rendere il lavoro duro. Ricordate di non tagliare i rami che si trovano sopra la spalla.
6. Per guidare l'albero che cade fare una guida per il taglio (B). Per rendere questa guida fessura tagliata in un angolo di 60° fino a $\frac{1}{4}$ della larghezza della pianta ($\frac{1}{4}d$) dal lato della direzione che si vuole l'albero a cadere (E) e quindi tagliare 35 gradi per raggiungere fino al taglio finale a 60 gradi in modo da ottenere un torrente a 90° come mostrato nella figura qui sotto.



Consiglio: Prima di passare alla fase successiva riempire di carburante e di olio i depositi della sega per evitare che la macchina si arresta inaspettatamente sul seguente.

7. Iniziare con un taglio orizzontale (C) sul lato opposto 3 cm sopra la guida per l'angolo interno di taglio (B).
8. Quando si taglia 1/4 del diametro dell'albero a tagliare, inserire un cuneo nel principio del giudice per evitare che l'albero inclinato in senso opposto a quello desiderato per chiudere il taglio e la sinistra la barra della motosega pizzicato.
9. Continua il taglio (C) fino a raggiungere circa 3 cm di taglio guida. Mai tagliare siccità tagliato per lasciare un po' di legno che renderà il ruolo centrale e portare l'albero che cade nella giusta direzione.
10. L'albero cade nella "E" direzione.

Se un albero non cade goccia introducendo più forza il cuneo nella struttura.

Al momento che l'albero inizia a cadere allontanarsi in direzione posteriore e laterale alla direzione di caduta fino a una distanza di sicurezza (distanza superiore alla altezza degli alberi da tagliare). E' essenziale essere lontano dall'albero, perché il momento in cui l'albero comincia a rompere rami possono volare (o parti di esse) all'indietro e di lato e colpire o tagliare l'utente.

Quando si va ad abbattere un albero sempre dire a tutti che stanno prima di iniziare e poi avviso poco prima della fine del taglio orizzontale e l'albero inizia a cadere.

Accertarsi sempre di trovarsi in una posizione stabile e non sarà mai il sostegno o l'albero sta per demolire.

Se si lavora su un pendio la posizione per te stesso in alto per evitare l'albero che cade and roll ti colpisce.

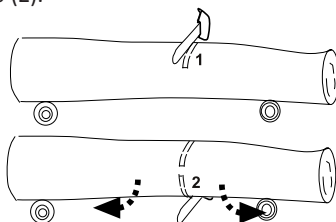


Seguire tutte le istruzioni nella sezione "norme e le precauzioni di sicurezza" per impedire il possibile rimbalzo della motosega.

7.4. TAGLIO DI UN LEGNO SUL PIANO

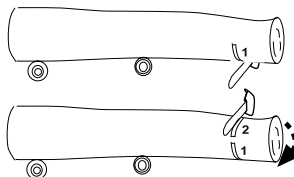
Quando un tronco è pienamente supportato sul piano taglio prima metà del tronco dalla cima, poi girare mezzo giro e tagliare il resto.

Se il legno è supportato ai lati (vedi figura seguente), è necessario effettuare un taglio per la metà superiore (1) e poi tagliare il resto dal basso (2).



In questo modo si evita la tensione interna dal legno tagliato fine e bloccare la catena bar.

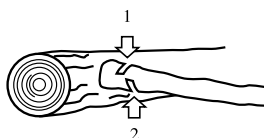
Se avete intenzione di fare un taglio su un tronco appoggiato su un lato (schema in basso) si deve procedere in senso inverso. In primo luogo, tagliare la parte inferiore del tronco (1) e poi finire il taglio da sopra (2).



7.5. TAGLIO DEI RAMI DI UN ALBERO CADUTO

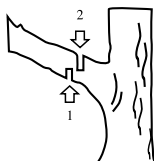
È importante verificare che nessun ramo sono piegati e / o in tensione. Se la rama è piegata o con tensione può saltare quando viene tagliata.

Per tagliare un ramo, in questo caso, tagliare $\frac{1}{4}$ del totale dal ramo sul lato dove il ramo è in fase di compressione e quindi tagliare il resto del ramo dal lato che si trova sotto tensione (schema in basso) . In questo modo è possibile evitare la tensione dal taglio ramo chiude e blocca la catena bar.



7.6. TAGLIO DEI RAMI DI UN ALBERO

Per tagliare un ramo di un albero che non tocca il terreno sempre iniziare con un taglio di $\frac{1}{4}$ del diametro del ramo da sotto (1) e poi tagliare il resto da sopra (2).



In questo modo si faciliterà l'apertura della filiale di taglio e la divisione dell'albero .

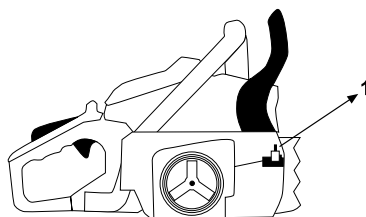
8. MANUTENZIONE E SERVIZIO

8.1. MANUTENZIONE DOPO L'USO

Eseguire la seguente manutenzione e la cura quando si finisce di lavorare con la macchina per garantire il corretto funzionamento di questa macchina per applicazioni future.

8.1.1. USCITA DAL OLIO DI CATENA

Rimuovere la barra e verificare che il foro di lubrificazione (1) non si è inceppata.



8.1.2. DENTI AFILATURA

⚠ ATTENZIONE! : Una catena non correttamente affilata aumenta il rischio di rimbalzo della motosega, le vibrazioni aumentano il rischio di incidenti!

Per una motosega taglie bene e con sicurezza mantenere i denti bene bene affilati

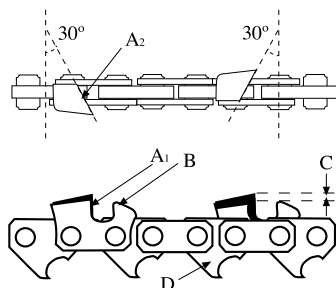
- Devi lavorare di più per tagliare
- Il percorso di taglio non è rettilineo
- Aumentano le vibrazioni
- Il consumo di carburante aumenta
- Quando si taglia si verifica segatura al posto di trucioli di legno

⚠ Assicurarsi di indossare guanti durante l'affilatura della catena. Assicurarsi che la catena sia ben fissato quando l'affilatura della catena.

⚠ Assicurarsi che il motore è spento quando l'affilatura della catena.

Utilizzare un file speciale per la catena della sua motosega.

Mettere la lama sul filo dal dente tra le (A) e (B) e spingere in avanti mantenendo un angolo di 30 gradi.



Rendere i denti affilati di un lato affilando sempre verso l'esterno mantenendo un angolo di 30 gradi. Quando finisce basta cambiare fronte e eseguire la stessa operazione

Controllare l'altezza di sicurezza (C), l'altezza deve essere di 0,6 mm o così. Altezza (C) troppo alta causerà la catena a "mordere", chiedendo uno sforzo troppo grande per il motore e una piccola altezza non consentirà alla catena il taglio.

Controllare la lunghezza dei denti di taglio. Tutti i denti devono mantenere la stessa lunghezza. Se necessario, la lunghezza delle file di denti fino a quando sono identici in tutti.

8.2. ALTRI

Realizzare controlli periodici sulla macchina per assicurare il buon funzionamento della macchina. Per un servizio completo si consiglia di prendere la macchina al suo servizio

Tenere la macchina pulita, in particolare le zone vicino al serbatoio del gas e l'area filtro aria.

Prima di eseguire la manutenzione o riparazione sulla macchina accertarsi che la macchina è spenta e il cappuccio della candela è disconnesso.

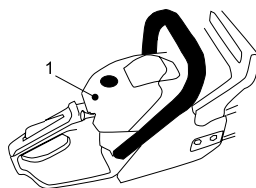
Usare sempre valido sostituto per il corretto funzionamento del prodotto e per prevenire danni e rischi per la macchina e l'utente. Le parti di ricambio devono essere acquistati dal servizio rivenditore.

L'uso di parti non ufficiali possono causare incidenti, lesioni al conducente e rompere la macchina.

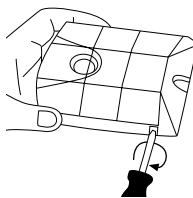
8.2.1. FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria sporco provoca una riduzione delle prestazioni della macchina. Controllare e pulire il prodotto. Se si notano danni o alterazioni sostituirlo con un nuovo filtro.

Per pulire il filtro rimuovere il tappo (1) e rimuovere il filtro.



È possibile pulire la parte esterna del filtro, scuotendola contro una superficie dura.



Per pulire la sporcizia che si trova all'interno del filtro di separare le due parti del filtro con un cacciavite come mostrato in fig.

Se pulire il filtro con aria compressa soffiare sempre all'interno del filtro verso l'esterno.

Per assemblare le due parti del filtro posto le due parti una contro l'altra e premere i bordi fino a sentire un clic.

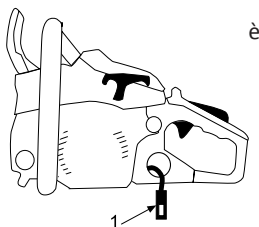
8.2.2. REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

Regolazione del carburatore è complicata e deve essere fatta solo per il servizio. Non regolare il carburatore. Se necessario prendere la macchina per il servizio.

Un'impostazione non corretta del carburatore può causare danni al motore e sarà motivo di annullamento della garanzia.

8.2.3. FILTRO CARBURANTE

Il serbatoio del carburante è equipaggiato con un filtro (1). E' alla fine del tubo del carburante può essere estratto con l'aiuto di un filo a forma di gancio



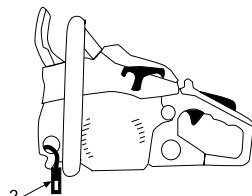
Controllare regolarmente il filtro del carburante. Non lasciare sporcizia nel serbatoio del carburante per evitare che il filtro è sporco. Un filtro sporco renderà difficile per avviare il motore e può causare malfunzionamenti o fermarlo.

Controllare il combustibile. Se si vede la sporcizia sostituire.

Se l'interno del serbatoio del carburante è sporco si può pulire con la benzina.

8.2.4. FILTRO OLIO

Il serbatoio dell'olio è dotato di un filtro (2). E' alla fine del tubo di aspirazione del combustibile e possono essere rimossi con l'aiuto di un filo in un gancio.



Controllare il filtro olio con regolarità. Non lasciare sporcizia nel serbatoio dell'olio per evitare che il filtro è sporco. Un filtro sporco non permette il passaggio di olio lubrificante e può causare eccessiva usura della catena bar. Controllare l'olio. Se si vede la sporcizia sostituire.

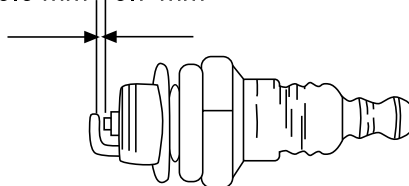
Se l'olio all'interno del serbatoio è sporco si può pulire con la benzina.

8.2.5. VERIFICA DELLA CANDELA

I problemi più comuni quando si avvia una macchina sono prodotte da una candela difettosa o cattiva.

Pulire la candela e controllare regolarmente. Controllare che la distanza tra gli elettrodi è corretta (0,6 – 0,7 mm).

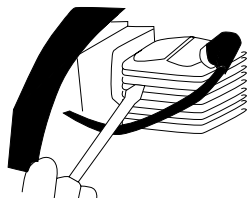
0.6 mm - 0.7 mm



8.2.6. PULIZIA DELLE ALLETE DEL CILINDRO

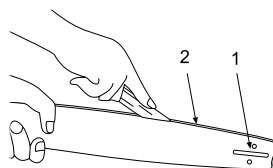
Le alette del cilindro sono responsabili per il raffreddamento del motore attraverso il suo contatto con l'aria. Queste alette devono essere sempre pulite e senza alcun materiale tra loro di limitare il flusso d'aria.

Alette sporche possono causare il surriscaldamento del motore. Controllare regolarmente lo stato delle alette del cilindro.



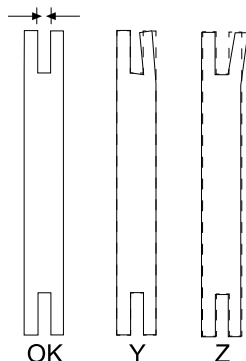
Verificare la presenza di crepe e il livello di gioco nel cuscinetto e la guida. Se si nota che il divario è importante, eventuali danni o crack sostituire.

Quando si rimuove la barra cogliere l'occasione per rimuovere residui di legno e segatura di legno nella zona del foro di lubrificazione (1) e la guida (2).



8.2.7. MANUTENZIONE DELLA BARRA DELLA CATENA

Investire regolarmente la barra della motosega per prevenire l'usura su un lato. La barra di guida dovrebbe sempre mantenere il tuo profilo. Controllare che mantiene uno spessore costante in tutta la barra. Sostituire la barra, se necessario.



9. RILEVAZIONE E L'IDENTIFICAZIONE

Se la vostra macchina non si avvia

A seconda dei sintomi si osserva in grado di individuare la probabile causa e risolvere il problema:

La compressione del cilindro è normale	La candela è in buone condizioni	Causa probabile	Azione correttiva
Sì	Sì	Manca il carburante nel serbatoio	Rifornire carburante
		Il filtro di carburante è sporco	Pulire il filtro
		Acqua nel carburante	Sostituirlo
		La benzina utilizzata non è adeguata	Cambiare un carburante con un numero di ottani appropriato
		El carburador è sporco	Invia la tua macchina per il servizio tecnico
Sì	No	L'interruttore è "Off"	Mettere l'interruttore su "I"
		La candela è sporca	Pulire la candela
		Il cappuccio della candela non è collegata correttamente	Collegare
Manca compressione	Sì	La candela è sciolta	Stringere
		Gli anelli di pistone e sono usurati	Invia la tua macchina al servizio tecnico
		Il cilindro è graffiato	Invia la tua macchina al servizio tecnico
Il motore non gira		Motore gripaggio	Invia la tua macchina al servizio tecnico

Se il motore non funziona correttamente (mancanza di corrente, minimo instabile, ecc ...) ha qui una serie di sintomi, causa probabile e soluzione:

Sintomi	Causa probabile	Azione correttiva
La macchina fa la campana	Segmenti usurati	Invia la tua macchina al servizio tecnico
	Pistone usato	Invia la tua macchina al servizio tecnico
	Larghezza del albero a gomiti	Invia la tua macchina al servizio tecnico
	Larghezza della frizione	Invia la tua macchina al servizio tecnico
Il motore si surriscalda	Uso eccessivo continuato	Fate delle pause ogni 10 minuti dal lavoro e lasciare raffreddare il motore
	Tubo di scarico sporco	Invia la tua macchina al servizio tecnico
	Il carburante non è adeguato	Sostituire il carburante
Il motore non va a pieni giri	Carburatore sporco	Invia la tua macchina al servizio tecnico
	Filtro dell'aria sporco	Pulire il filtro
	Filtro di carburante sporco	Pulire il filtro
Il motore si ferma o non può stare inattivo	Carburatore mal regolato	Invia la tua macchina al servizio tecnico

10. TRASPORTO

E' sempre necessario spegnere il motore prima di trasportare la macchina da una postazione di lavoro.

Attendere 5 minuti dopo aver spento il motore prima del trasporto.

Portare sempre con la macchina con il motore spento e la protezione installato sul tetto.

11. STORAGE

Attendere 5 minuti dopo aver spento il motore prima del trasporto

Assicurarsi di conservare la macchina in un luogo non accessibile ai bambini.

Impostare sempre il protettore della barra e la catena quando si ripone la macchina.

Se si conserva la macchina in un ambiente oscuro, scaricare il carburante e il olio dei serbatoio, per evitare il contatto con un corpo caldo, o fiamma e infiammare.

Se si salva la macchina per un lungo periodo di tempo per svuotare i serbatoi di carburante e olio, pulire tutte le parti della macchina e tenere la macchina in un luogo sicuro e asciutto . Assicurarsi che il motore è freddo prima di salvare la macchina.

Il tubo di scarico della macchina rimane caldo dopo l'arresto del motore. Non conservare mai la macchina in prossimità di materiali infiammabili (erba secca, gas ...), legno o combustibile.

12. INFORMAZIONI SULLA DISTRUZIONE DEGLI APPERECCHI/ RICICLAGGIO

Proteggere l'ambiente. Riciclare l'olio da questa macchina e portarla in un punto pulito o seguito delle raccomandazioni locali. Non gettare i residui nelle fognature, nel suolo, fiumi, laghi o mari.

Questa macchina e / o i suoi componenti non devono essere eliminata con i rifiuti domestici, si prega di smaltire in un punto di riciclaggio o seguito delle indicazioni delle autorità locali.



13. CONDIZIONI DI GARANZIA

13.1. PERIODO DI GARANZIA

- Il periodo di garanzia (legge 1999/44 CE) secondo i termini descritto di seguito è di 2 anni dalla data acquisto di ricambi e manodopera, contro i difetti produzione e dei materiali.

13.2. ESCLUSIONI

Garland garanzia non copre:

- L'usura e rottura.
- L'abuso, negligenza, incurante funzionamento o mancanza di manutenzione.
- Difetti causati da uso improprio, danni perché attraverso le manipolazioni del personale non autorizzato Garland o uso di ricambi non originali.

13.3. TERRITORIO

- La garanzia Garland assicura copertura del servizio in tutto il paese.

13.4. IN CASO DI INCIDENTE

- La garanzia deve essere debitamente compilato con tutti i dati richiesti e accompagnato dalla fattura o acquisto di biglietti del venditore.

AVVISO! ⚠

PER GARANTIRE UN FUNZIONAMENTO DI MASSIMA SICUREZZA, SI PREGA DI LEGGERE IL LIBRO DI ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Il sottoscritto, Carlos Carballal, autorizzato da Productos McLand S.L., con sede in C/ La Fragua 22, 28933, Móstoles, España, dichiara che le macchine Smash modelli 18-V17 con numero di serie del anno 2021 in poi (l'anno di fabbricazione si indica in modo chiaro sulla targhetta di identificazione della macchina, seguito dal numero di serie) e la cui funzione è "Utensile motorizzato impiegato per tagliare il legno e consistente in un monoblocco in cui sono integrati impugnatura, motore ed elemento di taglio, progettato per essere tenuto con le due mani.", soddisfano tutti i requisiti della Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 maggio 2006 relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE

Queste macchine soddisfano anche i requisiti delle seguenti direttive comunitarie:

- Direttiva 2004/108/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 dicembre 2004 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE
- Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'8 maggio 2000, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto
- Direttiva 2010/26/UE della Commissione, del 31 marzo 2010, che modifica la direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali
- Norma armonizzata: EN ISO 11681-1:2011; EN ISO 14982:2009

Potenza massima (kW) = 1,7

Livello di potenza sonora A-ponderato LwA dB(A) ISO 22868 = 109,3

Livello di potenza acustica garantito dB(A) = 114



C/ La Fragua, 22 P.I. Los Rosales
28932 MOSTOLES (Madrid) ESPAÑA

Carlos Carballal
Product Manager
Móstoles 5/03/2021

ÍNDICE

1. Introdução	62
2. Regras e precauções de segurança	63
3. Ícones de aviso	71
4. Símbolos na máquina	71
5. Descrição da máquina	72
6. Instruções para colocação	74
7. Uso da máquina	79
8. Manutenção e conservação	83
9. Detenção e identificação de falhas	87
10. Transporte	89
11. Armazenagem	89
12. Informações sobre a destruição de equipamentos / reciclagem	89
13. Garantia	90
Declaração de conformidade (CE)	91

1. INTRODUÇÃO

Obrigado por escolher esta máquina Smash. Temos a certeza que vai apreciar a qualidade e o desempenho da máquina, o que facilitará a sua tarefa por um longo período de tempo. Lembre-se que esta máquina tem a rede de assistência mais abrangente e técnica especializada para o qual você pode ir para a manutenção da sua máquina solucionar problemas e comprar peças de reposição e/ou acessórios.

 A SEGURANÇA É O PRIMEIRO.



ATENÇÃO! Leia todos os avisos de segurança e todas as instruções. Se você não seguir todas as instruções indicadas abaixo pode resultar em choque elétrico, incêndio e / ou ferimentos graves. Antes para usar esta máquina leia atentamente as informações indicadas neste manual sobre técnicas de funcionamento correto e seguro.

 Cortar madeira apenas. Não use a serra para outros fins não previstos neste manual . Por exemplo: Não use a serra para cortar materiais de tijolo, plástico ou outros materiais de construção. O uso de motosserras para outras operações que não as previstas podem levar a situações perigosas.

Para evitar manuseio inadequado da máquina leia todas as instruções contidas neste manual antes da primeira utilização. Todas as informações contidas neste manual são relevantes para a sua segurança pessoal e de pessoas, animais e coisas que estão ao redor. Se você tiver qualquer dúvida sobre as informações contidas neste manual pergunte a um profissional ou vá para o estabelecimento onde adquiriu esta máquina para resolvê-lo.

 Guarde todos os avisos e todas as instruções para referência futura. Se você vender a máquina no futuro lembre-se de entregar este manual para o novo proprietário.

A expressão “Interruptor na posição Aberta” significa interruptor desligado e a expressão “Interruptor na posição Fechado” significa ligado.

Lembre-se o operador da máquina é responsável pelos perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas.

O fabricante não se faz responsável de forma alguma por qualquer dano causado pelo abuso ou uso indevido da máquina.

2. NORMAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Para evitar manuseio inadequado da máquina leia todas as instruções contidas neste manual antes da primeira utilização. Todas as informações contidas neste manual são relevantes para a sua segurança pessoal e de pessoas, animais e coisas que estão ao redor. Se você tiver qualquer dúvida sobre as informações contidas neste manual pergunte a um profissional ou vá para o estabelecimento onde adquiriu esta máquina para resolvê-lo.

A seguinte lista de perigos e precauções inclui as situações mais prováveis de que possam acontecer durante o uso desta máquina. Se você estiver em uma situação não descrita neste manual, usar o sentido comum para usar o aparelho em forma o mais segura possível, ou, se você vê o perigo, não use a máquina

2.1. USUÁRIOS

Esta máquina foi projetada para ser manipulada por usuários maiores de idade e que tenham lido e entendido estas instruções. Esta máquina não pode ser usada por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, psicológicas ou mentais reduzidas, ou falta de experiência ou conhecimento.

 **ATENÇÃO:** Não permitir que menores utilizar esta máquina.

 **ATENÇÃO:** Não permitir que as pessoas que não compreendem estas instruções utilizem este equipamento.

Antes de utilizar esta máquina tem que estar familiarizado com ela para assegurar que você sabe exatamente onde está todos os controles, dispositivos de segurança e como eles devem ser usados. Se você é um principiante, recomendamos que você execute no mínimo um exercício prático de tarefas simples e, se possível, acompanhado por uma pessoa experiente.

A ferramenta de corte desta máquina esta afiada. Usar esta máquina de maneira incorretamente é perigoso.

 **ATENÇÃO:** Só dê esta máquina para as pessoas que estejam familiarizadas com este tipo de máquina e sabem como usá-la. Sempre leve com manual de instruções da máquina para que o usuário leia com atenção e entendê-lo.

Esta máquina é perigosa nas mãos de usuários não treinados.

2.2. SEGURANÇA PESSOAL

Fique alerta, observe o que você está fazendo e use o bom senso ao operar a máquina.

Nunca utilize a máquina com defeito guardas, ou sem dispositivos de segurança.

Não modifique estes controles da máquina.

Não utilize esta máquina se algum dos seus componentes está estragado.

Evitar a inalação de gases de escape. Esta máquina expelle gases de escape perigosos como monóxido de carbono que pode causar tonturas, desmaios ou mesmo morte.

Não use esta máquina quando estiver cansado ou sob a influência de drogas, álcool. Um momento de desatenção enquanto opera a máquina pode causar ferimentos graves.

Remover todas as chaves ou ferramentas manuais área de máquinas e de trabalho antes de iniciar a máquina. A chave ou ferramentas à esquerda perto da máquina pode ser jogada por uma parte da máquina em movimento e do projeto causando danos pessoais.

Não se exceda. Mantenha seus pés firmemente no chão e equilíbrio em todos os momentos. Mantenha sempre um apoio apropriado dos y faça funcionar a máquina somente quando este de pé sobre uma superfície fixa, segura e nivelada. As superfícies escorregadias ou instáveis podem provocar uma perda de equilíbrio ou de controle da máquina.

Mantenha todas as partes do corpo longe da ferramenta de corte e peças em movimento

quando estiver em execução. Antes de iniciar a máquina, certifique-se de que a parte cortante não está em contato com qualquer objeto. Um momento de desatenção enquanto a máquina está operacional pode causar na sua roupa ou outra parte do corpo um emaranhamento com a máquina ou que você seja cortado pela de que a parte cortante.

Verifique o estado da árvore para evitar bater-lhe os ramos mortos podem cair enquanto você corta.

Quando corte um ramo que este sob tensão fique alerta pelo risco de retorno elástico.

Quando a tensão das fibras de madeira se libera, o ramo sob um efeito de mola pode bater o operador e/ou deixar a motosserra fora de controle.

Tenha muito cuidado ao cortar arbustos e árvores jovens. Materiais finos podem ser projetados para o usuário final ou poderia fazer você perder o seu equilíbrio.

Se você é um principiante, recomendamos que você execute no mínimo um exercício prático de tarefas simples e, a ser possível, acompanhado por uma pessoa experiente.

Se o dispositivo começa a vibrar de forma estranha desligue a máquina, desconecte-a da rede e examine o dispositivo para descobrir a causa. Se não detectar a razão leve a sua máquina para o serviço técnico. As vibrações são sempre uma indicação de um problema na máquina.

Não toque no escape da máquina com o motor ligado ou depois de sua parada. A fuga desta máquina é aquecida durante o

funcionamento da máquina atingindo altas temperaturas durante a operação e até de alguns minutos de desligamento do motor.

Não deixe a máquina sem vigilância e em funcionamento. Tem-se que deixar a máquina sem vigilância desligue o motor, espere a que se pare a ferramenta de corte e e desligue o cabo da vela de ignição.

Quando transporte a motosserra segure-a pela empunhadura frontal e com a máquina desligada, a cadeia e lâmina cobertos com uma tampa e a uma distância das partes do corpo.

Quando transporte ou armazene a motosserra, cubra sempre a lâmina com uma tampa. Uma manipulação apropriada da motosserra irá reduzir a probabilidade de contacto acidental com a corrente móvel da motosserra.

No intente quitar o material cortado de a zona de trabalho o de a ferramenta de corte quando as lâminas estejam em movimento.

Estai seguro de que a máquina está desligada quando realize labores de limpeza de restos de material.

Não carregue nunca a máquina pela ferramenta de corte. A ferramenta de corte têm as bordas muito afiados que podem corta-lo.

Guarde as ferramentas fora do alcance das crianças.

2.2.1. VESTUÁRIO E EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Vista corretamente. Não use roupas soltas ou joias. Mantenha seu cabelo, roupas e luvas

longe das peças móveis. Roupas largas, joias ou cabelos longos podem ser agarrados por partes em movimento.



Proteções para a olhos e ouvidos

 O ruído desta máquina pode prejudicar sua audição. Use protetores auriculares. Trabalhe-se regularmente com esta máquina deve visitar regularmente o médico para verificar a sua audição.

 Atenção: Ao trabalhar com proteção de audição deve ter mais cuidadoso com as pistas visuais porque a audição será mais fraca.

Recomendamos um equipamento de proteção adicional para a cabeça, mãos, pernas e pés. O uso de condições apropriadas de equipamentos de segurança como máscara de pó, luvas de segurança, botas antiderrapantes, capacete ou proteção auditiva reduz danos pessoais. Uma roupa de proteção adequada reduz riscos pessoais causados por restos projetados ou contato acidental com a moto-serra.

Deve utilizar:

- Ferramentas.
- Fita de sinalização para demarcar a zona de trabalho.
- Tele móvel (para uma emergência).

2.2.2. VIBRAÇÕES

 O uso prolongado da máquina expõe o usuário a vibrações que podem causar a doença de “dedos brancos” (fenômeno de Raynaud). Esta doença reduz a sensação de toque das mãos e da capacidade de regular a temperatura, criando uma insensibilidade nos dedos e uma sensação de queimação. Ela pode

causar problemas nervosos e de circulação e até mesmo necrose da mão.

Altos níveis de vibração e longos períodos de exposição são os fatores que contribuem para a doença dos dedos brancos. Para reduzir o risco de doença dedo branco precisa considerar estas recomendações:

- Use sempre luvas
- Assegure-se de ter sempre as mãos quentes
- Certifique-se que a ferramenta do corte está sempre afiada
- Faça pausas frequentes.
- Segure firmemente a máquina sempre pelas alças.

Se sentir algum dos sintomas da doença do “dedo branco” consulte o seu médico imediatamente.

2.3. SEGURANÇA NA ÁREA DO TRABALHO

Não opere esta máquina em atmosferas explosivas e na presença de líquidos inflamáveis, gases e poeira.

Nunca arranque ou funcione o motor no interior de uma sala ou edifício fechado. Os fumos do escape contêm um perigoso de monóxido de carbono. Em caso de concentração de gases produzidos pela ventilação inadequada, elimine do espaço de trabalho tudo o que impeça o fluxo de ar limpo para uma melhor ventilação e não volte a área de trabalhar a menos que tenha devidamente ventilada e tenha a certeza de que a ventilação seja suficiente para que não volte a acontecer concentração.

Zona compreendida num radio de 15m ao redor da máquina deve ser considerada como zona de risco onde ninguém deveria

entrar enquanto o equipamento estiver em funcionamento e, quando necessário, deverão ser utilizadas cordas e sinais de advertência ao redor da zona de trabalho.

Manter afastado de crianças e curiosos durante a operação desta máquina. Distrações podem fazer você perca o controle. Tenha cuidado para que não entrem crianças na área de trabalho, pessoas ou animais.

Quando duas ou mais pessoas trabalhem de forma simultânea, verifique sempre a presença e localização do resto pessoal com a finalidade de manter a distância de segurança necessária entre pessoas.

Mantenha a área de trabalho limpa e trabalhe com boa iluminação. Só use esta máquina com luz do dia ou com uma boa iluminação artificial. Áreas sujas e escuras podem causar acidentes. Inspecione e remova todos aqueles objetos que possam ocasionar danos a você ou a máquina.

2.4. SEGURANÇA NA UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS



IMPORTANTE: O combustível e o óleo são altamente inflamáveis. Se o óleo, o combustível, ou máquina se inflamam apague o fogo com um extintor de pó químico seco.

O combustível e o óleo são perigosos, evite o contacto da gasolina ou do óleo com a pele e os olhos. Não inalar ou engolir. Se o óleo ou combustível forem ingeridos dirija-se rapidamente o seu médico. Entra-se em contato com o óleo ou combustível limpe com abundante água e sabão o mais rapidamente possível, se após sente os olhos e a pele irritados consulte um médico imediatamente.



Não adicione combustível numa sala fechada ou zona pouco ventilada, ou perto de chamas nuas. Os fumos do gasolina e óleo contêm substâncias químicas perigosas. Em caso de concentração de gases produzidos pela ventilação inadequada, elimine do espaço tudo o que impeça o fluxo de ar limpo para uma melhor ventilação e não volte a área a menos que tenha devidamente ventilada e tenha a certeza de que a ventilação seja suficiente para que não volte a acontecer concentração.



Gasolina e óleo são extremamente inflamável e explosiva sob certas condições. Não fume perto de chamas, faíscas ou fontes de calor à máquina. Não fume ao transporte de combustível, quando recarga ou quando se trabalha

Não reabastecer combustível em lugares onde há a presença de chamas, faíscas ou fontes de calor intenso. Preencha o depósito sempre em lugares ventilados e com o motor desligado.

Não se exceda reabastecendo o combustível para tente encher o tanque de combustível em excesso. Em caso de fuga de combustível certificar-se de que eliminar esses vazamentos completamente antes de começar, não tente ligar o motor, mas afastar a máquina da área de derrame e evitar qualquer fonte de ignição até que os vapores de gasolina se dissipado.

Durante o preenchimento do combustível assegure-se de parar o motor e confirme que ele arrefeceu. Nunca ateste quando o motor estiver a funcionar ou quente.

Nunca retire a tampa do tanque de combustível enquanto o motor está em funcionamento ou

quando a máquina este quente. Certifique-se a tampa do tanque está bem fechada durante o uso da máquina.

Certifique-se de fechar corretamente a tampa do tanque após o reabastecimento.

Certifique-se a tampa do tanque está bem fechada durante o uso da máquina. Certifique-se de fechar corretamente a tampa do tanque após o reabastecimento.

Sempre armazenar o combustível e o óleo em recipientes aprovados e que cumpram as normas europeias.

Não use combustível que tenha sido armazenado por mais de dois meses. Um combustível armazenado por muito tempo vai tornar mais difícil para iniciar a máquina e produzir um desempenho insatisfatório do motor. Se o combustível esteve no tanque da máquina mais de dois meses removê-lo da máquina e substituí-la por uma em perfeitas condições.

2.5. USO E CUIDADOS



Cortar madeira apenas. Não use a serra para outros fins não previstos neste manual . Por exemplo: Não use a serra para cortar materiais de tijolo, plástico ou outros materiais de construção. O uso de motosserras para outras operações que não as previstas podem levar a situações perigosas.

Use esta máquina, acessórios, suprimentos e assim por diante. De acordo com estas instruções e tendo em conta as condições de trabalho a desenvolver.

Verifique se todos os elementos de segurança estão instalados e em boas condições.

Lembre-se o operador da máquina é responsável pelos perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas. O fabricante não se faz responsável de forma alguma por qualquer dano causado pelo abuso ou uso indevido da máquina.

A ferramenta de corte está muito afiada. Se você não seguir as instruções pode sofrer danos graves. Mantenha seu corpo longe da ferramenta de corte durante a utilização da máquina.

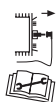
Não force a máquina. Use esta máquina para a aplicação certa. Usando a máquina certa para o tipo de trabalho a ser feito melhor e permitem que você trabalhe mais seguro.

Manter esta máquina. Verifique se as peças móveis não estão desalinhadas ou bloqueadas, sem partes quebradas ou outras condições que podem afetar o funcionamento desta máquina. Sempre que esta máquina está danificada repará-lo antes de usar. Muitos acidentes são causados por máquinas, mal conservadas.

Manter ferramentas de corte afiadas e limpas. As ferramentas corretamente mantidas, lâminas de corte com arestas afiadas são menos propensas a se prendam e são mais fáceis de controlar.

Siga as instruções a respeito de lubrificação, aperto e mudança da cadeia de acessórios. Uma sequência cuja tensão é incorreta e gordura podem se romper e aumentar o risco de declínio.

Manter as empunhaduras de esta máquina secas e limpas. As empunhaduras gordurosas ou oleosas são escorregadias e pode causar perda de controle sobre a máquina.



Apague a máquina, desconectar a vela de ignição e verifique se a ferramenta de corte está parada antes de fazer ajustes, reabastecimento de combustível,

trocar acessórios, limpeza, transporte ou armazenamento de máquina. Tais medidas preventivas reduzem o risco ligar a máquina acidentalmente.

Se o dispositivo começa a vibrar de forma estranha desligue a máquina, desconecte-a da rede e examine o dispositivo para descobrir a causa. Se não detectar a razão leve a sua máquina para o serviço técnico. As vibrações são sempre uma indicação de um problema na máquina.

Reduza a velocidade do motor quando for a desligá-lo, se o motor estiver equipado com uma válvula de combustível, corte o combustível quando o motor pare.

2.5.1. FORÇAS DE REAÇÃO INESPERADAS AO TRABALHAR COM O MOTOSSERRA



Mantenha a atenção ao fazer os cortes com a motosserra e assistir a todas as forças de reação inesperada.



Forças de reação inesperada que ocorrem em uma moto-serra é o rebote e recuo. Estas forças podem perturbar o usuário e causar situações perigosas.

2.5.1.1. Ressalto

Pode ocorrer o ressaltos na motosserra quando

a ponta da corrente toca um objeto com a corrente de corte na parte da ponta da barra quando estiver em funcionamento. O contacto da corrente com a ponta da barra pode provocar uma força de reação imprevisível que pode impulsionar a ponta da barra para cima gerando um movimento na motosserra de rotação que pode provocar que a barra da corrente choque contra o operador. Esta reação pode provocar a perda do controlo da máquina, provocando uma grave lesão pessoal.

2.5.1.2. Puxe para frente

Pode acontecer um “puxe”, quando a corrente para abruptamente por capturar um corpo estranho na madeira, ou porque não corte de maneira adequada. A corrente, ao parar, empurra para frente a motosserra, e se esta não está segurada devidamente contra o galho ou árvore, produz um percalço inesperado que pode fazer ao usuário perder o controle do motosserra e cair para frente e provocar-lhe danos corporais severos.

Para evitar este “puxar à frente” deve iniciar o corte em plena aceleração e manter sempre a velocidade máxima da máquina de corte e de apoio a aderência do motosserra contra o tronco.

2.5.1.3. Voltar

A prisão da motosserra no topo da lâmina pode rapidamente empurrar a espada de volta para o operador. A cadeia, em pé, empurra para trás (parte de atrás) a motosserra, se for devidamente realizada contra o galho de árvore ou pela garra, produz um aumento inesperado pode fazer com que o usuário perca o controle da serra, fazê-lo cair e produzir graves lesões corporais.

Qualquer dessas reações pode causar perda de controle da serra pode acarretar uma lesão corporal de natureza grave. Não confie apenas nos dispositivos de segurança incluídos na sua serra. Como um usuário da serra, você deve tomar medidas para eliminar o risco de acidente ou lesão a seus trabalhos de corte.

Estas forças de reação resultantes de mau uso da ferramenta e / ou procedimentos ou condições de operação incorreta e podem ser evitados tomando as devidas precauções indicadas abaixo:

Mantenha a serra firmemente com as duas mãos com os polegares e os dedos que envolve a serra em uma posição que permita que seus braços para resistam às forças inesperadas. Forças inesperado pode ser controlado pelo operador, se algumas precauções forem tomadas.

Não solte a motosserra.

Não estender seus braços longe demais e não corte acima da altura dos ombros. Isso ajuda a evitar o contato acidental da ponta e permite melhor controle da serra em situações imprevistas.

Esteja sempre ciente de onde esta a ponta da cadeia de espada.

Preste atenção para que a ponta da barra não toque em nenhum objeto.

Nunca corte com a ponta da barra.

Garantir que nenhum prego ou pedaço de metal na área de corte e prestar especial atenção aos pregos ou pedaços de ferro que

pode estar ao redor da área de corte. Também deve ter cuidado ao cortar madeiras onde a cadeia pode-se enrolar e causar um acidente e produzir o rebote.

- Iniciar o corte em plena aceleração e manter sempre a máquina a velocidade máxima de corte.
- Cortar um ramo ou uma única peça de madeira de cada vez.
- Tenha muito cuidado ao colocar a corrente no motosserra no corte já começado.
- Não cortes com o motosserra até que você esteja familiarizado com a técnica de corte.
- Não realize cortes em galhos ou pedaços de madeira que podem mudar de posição durante o corte ou podem fechar-se durante o corte.
- Mantenha a corrente em bom estado.
- Trabalhar somente se a corrente estiver bem afiado e devidamente esticada.
- Não se coloque nunca a frente da área de corte da motosserra.
- Use apenas lâminas e cordas de reposição especificadas pelo fabricante. As barras de substituição e cadeias pode levar à quebra da cadeia incorreta e / ou inversa.

Para afiação e manutenção na moto-serra leve-a ao fabricante. A diminuição do nível de medidor de profundidade pode levar a retrocessos aumentado.

2.6. SERVIÇO

Por favor, reveja periodicamente a sua máquina elétrica para um serviço de reparação qualificado usando apenas peças de reposição idênticas. Isso vai garantir a segurança da máquina é mantida.

3. ÍCONES DE AVISO

Os seguintes rótulos representam uma informação acerca do produto ou instruções sobre o seu uso.



Esta marca indica instruções que devem ser respeitados, a fim de evitar acidentes que podem resultar em ferimentos graves ou morte.



Esta marca indica instruções que devem ser seguidas para evitar problemas mecânicos, quebrados ou danificados.



Esta marca indica sugestões úteis ou orientações para a utilização desta máquina.



Ler atentamente o manual do utilizador antes de utilizar esta máquina.



Use sempre proteção para olhos e ouvidos.



Não use esta máquina com uma mão.



Utilize esta máquina com as duas mãos.



Perigo de ressalto da motosserra.

4. SÍMBOLOS NA MÁQUINA

Para um funcionamento e manutenção seguros, os respectivos símbolos são gravados em relevo sobre a máquina.



Depósito de combustível. Situado no tampão do depósito.



Depósito óleo lubrificante da corrente. Situado no tampão do depósito.



Posições do interruptor de ligação, localização na parte esquerda da máquina: "O" = aceso / desligado (A máquina não funciona) "I" = aceso / ligado (a máquina pode funcionar).



Posições da alavanca de ar: Puxe o botão do ar para fechar a passagem do ar. Aperte o botão para abrir o ar. Localizado no lado direito da máquina.



Regulação do fluxo de óleo da corrente.

Parafusos de ajuste do carburador:



"H" = Parafuso de ajuste de rotações altas



"L" = Parafuso de ajuste de rotações baixas



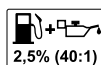
"T" = Parafuso de ajuste de regime de ralenti



Posição do travão da corrente:
Seta Branca = Travão não ativado
(Posição normal de funcionamento)
Seta Negra = Travão ativado



Indicador da direção da instalação da cadeia de corte.



Utilize gasolina 95º sem chumbo fresca e óleo sintético concebido para motores a 2 tempos. Combustível do motor: Mistura (gasolina 40 : óleo 1) 2.5%.

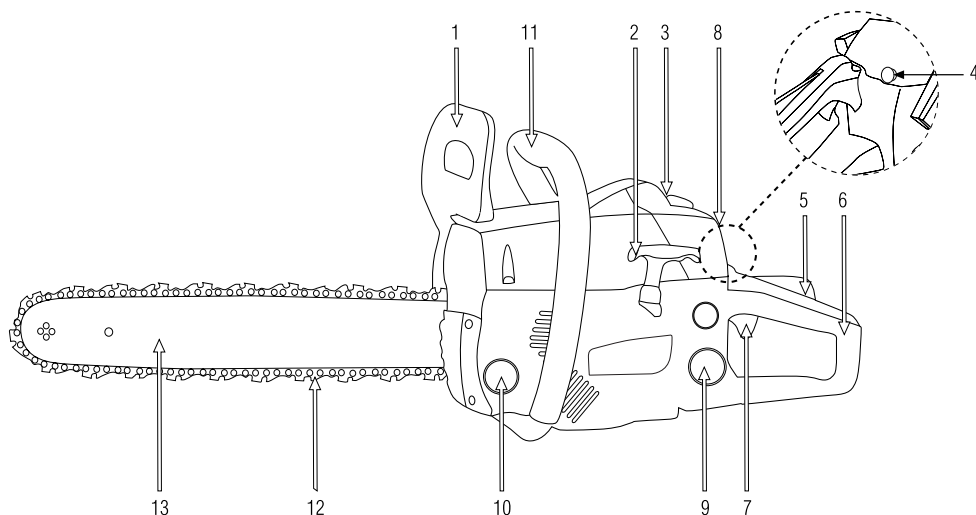
5. DESCRIÇÃO DA MÁQUINA

5.1. CONDIÇÕES DE USO

Esta máquina é para uso doméstico e é projetado para cortar galhos e troncos. Recomenda-se a trabalhar em temperaturas entre 5°C e 45°C e umidade abaixo de 50%.

5.2. DESCRIÇÃO DE PRODUTO DETALHADA

- | | |
|--|--|
| 1. Protetor dianteiro e travão da corrente | 8. Comutador de ignição |
| 2. Puxador de arranque | 9. Depósito de combustível |
| 3. Tampa do filtro do ar | 10. Depósito óleo lubrificante da corrente |
| 4. Estrangulador de ar | 11. Guiador dianteiro |
| 5. Alavanca de segurança | 12. Corrente de corte |
| 6. Guiador traseiro | 13. Barra da corrente |
| 7. Gatilho do acelerador | |



As imagens e desenhos representados neste manual são orientativos e podem não corresponder com o produto real.

5.3. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Descrição	Motoserra
Marca	SMASH
Modelo	18-V17
Tipo do motor	2 tempos
Cilindrada (cm ³)	45
Potência máxima (kW) (ISO 7293)	1,7
Ralentí (min ⁻¹)	3.000
Rotações máximas recomendadas	10.000
Combustível utilizado	Combustível 40: óleo 1= 2,5%
Consumo específico da máquina na potência máxima (g/h)	980
Carburador	Diafragma
Sistema fornecimento de óleo	Automática
Capacidade do depósito de combustível (cm ³)	600
Capacidade do depósito de óleo lubrificante da corrente (cm ³)	280
Comprimento espada (mm / “)	460 / 18
Comprimento de corte utilizável (mm)	445
Passo da corrente	0,325”
Grossura da corrente	0,058”
Tipo de espada	Ponta de pinhão
Nível de potência sonora ponderado LwA, dB(A) (ISO 22868)	109,3
Nível de potência sonora garantida LwA dB(A) (ISO 22868)	114
Nível de pressão sonora LpA dB(A) (ISO 22868)	102,1
Nível de vibração no punho frontal (m/s ²) (ISO 22867)	6,43
Nível de vibração no punho traseiro (m/s ²) (ISO 22867)	8,45
Peso a seco (kg)	5,3

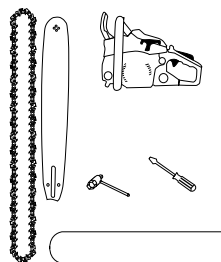
As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

6. INSTRUÇÕES PARA COLOCAÇÃO

6.1. DESEMBALAGEM E LISTA DE MATERIAIS

Esta máquina inclui o seguinte, que você vai encontrar dentro da caixa:

- Motor
- Cubre barra
- Barra
- Chaveiro
- Chave de fenda
- Cadeia
- Manual de instruções

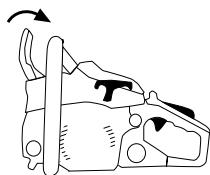


6.2. INSTALAÇÃO DA BARRA DA CADEIA

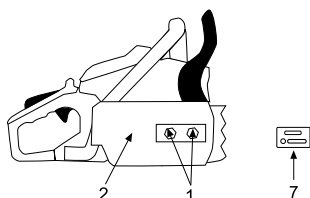
⚠ A corrente da motosserra tem dois bordos muito afiados. Use luvas de protecção para evitar cortar-se.

Abra a caixa e instale a barra e a corrente com os seguintes passos:

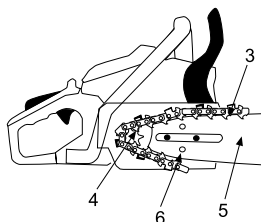
1. Verifique se o travão da corrente não está ativado, puxando a alavanca do travão para trás.



2. Alivie as porcas (1) e retire a tampa da corrente (2).



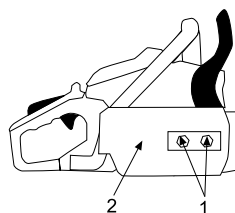
3. Engrene a corrente (3) no pinhão (4) enquanto ajusta a corrente (3) em redor da espada (5) e monte a barra (5) na máquina. Ajuste o tensor da corrente, fazendo coincidir o pivô do parafuso tensor (6) com o orifício da barra (5).



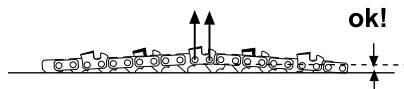
Prestar atenção à posição correta da corrente. A corrente tem de ser colocada no sentido que é apresentado na figura seguinte:

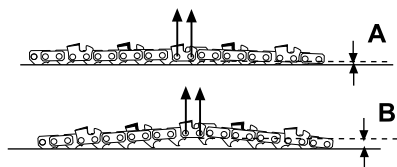


4. Coloque a tampa da corrente (2) e aperte ligeiramente as porcas (1).



5. Ajuste a tensão da corrente. A corrente deve ficar com uma tensão para que, ao puxar para cima no centro da barra, esta suba ao máximo possível, sem que a ponta chegue a sair do elo guia.





O exemplo (A) corresponde a uma corrente demasiado tensa.

O exemplo (B) corresponde a uma corrente demasiado distensa.

6. Aperte as porcas (1) com força (12-15 Nm). Em seguida, verifique se a corrente desliza suavemente pela barra, mantendo uma tensão adequada quando a move com a mão. Se for necessário, voltar a ajustar a tensão.

As correntes novas têm uma determinada



dilatação ao começarem a ser utilizadas. Verifique e ajuste a tensão da corrente frequentemente.

Uma corrente distensa pode descarrilar facilmente e provocar um desgaste rápido de si própria e da barra da corrente.

6.3. PONTOS A VERIFICAR ANTES DA UTILIZAÇÃO

Inspeccione toda a máquina, procurando peças soltas (porcas, cavilhas, parafusos, etc.) e quaisquer danos. Repare ou substitua, conforme necessário, antes de utilizar a máquina.

Verifique se não há fugas de combustível.

Não utilize a unidade se ela estiver danificada ou mal ajustada.

Não inicie a tarefa até que tenha um apoio de pés seguro, uma trajetória planeada de queda da árvore e uma escapatória de segurança definida.

Inspeccionar a área de trabalho e, se houver algum obstáculo, retire-o. Não começar a trabalhar até ter uma zona de trabalho desocupada.

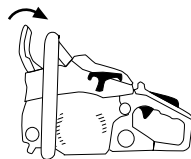
Verifique a área de trabalho e a direção para onde cairão os ramos e/ou as árvores.

Verificar se o filtro de ar está sujo. Limpar o filtro de ar de toda a sujidade, etc., antes de utilizar.

6.3.1. VERIFICAÇÃO DO TRAVÃO DE SEGURANÇA

Ao produzir-se o ressalto, a ponta da barra da corrente levanta bruscamente, a motosserra muda de ângulo e, como este movimento é tão rápido, o utilizador não tem tempo para mudar a posição do braço esquerdo; este choca contra o protetor de segurança e liga o travão de segurança.

O travão de segurança pode ser ativado sempre que quiser, bastando deslocar o protetor de segurança para a frente.



Para soltar o travão de segurança, puxe para trás o protetor de segurança até ouvir um “clique”.

Verifique o travão antes de cada uso de la máquina:

1. Desligue o motor.
2. Acione o travão de segurança, movendo a alavanca para a frente até ouvir um “clique”.

3. Segure a motosserra horizontalmente com a ponta a cerca de 40 cm sobre uma madeira; retire a mão do guiador dianteiro, deixando que a motosserra rode sobre a sua mão direita e que golpeie a madeira.

Se o travão funcionar corretamente, a corrente não deveria mover-se no momento do contacto com a madeira. No caso de o travão não funcionar corretamente: Leve a sua máquina ao serviço técnico.

Não arrancar a motosserra com o travão de segurança ativado. Ao acionar o motor e estar a corrente bloqueada pelo travão, a embreagem aquecerá e poderia ficar danificada. Se acionar o travão com a máquina em marcha, tire os dedos do gatilho do acelera. Depois verifique a causa pela qual o travão de segurança foi ativado.

6.3.2. MISTURA DE COMBUSTÍVEL E ÓLEO

IMPORTANTE: O combustível do motor é altamente inflamável. Se o combustível ou a máquina incendiarem, apagar com um extintor de pó seco.



Evite sempre o contato da gasolina ou do óleo com os olhos. Se o gás ou o óleo entra em

contato com os olhos, lave imediatamente com água limpa. Se os seus olhos se sentem irritados, consulte imediatamente um médico.

Utilize gasolina sem chumbo fresca e óleo sintético especialmente concebido para motores a 2 tempos.



Combustível do motor: Mistura (gasolina 40: óleo 1) 2.5%.
(Gasolina 40: aceite 1= 2,5%).



Não fume quando encher o depósito de combustível. Evite fumar ou trazer qualquer chama ou faísca para perto do combustível.

Nunca remover o tampão do depósito de combustível enquanto o motor estiver a funcionar.

Quando atestar combustível, assegure-se de que pára o motor e confirme que ele arrefeceu.



Nunca ateste quando o motor estiver a funcionar ou quente. Quando derramar gasolina, assegure-se de que a limpa.



Não adicione combustível numa sala fechada ou zona pouco ventilada, ou perto de chamas nuas.

Guarde sempre o combustível num recipiente adequadamente marcado, aprovado pelos códigos e regulamentos locais para esse uso.

Misture a gasolina e o óleo em um recipiente aprovado pela CE.

Não utilize combustível que tenha sido armazenado há mais de dois meses.

O combustível armazenado por mais tempo do que o mencionado causará um arranque difícil e um mau desempenho. Se o combustível foi armazenado há mais de dois meses, ele deve ser removido e enchido com combustível fresco.

Atestar o depósito:

1. Selecionar um solo desimpedido para atestar o depósito.
2. Agite o recipiente da mistura sempre que ateste o depósito da máquina.
3. Retire o tampão do depósito de combustível e deite a mistura no depósito.
4. Aperte o tampão do depósito de combustível e limpe qualquer combustível que se tenha derramado em redor da unidade.

AVISO:



Pare sempre o motor antes de atestar o depósito.



Nunca ateste o depósito de combustível numa zona fechada não ventilada.

Afaste-se pelo menos 3 m do ponto onde atestou o depósito antes de fazer o arranque do motor.

Afaste-se pelo menos 3 m do ponto onde atestou o depósito antes de fazer o arranque do motor.

6.3.3. ÓLEO LUBRIFICANTE DA CORRENTE

Utilize apenas óleo lubrificante especial para correntes de motosserra. Não usar óleo lubrificante usado porque pode causar danos na bomba de óleo.

O óleo lubrificante da corrente é colocado no depósito de óleo lubrificante da corrente. O depósito de óleo lubrificante pode ser facilmente reconhecido por ter no seu tampão o seguinte pictograma.

6.4. OPERAÇÕES

Antes de arrancar o motor, assegure-se de que as partes móveis da máquina não estão em contacto com nada.

Quando a máquina arrancar, verifique se a corrente pára quando soltar o gatilho do acelerador.

Mantenha a máquina bem agarrada com ambas as mãos, segurando firmemente as empunhaduras enquanto o motor em funcionamento.

Tenha atenção às peças soltas ou em sobreaquecimento. Se houver qualquer anomalia da máquina, pare de imediato a operação e verifique a máquina com cuidado.

Se necessário, faça a assistência da máquina num agente autorizado. Nunca continue a operar a máquina que possa estar a funcionar mal.

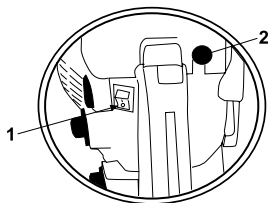
Não utilize a unidade se ela estiver danificada ou mal ajustada.

Mantenha as empunhaduras secas, limpas e livres de óleo ou combustível.

6.4.1. ARRANQUE A FRIO DO MOTOR

1. Mover o comutador de ignição para a posição “START”(1).

2. Mova alavanca do ar a posição de fechado (2).



3. Coloque a máquina no solo num local horizontal e estável.

4. Segure a máquina firmemente, com a mão esquerda na empunhadura dianteira e com o pé introduzido pela empunhadura traseira.



5. Puxar o cordão de arranque até o motor pegar.
6. Empurrar a alavanca do estrangulador de ar para baixo. (posição normal de trabalho).
7. Se a máquina não arrancar, volte a puxar pelo puxador de arranque até que arranque.
8. Deixe o motor aquecer alguns minutos antes de utilizar.

6.4.2. ARRANQUE O QUENTE DO MOTOR

Se a máquina estiver quente, coloque o interruptor (I), verifique se o afogador está preso e puxe a corda de arranque até que o motor arranque. Se depois de algumas tentativas a máquina não arranca siga as etapas para começar com o motor frio.

6.4.3. PARADA O MOTOR

Liberte o gatilho do acelerador e deixe o motor trabalhar durante meio minuto.



Pare o motor movendo o comutador (1) de ignição para a posição "0".

6.4.4. VERIFICAÇÃO DE EMBRAIAGEM

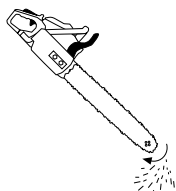
⚠ Depois de ter arrancado e com o motor quente, a corrente não deve mover-se com o motor ao ralenti.

Se a corrente rodar com o motor arrancado e sem acelerar, é necessário regular o regime de ralenti do motor. Para regular o regime de ralenti do motor, rode o parafuso do carburador "T" até que a corrente pare.

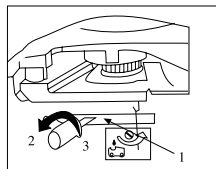
Se não conseguir regular o ralenti de modo a que a corrente pare porque o motor pára, dirija-se a um serviço técnico para efetuar esse ajuste.

⚠ A regulação dos parafusos (H) e (L) deve ser realizada exclusivamente por um serviço técnico oficial.

6.4.5. VERIFICAÇÃO DE LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA



Depois de ligar o motor, acelerar a moto-serra gire a uma velocidade média e ver se a moto-serra distribui o óleo pela correia, por isso vale com ver que ao colocar como na figura, o óleo sai expulso.



O fluxo de óleo lubrificante da corrente pode ser regulado através do parafuso de regulagem de óleo (1). Este parafuso encontra-

se junto à embreagem, na parte de baixo da máquina.

Para regular o caudal de óleo lubrificante, utilizar uma chave de fendas e rodar o parafuso para a direita ou para a esquerda, para obter mais caudal "MAX" ou menos caudal "MIN". As indicações "MAX" e "MIN" encontram-se na parte debaixo da máquina.

Assegure-se de encher o depósito de óleo lubrificante cada vez que reabastecer de combustível.

6.4.6. PROTECÇÃO CONTRA O RESSALTO



O ressalto é o maior perigo das máquinas.

Esta máquina está equipada com um travão automático para parar a rotação da corrente no caso de que se produza um ressalto enquanto estiver a trabalhar.

6.4.7. VERIFICAÇÃO DO TRAVÃO DE SEGURANÇA

Coloque a máquina em plena potência durante 1-2 segundos e empurre a alavanca do travão para a frente. A corrente parará imediatamente com o motor a toda a velocidade.

Se a corrente demorar a parar ou não parar, procure um serviço técnico.

Verifique o travão de corrente antes de cada uso e se a corrente está afiada.

A retirada dos dispositivos de segurança, uma manutenção inadequada ou a substituição incorreta da barra ou da corrente pode aumentar o risco de lesões pessoais.

7. USO DA MÁQUINA

 Use esta unidade apenas para a finalidade para que ela foi concebida. Qualquer outra utilização pode ser perigosa, causando danos à máquina.

Mantenha o seu corpo afastado da corrente da motosserra enquanto o motor estiver em funcionamento.

Se escorregar ou cair ao chão ou num buraco, largue de imediato o gatilho do acelerador. Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança integrados nesta máquina.



Não utilize a unidade quando estiver fatigado, doente ou sob a influência de medicamentos, drogas ou álcool.

Tenha uma atenção especial ao operar sob chuva ou logo após cair chuva, pois o solo pode estar escorregadio.

Não cortar acima da altura do ombro.

Nunca utilize este produto de noite, em condições de nevoeiro ou de visibilidade limitada e quando for difícil obter uma visão clara da zona de trabalho.

O sono, a fadiga ou o cansaço físico podem provocar acidentes e lesões.

Limite o tempo de uso contínuo da máquina a cerca de 10 minutos por sessão e tenha entre 10-20 minutos de descanso entre sessões.

Nunca deixe a máquina sem vigilância.

Não permita que alguém entre na zona operacional perigosa consigo. A zona perigosa é uma zona com 15 metros de raio.



Nunca arranque ou funcione o motor no interior de uma sala ou edifício fechado. Os fumos do escape contêm um perigoso de monóxido de carbono.

Em caso de concentração de gases produzidos pela ventilação inadequada, elimine do espaço de trabalho tudo o que impeça o fluxo de ar limpo para uma melhor ventilação e não volte a área de trabalhar a menos que tenha devidamente ventilada e tenha a certeza de que a ventilação seja suficiente para que não volte a acontecer concentração.



Agarrando firmemente ajudará a reduzir o ressalto e a manter o controlo da máquina.

Tenha as maiores precauções quando cortar arbustos ou árvores jovens, pois o material fino pode ficar preso na corrente e sair disparado na sua direção, golpeando-o ou desequilibrando-o.

Quando cortar um ramo que esteja sob tensão, fique atento ao possível ressalto do ramo, para não ser golpeado por este quando se libertar da tensão nas suas fibras.

Verificar a árvore para ver se existem ramos que possam cair enquanto trabalha.

Realize trabalhos de limpeza continuamente na área de corte para a manter livre de obstáculos que possam provocar acidentes.

Enquanto efetuar cortes com a motosserra não deixe que a ponta da barra toque noutra tronco ou obstáculo próximo de onde está a cortar.

Cortar mantendo o motor a altas rotações.

Mantenha a corrente afiada, seguindo as instruções para a afiar contidas neste manual.



No arranque ou durante o funcionamento do motor, nunca toque nas partes quentes, como o silenciador, o fio de alta tensão ou a vela de ignição.

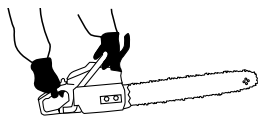
Faça sempre os ajustes no motor com a unidade apoiada numa superfície plana e limpa.

Não utilize acessórios com esta cabeça para além das recomendadas pela nossa empresa. Pode originar lesões graves ao operador ou pessoas presentes, bem como danificar a máquina.

Tenha cuidado para não deixar cair a máquina ou bater com ela contra obstáculos.

7.1. FIXAÇÃO E GUIA DA MÁQUINA

Sempre que utilize a motosserra para trabalhar segure-a firmemente com as duas mãos sobre as alças. Segure o punho dianteiro com a mão esquerda e traseira direita como com a mão direita para canhotos.



⚠ ATENÇÃO! Para reduzir o risco de perda de controle e danos (incluindo

morte) ao usuário ou pessoas próximas, nunca use a motosserra com uma mão.

7.2. CORTAR COM A MOTOSSERRA

Recomendamos que pratique com troncos pequenos numa posição fácil para ganhar experiência antes de começar trabalhos importantes.

Siga as regras de segurança que indicamos neste manual.

Use esta máquina unicamente para serrar madeira. É proibido cortar outro tipo de material.

No utilize est máquina para mover objetos.

Não forçar a máquina no corte. Aplicar apenas uma ligeira pressão para baixo enquanto o motor está em funcionamento a plena potência. O próprio peso da motosserra será suficiente para realizar o corte.

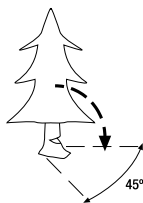
Quando a corrente ficar bloqueada no corte, não tente puxar pela motosserra com força estando esta em marcha. Pare a motosserra, colocando o interruptor de ligação em “O” e utilize uma cunha ou uma alavanca para abrir a passagem e deixar que a máquina saia.

7.3. CORTE OU DESBASTE DE UMA ÁRVORE

O corte ou desbaste de árvores é um trabalho perigoso pelo risco de que a árvore ou algum dos seus ramos caia em cima da pessoa que está a cortar, ferindo-a.

Antes de começar qualquer operação de corte ou desbaste siga estes passos:

1. Decida a direção de queda da árvore (A). Tenha em conta a direção do vento, inclinação da árvore, largura da mesma e os ramos que tem, uma vez que podem fazer variar a direção de queda.

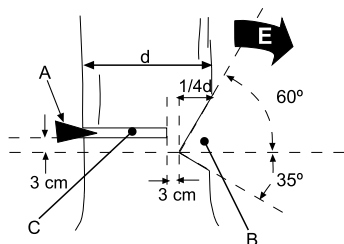


2. Verifique se não existem outras árvores, ramos ou obstáculos que possam estar no caminho de queda da árvore.

3. Verifique a posição em que ficará a árvore para poder começar os trabalhos de corte ou desbaste.

4. Desocupe a zona em redor da árvore, assegure-se de que vai trabalhar numa posição estável e estabeleça uma trajetória de escape fácil e limpa que lhe permita fugir no caso de que a árvore não caia para onde tinha previsto. A distância de segurança deve ser equivalente a, pelo menos, dois comprimentos da árvore.
5. Realize um desbaste dos ramos inicial. O primeiro é retirar os ramos inferiores que dificultam a tarefa. Recorde que nunca deverá cortar os ramos que estiverem por cima da altura dos seus ombros. Nunca se coloque diretamente atrás da máquina.
6. Faça um corte de guia (B) em forma de cunha de um quarto da largura da árvore (1/4d) sobre o lado pelo qual quer que a árvore caia. Para isso, realize o corte superior a 60° e logo o corte inferior a 30°. Com isto, conseguirá que os dois cortes fiquem a formar um ângulo de 90°.

É importante que os dois cortes se unam de forma exata para que façam de dobradiça na direção adequada de queda.



Sugestão: Antes de passar ao passo seguinte, reabasteça de combustível e óleo lubrificante de corrente para assegurar que a máquina não pára inesperadamente nas tarefas seguintes.

7. Comece a realizar o corte de desbaste (C) desde o lado oposto do corte de guia e a um nível ligeiramente mais alto (3cm) do que o fundo do corte de guia.
8. Quando tiver cortado $\frac{1}{4}$ da árvore, pare a máquina introduza uma cunha (A) de derrube para evitar que o árvore se incline para trás, aprisionando a máquina ou que caia numa direção não desejada.
9. Continue com o corte de desbaste (C), chegando até cerca de 3cm antes do corte de guia. Deixa-se esta parte de madeira sem cortar para que realize a função de dobradiça, dirigindo o tronco para o lugar previsto de queda.
10. A árvore cairá na direção do corte de guia "E".

Se não cair, utilize a cunha para forçar a queda.

No momento em que a árvore começar a cair, afaste-se do tronco para trás, na diagonal, para

estar a uma distância segura quando a árvore tocar no solo. É importante afastar-se, porque, no momento de tocar no solo, podem saltar disparados para trás ramos e estilhaços ou podem sair do solo raízes que o podem ferir.

Quando cortar uma árvore, assegure-se de advertir todas as pessoas em redor do perigo.

Assegure-se de ter um apoio estável para os pés. Não esteja de pé sobre o tronco que estiver a cortar.

Esteja alerta para que não rode sobre o tronco que vai cortar quando este cair. Especialmente quando trabalhar num declive, coloque-se no lado alto do declive para assegurar que o tronco nunca rodará até si.



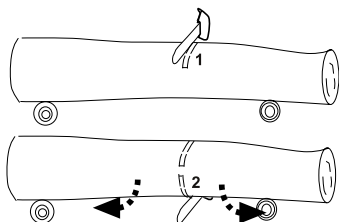
Siga as instruções indicadas em "precauções de segurança" para evitar o possível ressalto da máquina.

7.4. CORTE DE UM TRONCO APOIADO NO SOLO

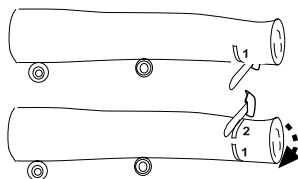
Quando o tronco estiver totalmente apoiado no solo, serre para baixo até metade e, em seguida, faça rodar o tronco meia volta e corte desde o lado oposto.

Se vai realizar um corte num tronco apoiado nos dois extremos (Zona A do desenho) deveremos realizar primeiro um corte de um terço da largura do tronco pela parte superior (1) e cortar o resto do tronco a partir da parte de baixo (2).

Assim, vai impedir que a tensão interna do tronco feche o corte do bloqueio da corrente e barra da motosserra.



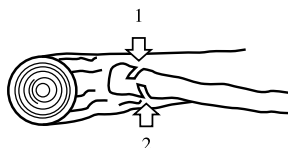
Se você estiver fazendo um corte em um log de suporte em uma extremidade (diagrama abaixo) você deve proceder vice-versa. Em primeiro lugar, cortar a metade inferior do tronco (1) e depois terminar o corte a partir de cima (2).



7.5. CORTE DOS RAMOS DE UMA ÁRVORE CAÍDA

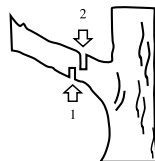
É importante verificar se o ramo está dobrado e em tensão ou se está livre. Um ramo dobrado estará em tensão interna e poderá saltar quando o cortar.

Para cortar um ramo dobrado, faça um corte de $\frac{1}{4}$ do total do ramo pela parte oposta até à que está dobrada e o restante pelo outro lado. Desta forma, evitará que a tensão do ramo feche o corte e bloqueie a corren.



7.6. CORTE DE UMA RAMO NUMA ÁRVORE

Para cortar um ramo que não toque o solo ou que está numa árvore vertical, proceda sempre ao corte de $\frac{1}{4}$ da largura do ramo de baixo (1) e depois os $\frac{3}{4}$ restantes a partir de cima (2).



Desta maneira, facilitará a abertura de corte à máquina e evitará lascas o ramo, danificando a árvore.

8. MANUTENÇÃO E SERVIÇO

8.1. MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DEPOIS DE ACABAR AS TAREAS

Execute as seguintes operações depois de acabar as tarefas de corte para se assegurar de que a máquina se mantém em perfeito estado.

8.1.1. SAÍDA DO ÓLEO LUBRIFICANTE DA CORRENTE

Desmonte a barra de guia e verifique se o orifício de lubrificação não está obstruído (1).



8.1.2. AFIAR OS DENTES DA CORRENTE

⚠️ ¡ATENÇÃO! : Uma corrente indevidamente afiada aumenta o risco de rebote do motosserra, as vibrações aumentam o risco de acidentes.

Para um corte suave e seguro, manter os dentes de corte da corrente afiados. Os dentes de corte devem ser afiados quando:

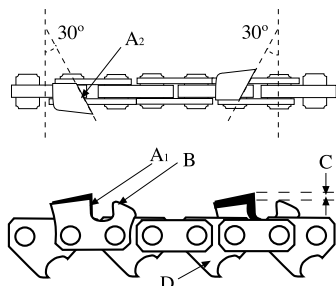
- Necessita de força extra para serrar.
- A trajetória de corte não é reta.
- A vibração aumenta.
- Aumenta o consumo de combustível.
- Ao cortar, começa a aparecer pó de serradura em vez de lascas e estilhaços.

⚠️ Assegure-se de usar luvas de segurança quando afiar a corrente.

⚠️ Assegure-se de que a corrente da máquina está fixada de maneira segura.

Use uma lima redonda especial para correntes de motosserra de tamanho adequado para a corrente.

Coloque a lima sobre o dente de corte entre o bordo cortante (A) e o calcanhar de profundidade (B); e empurre em linha para a frente, mantendo um ângulo de 30°, afiando o bordo cortante do dente.



Lime os dentes de um lado, sempre com movimentos para fora, mantendo o ângulo adequado, e depois os dentes do lado contrário.

Verifique a altura do calcanhar de segurança (C) - esta altura deve de estar em cerca de 0,6mm. Uma altura "C" demasiado pequena fará com que a corrente não corte bem e uma altura excessiva fará com que a corrente "morda" demasiado a madeira, exigindo demasiado esforço ao motor.

Verifique o comprimento dos dentes de corte. Todos os dentes de corte têm de ter o mesmo comprimento. Se for necessário, lime os dentes mais compridos até que fiquem todos iguais.

8.2. OUTRAS

⚠️ Faça inspeções periódicas para assegurar um funcionamento seguro e eficiente. Para uma inspeção completa da sua máquina, contate o seu agente.

Limpe completamente a máquina, especialmente o depósito de combustível, a sua envolvente e o filtro de ar.

⚠️ Antes de realizar um ajuste ou reparação na máquina, assegure-se que pára o motor e que retira o cachimbo da vela de ignição.

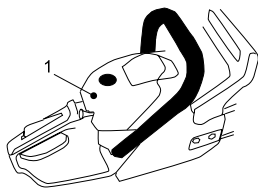
Assegure um desempenho seguro e correto do seu produto. Estas peças estão disponíveis no seu agente.

O uso de quaisquer outros acessórios ou equipamentos que possam causar um perigo potencial ou lesão ao utilizador, danos na máquina.

8.2.1. FILTRO DE AR

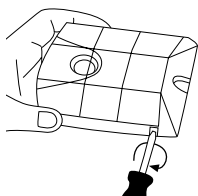
O filtro de ar, se entupido, reduzirá o desempenho do motor. Verifique e limpe o

elemento. Se o elemento estiver deformado ou danificado, substituí-lo por um novo.



Para limpar a sujidade do filtro, abra a tampa do filtro (1), desparafusando o tampão, e retire o filtro.

O pó sobre a superfície do filtro pode ser retirada ao golpear uma esquina do filtro contra uma superfície dura.



Para limpar a sujidade no interior, separe as duas partes do filtro com uma chave de fendas, como é mostrado na figura, e escove-as com gasolina.

Se usar ar comprimido para o limpar, é aconselhável soprar sempre a partir do interior.

Para montar as metades do filtro, coloque as duas partes uma contra a outra e pressione os bordos até que faça um “clique”.

8.2.2. AFINAR O CARBURADOR

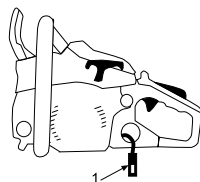
⚠ A regulação do carburador é complicada e é recomendado que seja realizada por uma pessoa com experiência ou pelo Serviço Técnico.

Não afine o carburador, salvo se necessário. Se tiver problemas com o carburador, consulte o seu agente.

Uma afinação incorreta pode causar danos no motor e anular a garantia.

8.2.3. FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O depósito de combustível está equipado com um filtro (1). O filtro está situado na extremidade livre do tubo de combustível e pode ser alcançado através do orifício de combustível com um arame com gancho ou objeto similar.

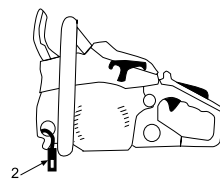


Verificar periodicamente o filtro de combustível. Não deixe entrar poeira no depósito de combustível. Um filtro entupido causará dificuldades no arranque do motor ou anomalias no desempenho do motor.

Quando o filtro estiver sujo, substitua-o. Quando o interior do depósito de combustível estiver sujo, ele pode ser limpo lavando-o com gasolina.

8.2.4. FILTRO DE ACEITE

O depósito de óleo está equipado com um filtro. O filtro está situado na extremidade livre do tubo de óleo e pode ser alcançado através do orifício de óleo com um arame com gancho ou objeto similar.



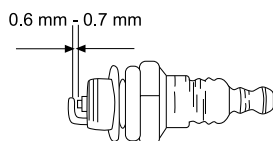
Verificar periodicamente o filtro de óleo. Não deixe entrar poeira no depósito de óleo. Um filtro entupido causará dificuldades no arranque do motor ou anomalias no desempenho do motor.

Quando o filtro estiver sujo, substitua-o.

Quando o interior do depósito de óleo estiver sujo, ele pode ser limpo lavando-o com gasolina.

8.2.5. VERIFICAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

Falhas no arranque ou falhas de ignição são muitas vezes causadas por uma vela de ignição suja. Limpe a vela e verifique se a distância entre eletrodos está no intervalo correto (0,6-0,7 mm).

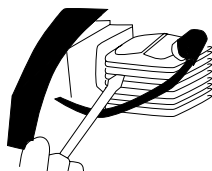


8.2.6. LIMPEZA DAS ALETAS DO CILINDRO

As aletas do cilindro são as encarregadas da refrigeração do pistão e do cilindro, graças ao seu contacto com o ar. As aletas têm de estar sempre limpas, sem matérias que evitem o seu contacto com o ar.

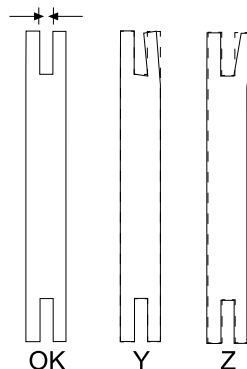
Um as aletas sujas produzirão um sobreaquecimento do motor que pode acabar por gripar.

Verifique e limpe periodicamente as aletas do cilindro.



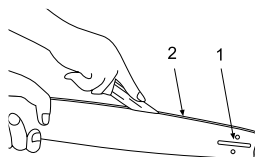
8.2.7. MANUTENÇÃO DA BARRA DA CORRENTE

Inverta a barra periodicamente para evitar um desgaste parcial. O carril da barra deve manter sempre o seu perfil quadrado. Verifique o seu desgaste e o perfil. Se observar que o perfil perdeu a forma ou que um flanco está deformado, substitua a barra.



Quando desmontar a barra da corrente, retire a serradura da ranhura da barra e do orifício de lubrificação. Lubrifique o pinhão da barra da corrente.

Quando retire a corrente aproveite a oportunidade para retirar os resíduos de madeira e serragem na área do furo de lubrificação e guia.



9. DETENÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DE FALHAS

Em função dos sintomas, apresentamos uma série de causas prováveis e a sua solução.

Pressão normal	Sistema de ignição normal	Causa provável	Solução
Sí	Sí	Não há combustível no depósito	Adicionar combustível ao depósito
		Filtro de combustível entupido	Limpar o filtro de combustível
		Água no combustível	Reemplácelo
		Combustível usado não é adequado	Substituir o combustível
		O carburador está sujo	Leve a sua máquina ao serviço técnico
Sí	No	El interruptor on OFF	Alterar a posição ON
		Vela de ignição suja	limpar a vela de ignição
		O cachimbo da vela não está ligado	Ligue o cachimbo da vela
falha de compressão	Sí	Vela de ignição frouxa	Apertar
		Êmbolo, segmento de êmbolo, atrito no cilindro	Leve a sua máquina ao serviço técnico
		O cilindro está rachado	Leve a sua máquina ao serviço técnico
El motor no gira		Motor gripado	Leve a sua máquina ao serviço técnico

No caso de o motor não funcionar em condições (falta de potência, rateres, ralenti desigual, etc.) apresentamos uma série de sintomas, a sua causa provável e a solução:

Síntoma	Causa provável	Solução
Há um batimento no motor	Êmbolo, segmento de êmbolo, atrito do cilindro	Leve a sua máquina ao serviço técnico
	Cavilha do êmbolo, atrito do êmbolo	Leve a sua máquina ao serviço técnico
	Atrito da chumaceira da cambota	Leve a sua máquina ao serviço técnico
	A embraiagem está solta	Leve a sua máquina ao serviço técnico
O motor sobreaquece	Excesso de uso continuado	Faça descansos a cada 10 minutos de trabalho e deixe o motor resfriá-lo
	Silenciador sujo com depósitos oleosos	Leve a sua máquina ao serviço técnico
	Combustível usado não é adequado	Substituir o combustível
O motor tem dificuldade a aumentar as rotações	Carburador sujo	Leve a sua máquina ao serviço técnico
	Filtro de ar sujo	Limpe o filtro
	Filtro de combustível entupido	Limpe o filtro
O motor pára e não aguenta o ralenti	Parafuso do ralenti mal regulado	Leve a sua máquina ao serviço técnico

10. TRANSPORTE

O motor pode ser desligado quando a máquina for movimentada entre zonas de trabalho.

Pare o motor e deixe a máquina arrefecer durante cerca de 5 minutos antes de guardar a máquina ou de a transportar.

Transporte sempre a máquina com o motor desligado, a espada coberta com o protetor e o escape afastado do seu corpo.

11. ARMAZENAGEM

Pare o motor e deixe a máquina arrefecer durante cerca de 5 minutos antes de guardar a máquina ou de a transportar.

Assegure-se de que a máquina está fora do alcance de crianças.

Ponha sempre protetor da serra e corrente ao armazenar a máquina.

Nunca guarde a unidade com combustível no depósito dentro de um edifício onde o vapor possa atingir uma chama ou faísca ou uma fonte de calor ou um calor extremo.

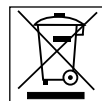
Quando a máquina estiver guardada por um longo período, esvazie o combustível do depósito e do carburador, limpe as peças, coloque a máquina num local seguro e confirme que o motor está frio.

Após o motor parar, o silenciador continua quente. Nunca coloque a máquina em qualquer lugar onde há materiais inflamáveis (erva seca, etc.), gases ou líquidos combustíveis.

12. INFORMAÇÕES SOBRE A DESTRUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS / RECICLAGEM

Se deitar a máquina de maneira ecológica, já que não se pode deitar com o resto do lixo doméstico.

Os seus componentes de plástico e metal podem ser classificados de acordo com sua natureza e reciclados.



13. GARANTÍA

13.1. PERÍODO DE GARANTIA

- O período de garantia (Lei 1999/44 CE) conforme os termos descritos a continuação é de 2 anos a partir da data de compra, peças e mão de obra, contra defeitos de fabrico e material.

13.2. EXCEPTO

A garantia Smash não cobre:

- Desgaste natural por uso.
- Mau uso, negligência, utilização sem cuidado ou falta de manutenção.
- Defeitos causados por uso incorrecto, danos provocados por manipulação realizada por pessoal não autorizado pela Smash ou uso de peças de substituição não originais.

13.3. TERRITÓRIO

- A garantia Smash assegura cobertura do serviço em todo o território nacional.

13.4. EM CASO DE INCIDÊNCIA

- A garantia deve ir correctamente preenchida com todos os dados solicitados, e acompanhada pela factura ou ticket de compra do estabelecimento vendedor.

¡ATENÇÃO!

PARA GARANTIR O FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA MÁXIMA, POR FAVOR LER O MANUAL DE INSTRUÇÕES CUIDADOSAMENTE ANTES DE UTILIZAR A MESM.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE

O abaixo assinado, Carlos Carballal, autorizado por Productos McLand S.L., com morada em C/ La Fragua 22, 28933, Móstoles, España, declara que as máquinas marca Smash modelos 18-V17 com números de série do ano de 2021 em diante (o ano de fabrico é indicado claramente na placa de identificação da máquina, seguido do número de série) e cuja função é "Instrumento de comando mecânico para cortar madeira com serra de corrente, constituído por uma unidade compacta integrada de comandos, fonte de alimentação e dispositivo de serração, para porte com as duas mãos", cumprem todos os requisitos da Directiva 2006/42/CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 17 de Maio de 2006 relativa às máquinas e que altera a Directiva 95/16/CE

Estas máquinas também cumprem os requisitos das seguintes directivas comunitárias:

- Directiva 2004/108/CE do Parlamento Europeu e do Conselho de 15 de Dezembro de 2004 relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes à compatibilidade electromagnética e que revoga a Directiva 89/336/CEE
- Directiva 2000/14/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Maio de 2000, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros em matéria de emissões sonoras para o ambiente dos equipamentos para utilização no exterior
- Directiva 2010/26/UE da Comissão de 31 de Março de 2010 que altera a Directiva 97/68/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes a medidas contra a emissão de poluentes gasosos e de partículas pelos motores de combustão interna a instalar em máquinas móveis não rodoviárias
- Norma harmonizada: EN ISO 11681-1:2011; EN ISO 14982:2009

Potência (kW) = 1,7

Nível de potência sonora A-ponderado LwA (dB(A)) ISO 22868 = 109,3

Nível de potência sonora garantido dB(A) = 114



C/ La Fragua, 22 P.I. Los Rosales
28932 MOSTOLES (Madrid) ESPAÑA

Carlos Carballal
Director de producto
Móstoles 5/03/2021

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

1.	Εισαγωγή	92
2.	Μέτρα ασφαλείας	93
3.	Σύμβολα προειδοποίησης	95
4.	Σύμβολα μηχανήματος	95
5.	Περιγραφή μηχανήματος	96
6.	Οδηγίες θέσης σε λειτουργία	98
7.	Χρήση του μηχανήματος	103
8.	Συντήρηση και σέρβις	107
9.	Επίλυση προβλημάτων	111
10.	Μεταφορά	113
11.	Αποθήκευση	113
12.	Ανακύκλωση και διάθεση του μηχανήματος	113
13.	Όροι εγγύησης	114
14.	Δήλωση συμμόρφωσης	115

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα μηχάνημα της εταιρείας Smash. Ελπίζουμε να απολαύσετε τη χρήση του και να ικανοποιηθείτε από την απόδοση και την εύκολη χρήση του.

ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ



Οι οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο που επισημαίνονται με το σύμβολο αφορούν σημαντικά στοιχεία που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την αποφυγή σοβαρής σωματικής βλάβης και για το λόγο αυτό σας ζητάμε να διαβάσετε προσεκτικά όλες τις οδηγίες και να τις ακολουθήσετε οπωσδήποτε.



Το εργαλείο αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το κόψιμο ξύλου. Εάν το εργαλείο αυτό χρησιμοποιηθεί για το κόψιμο οποιουδήποτε άλλου υλικού, αυτό θα γίνει με κίνδυνο του χειριστή, δεδομένου ότι μπορεί να είναι επικίνδυνο.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα για πρώτη φορά, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες σχετικά με τις τεχνικές ασφαλούς και ορθής λειτουργίας και κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά.

Ο κατασκευαστής δεν είναι υπεύθυνος για τυχόν ζημιά που οφείλεται σε ακατάλληλη ή εσφαλμένη χρήση του εργαλείου.

Ακριβής Μετάφραση εκ του Ισπανικού πρωτοτύπου των οδηγιών χρήσης

Αναφ.: SMS18V17M0321V2

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ: 10/08/2017

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ: 05/03/2021

2. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Παρακαλούμε παρατηρήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας που εμφανίζονται παρακάτω για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού. Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο. Εξοικειωθείτε με τις ρυθμίσεις και μάθετε πώς να χρησιμοποιείτε σωστά το εργαλείο.

Μην επιτρέπεται ποτέ σε παιδιά ή άτομα που δεν κατανοούν τις οδηγίες του εγχειριδίου να χρησιμοποιούν το εργαλείο αυτό.

Η παρατεταμένη χρήση του μηχανήματος εκθέτει το χειριστή σε δονήσεις που μπορεί να προκαλέσουν τη νόσο «φαινόμενο Raynaud». Η νόσος αυτή μειώνει την αίσθηση της αφής στα χέρια και την ικανότητα ρύθμισης της θερμοκρασίας, δημιουργώντας μούδιασμα στα δάκτυλα και μια αίσθηση καψίματος. Μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στα νεύρα και την κυκλοφορία, ακόμη και νέκρωση στα χέρια.

Υψηλά επίπεδα δονήσεων και μεγάλα διαστήματα έκθεσης είναι οι παράγοντες που συμβάλλουν στη νόσο «φαινόμενο Raynaud». Για τη μείωση του κινδύνου της νόσου είναι απαραίτητο να λάβετε υπόψη τις παρακάτω συστάσεις:

- Φοράτε πάντοτε γάντια
- Φροντίζετε να διατηρείτε πάντοτε τα χέρια σας ζεστά
- Φροντίζετε η αλυσίδα να είναι πάντοτε ακονισμένη
- Κάνετε συχνά διαλείμματα
- Κρατάτε πάντοτε σταθερό το μηχάνημα από τις χειρολαβές

Επισκεφθείτε αμέσως το γιατρό σας εάν εντοπίσετε κάποιο από τα συμπτώματα της νόσου.

Μην ξεχάσετε να δώσετε το εγχειρίδιο εάν πωλήσετε ή δανείσετε το μηχάνημα.

2.1. ΜΗ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ

2.1.1. ΚΛΩΤΣΗΜΑ



Κλώτσημα μπορεί να προκύψει όταν η μύτη της λάμας έρθει σε επαφή με κάποιο αντικείμενο. Όταν η μύτη αγγίξει το αντικείμενο, αυτό μπορεί να οδηγήσει τη λάμα να κινηθεί γρήγορα προς τα πάνω και προς τα πίσω στην αντίθετη κατεύθυνση, προς το χειριστή. Η αντίδραση αυτή μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του εργαλείου, οδηγώντας σε σοβαρό τραυματισμό.

2.1.2. ΤΡΑΒΗΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΠΡΟΣΤΑ

Μπορεί να υπάρξει «τράβηγμα προς τα μπροστά» όταν η αλυσίδα σταματήσει απότομα και μπλεχτεί στην περιοχή κοπής από ένα ξένο σώμα που βρίσκεται μέσα στο ξύλο ή επειδή ο χειριστής δεν κόβει σωστά. Η αλυσίδα όταν σταματά ωθεί προς τα μπροστά το αλυσοπρίονο με αποτέλεσμα, εάν δεν το κρατάτε σωστά προς το κλαδί ή το δέντρο με νύχια στήριξης, να προκαλέσει ένα μη αναμενόμενο τράβηγμα που μπορεί να οδηγήσει τον χειριστή να χάσει τον έλεγχο του πριονιού, να πέσει προς τα μπροστά και να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Για να αποφύγετε αυτό το «τράβηγμα προς τα μπροστά» ξεκινήστε το κόψιμο σε πλήρη ισχύ, διατηρώντας πάντοτε τη μέγιστη ταχύτητα για κοπή και κρατώντας τη χειρολαβή του αλυσοπριονίου έναντι του ξύλου που πρόκειται να κοπεί.

2.1.3. ΤΡΑΒΗΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΙΣΩ

Εάν τον πάνω μέρος της αλυσίδας και της λάμας εγκλωβιστεί στο ξύλο, μπορεί να προκαλέσει ένα τράβηγμα προς τα πίσω και η λάμα να αναπηδήσει προς τα πίσω προς τον χειριστή. Όταν η αλυσίδα σφηνώσει ή ακινητοποιηθεί και

εάν το μηχανήμα δεν έχει στερεωθεί καλά στο ξύλο με τα νύχια στήριξης, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου του μηχανήματος και σοβαρή βλάβη στον χειριστή.

Οποιαδήποτε από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του πριονιού και ενδέχεται να οδηγήσει σε σοβαρές σωματικές βλάβες.

Μην στηρίζετε στα μέτρα ασφάλειας του μηχανήματος. Ως χειριστής του λάβετε τα απαραίτητα μέτρα για να εξαλείψετε τον κίνδυνο ατυχήματος και/ή σωματικής βλάβης όταν κόβετε με το μηχανήμα.

Οι δυνάμεις αυτές που προκύπτουν οφείλονται σε εσφαλμένη χρήση του μηχανήματος και/ή σε λανθασμένη ερμηνεία του εγχειριδίου χρήσης και μπορούν να αποφευχθούν με τις παρακάτω απλές οδηγίες:

- Κρατάτε πάντοτε σταθερά το μηχανήμα με τα δύο χέρια από τις χειρολαβές.
- Έχετε πάντοτε επίγνωση που βρίσκεται η μύτη της λάμας.
- Προσέχετε η μύτη της λάμας να μην ακουμπάει σε κανένα αντικείμενο.
- Ποτέ μην κόβετε με την μύτη της λάμας.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν καρφιά ή μεταλλικά στοιχεία στην περιοχή κοπής και προσέξτε ιδιαίτερα καρφιά ή κομμάτια σιδήρου που μπορεί να βρίσκονται γύρω από την περιοχή κοπής. Επίσης, προσέξτε όταν κόβετε σκληρά ξύλα, στα οποία η αλυσίδα μπορεί να σφηνώσει προκαλώντας το σπάσιμό της και οδηγώντας σε κλώτσημα.
- Μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου.
- Ξεκινήστε το κόψιμο σε πλήρη ισχύ και διατηρείτε πάντοτε μέγιστη ταχύτητα στο μηχανήμα κατά το κόψιμο.
- Κόψτε μόνο ένα κλαδί ή ένα μεμονωμένο κομμάτι ξύλου κάθε φορά.
- Ιδιαίτερη προσοχή όταν τοποθετείτε την αλυσίδα του αλυσοπρίονου για να συνεχίσετε μια τομή που έχετε ήδη ξεκινήσει.

- Μην κόβετε με το αλυσοπρίονο εάν δεν έχετε εξοικειωθεί με την τεχνική της κοπής.
- Μην κόβετε κλαδιά ή τμήματα ξύλου που ενδέχεται να αλλάξουν θέση κατά τη διάρκεια της κοπής ή ενδέχεται να εμποδίσουν την κοπή όπως την υλοποιείτε.

2.2. ΡΟΥΧΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά για τα μάτια και τα αυτιά όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Ο θόρυβος από το μηχανήμα μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα αυτιά σας. Χρησιμοποιείτε προστατευτικό αυτιών. Εάν εργάζεστε τακτικά με το μηχανήμα, επισκεφθείτε το γιατρό σας για να ελέγξει την ακοή σας.



Όταν φοράτε το προστατευτικό αυτιών κατά την εργασία θα πρέπει να είστε πιο προσεκτικοί με τα οπτικά στοιχεία, καθώς η ακοή σας θα είναι μειωμένη.

Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα, μη φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα, κοντό παντελόνι ή σανδάλια και μην είστε ξυπόλητοι.

Μη φοράτε οποιοδήποτε ένδυμα ή στοιχείο που θα μπορούσε να πιαστεί σε οποιοδήποτε κινητό εξάρτημα του εργαλείου.

2.3. ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Πρέπει να έχετε μαζί σας τα παρακάτω αντικείμενα:

- Εργαλεία.
- Ταινία σηματοδότησης για την περιοχή εργασίας
- Κινητό τηλέφωνο (για χρήση σε περίπτωση ανάγκης)
- Καύσιμο και λάδι, κατάλληλα αποθηκευμένα σε εγκεκριμένα δοχεία.

3. ΣΥΜΒΟΛΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

Οι προειδοποιητικές επισημάνσεις που απεικονίζονται παρακάτω αποτελούν σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το προϊόν ή τις οδηγίες χρήσης.



Οι προειδοποιητικές επισημάνσεις που απεικονίζονται παρακάτω συνοδεύουν σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το προϊόν ή τις οδηγίες χρήσης.



Η ένδειξη αυτή υποδηλώνει οδηγίες που πρέπει να ακολουθηθούν για να αποφευχθούν μηχανικά προβλήματα, προβλήματα διακοπής ή βλάβης.



Η ένδειξη αυτή υποδηλώνει χρήσιμες πληροφορίες ή οδηγίες σχετικά με τη χρήση του μηχανήματος αυτού.



Πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο αυτό πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε προστατευτικό για τα μάτια και τα αυτιά.



Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό με το ένα μόνο χέρι.



Χρησιμοποιείτε το εργαλείο αυτό και με τα δύο χέρια.



Κίνδυνος κλωστήματος.



Προειδοποίηση και προσοχή.

4. ΣΥΜΒΟΛΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Τα παρακάτω σύμβολα υπάρχουν πάνω στο εργαλείο για τη διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και συντήρησης.



Δεξαμενή καυσίμου. Βρίσκεται στο καπάκι της δεξαμενής. ΜΙΓΜΑ 2,5% (BENZINH 40: ΛΑΔΙ 1).



Δεξαμενή λαδιού αλυσίδας. Βρίσκεται στο καπάκι της δεξαμενής.

Θέσεις του διακόπτη ανάφλεξης. Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.



«0» = ανάφλεξη εκτός λειτουργίας (το μηχάνημα δεν θα λειτουργήσει)
«I» = ανάφλεξη σε λειτουργία (το μηχάνημα μπορεί να λειτουργήσει).



Θέσεις μοχλού τσοκ:
Τραβήξτε το Τσοκ για να κλείσετε τον αεραγωγό.
Ωθήστε το Τσοκ για να ανοίξετε τον αεραγωγό.
Βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.



Ρύθμιση ροής λαδιού αλυσίδας.

Ρύθμιση ροής λαδιού αλυσίδας:



«H» = Βίδα ρύθμισης υψηλής περιστροφής.



«L» = Κοχλίας ρύθμισης χαμηλής περιστροφής.



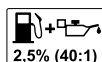
«T» = Παξιμάδι ρύθμισης ρελαντί.



Θέση φρένου αλυσίδας.
Λευκό βέλος = Το φρένο είναι απενεργοποιημένο (Κανονική θέση λειτουργίας)
Μαύρο βέλος = Το φρένο είναι ενεργοποιημένο



Ένδειξη της κατεύθυνσης εγκατάστασης της αλυσίδας κοπής.



Μη χρησιμοποιείτε ποτέ μόνο βενζίνη ή βενζίνη σε κακή κατάσταση! Χρησιμοποιήστε καινούρια αμόλυβδη βενζίνη 95ο και 100% συνθετικό λάδι για δίχρονους κινητήρες. Καύσιμο κινητήρα: μίγμα (βενζίνη 40: λάδι 1) 2,5%.

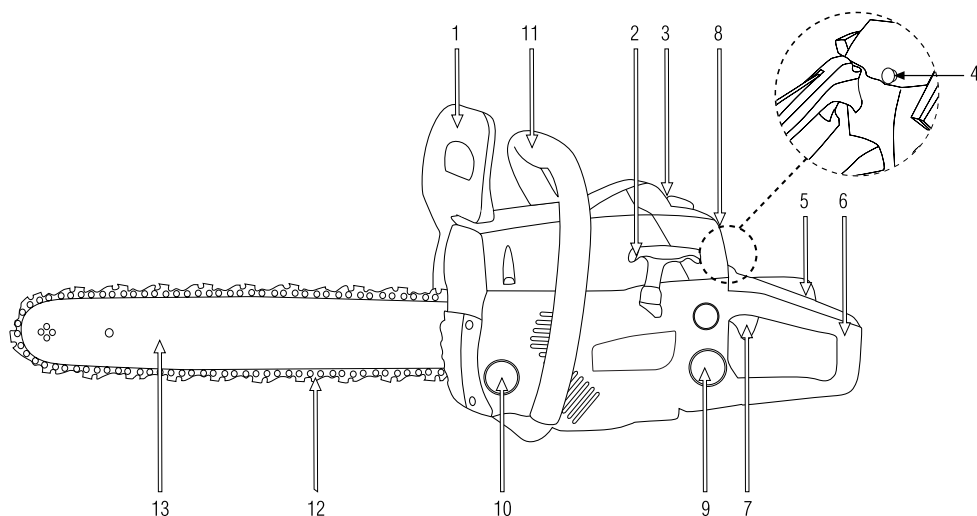
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

5.1. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

Το μηχάνημα αυτό προορίζεται για οικιακή χρήση και έχει σχεδιαστεί για να κόβει κλαδιά και κορμούς. Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα αυτό σε συνθήκες θερμοκρασίας μεταξύ +5oC και 45oC και σε επίπεδα υγρασίας κάτω του 50%.

5.2. ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Μπροστινός προφυλακτήρας και φρένο αλυσίδας | 7. Μοχλός γκαζιού |
| 2. Σχοινί εκκίνησης | 8. Διακόπτης ανάφλεξης |
| 3. Καπάκι φίλτρου αέρα | 9. Δεξαμενή καυσίμου |
| 4. Τσοκ | 10. Δεξαμενή λαδιού αλυσίδας |
| 5. Μοχλός ασφαλείας | 11. Μπροστινή χειρολαβή |
| 6. Πίσω χειρολαβή | 12. Αλυσίδα κοπής |
| | 13. Λάμα |



Τα διαγράμματα και τα εικονογράμματα που περικλείονται σε αυτό το εγχειρίδιο είναι ένας οδηγός, αλλά όχι κατ' ανάγκη ένα ακριβές αντίγραφο της πραγματικής μηχανής.

5.3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Περιγραφή	Αλυσοπρίονο βενζίνης
Μάρκα	Smash
Μοντέλο	18-V17
Προσδιορισμός κινητήρα	Δίχρονος
Εκτόπισμα (cm ³)	45
Μέγιστη ισχύς (kW) (ISO 7293)	1,7
Ρελαντί κινητήρα (min ⁻¹)	3.000
Μέγιστος αριθμός συνιστώμενων στροφών ανά λεπτό	10.000
Χρησιμοποιούμενο καύσιμο	Καύσιμο 40: λάδι 1 = 2,5%
Κατανάλωση καυσίμου σε μέγιστη ισχύ (g/h)	980
Είδος καρμπυρατέρ	Διάφραγμα
Σύστημα παροχής λαδιού	Αυτόματο
Χωρητικότητα δοχείου καυσίμου (cm ³)	600
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού (cm ³)	280
Μήκος οδηγού λάμας	460 / 18
Μήκος κοπής (cm)	445
Βήμα αλυσίδας	0,325"
Πάχος αλυσίδας	0,058"
Τύπος οδηγού λάμας	Οδοντωτός τροχός προς τα πάνω
Στάθμη μετρημένης ηχητικής ισχύς dB(A) (ISO 22868)	109,3
Στάθμη μετρημένης ηχητικής ισχύς LwA dB(A) (ISO 22868)	114
Στάθμη μέσης στάθμης ηχητικής πίεσης LpA dB(A) (ISO 22868)	102,1
Πλάτος δονήσεων μπροστινής χειρολαβής (m/s ²) (ISO 22867)	6,43
Πλάτος δονήσεων πίσω χειρολαβής (m/s ²) (ISO 22867)	8,45
Ξηρό βάρος (kg)	5,3

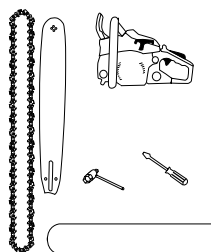
Τα τεχνικά χαρακτηριστικά μπορούν να αλλάξουν χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

6. ΟΔΗΓΙΕΣ ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

6.1. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ

Το μηχάνημα περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία που θα βρείτε μέσα στο κουτί:

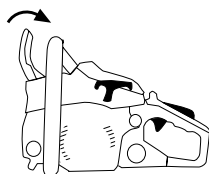
- Κινητήρας.
- Κάλυμμα λάμας.
- Αλυσίδα λάμας.
- Αλυσίδα.
- Κλειδί συναρμολόγησης.
- Κατσαβίδι
- Εγχειρίδιο χρήσης.



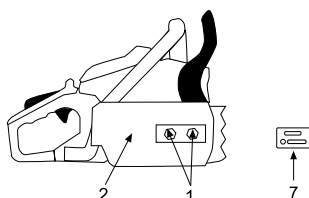
6.2. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

⚠ Η αλυσίδα του αλυσοπρίονου έχει πολύ αιχμηρές άκρες. Χρησιμοποιήστε προστατευτικά γάντια για να μην κοπείτε.

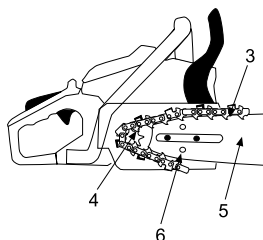
1. Ελέγξτε ότι το φρένο της αλυσίδας είναι απενεργοποιημένο, τραβώντας προς τα πίσω το μοχλό του φρένου.



2. Ξεσφίξτε τις βίδες (1) και αφαιρέστε τον προφυλακτήρα της αλυσίδας (2). Όταν αφαιρέσετε το κάλυμμα, αφαιρέστε επίσης και τον προφυλακτήρα ρύθμισης (7).



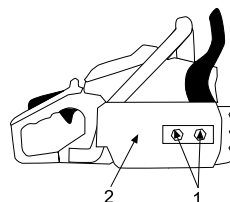
3. Γλιστρήστε την αλυσίδα (3) γύρω από την καμπάνα (4) ενώ ρυθμίζετε την αλυσίδα (3) γύρω από τη λάμα (5) και συναρμολογείτε τη λάμα (5) πάνω στο εργαλείο. Ρυθμίστε τον τανυστή της αλυσίδας, διασφαλίζοντας ότι ο άξονας στο παξιμάδι τάνυσης (6) συμπίπτει με την τρύπα στη λάμα (5).



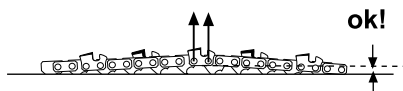
Προσέξτε τη σωστή θέση της αλυσίδας. Η αλυσίδα πρέπει να τοποθετείται προς την κατεύθυνση που δείχνει η παρακάτω εικόνα:

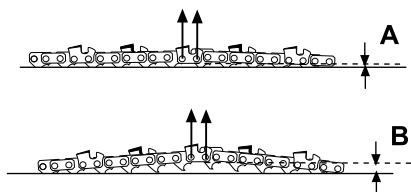


4. Τοποθετήστε τον οδηγό αλυσίδας (2) και σφίξτε ελαφρώς τα παξιμάδια (1).



5. Σφίξτε την αλυσίδα. Το τέντωμα είναι σωστή όταν η αλυσίδα μπορεί να τραβηχτεί προς τα πάνω στο κέντρο της λάμας στη μέγιστη δυνατή θέση και δεν βγαίνει η μύτη του οδηγού συνδέσμου.





Το παράδειγμα (Α) απεικονίζει μια πολύ σφιχτή αλυσίδα.

Το παράδειγμα (Β) απεικονίζει μια πολύ χαλαρή αλυσίδα.

6. Σφίξτε τις βίδες (1) με δύναμη (12 – 15 Nm). Στη συνέχεια ελέγξτε ότι η αλυσίδα γλιστρά ομαλά γύρω από τη λάμα, διατηρώντας το κατάλληλο τέντωμα όταν κινείται χειροκίνητα. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ξανά το τέντωμα.



Οι καινούριες αλυσίδες έχουν την τάση το διαστέλλονται όταν χρησιμοποιούνται για πρώτη φορά. Ελέγξτε και ρυθμίστε το τέντωμα τακτικά.



Μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να βγει και αυτό θα οδηγήσει στη γρήγορη φθορά της αλυσίδας και της λάμας.

6.3. ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΙΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ελέγξτε ολόκληρο το μηχάνημα για οποιαδήποτε ασύνδετα εξαρτήματα (παξιμάδια, κοχλίες, βίδες κλπ.) ή για οποιαδήποτε φθορά. Επιδιορθώστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα που είναι απαραίτητα πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν τυχόν διαρροές καυσίμου.

Μη χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν είναι κατεστραμμένο ή δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.

Πριν ξεκινήσετε κάποια εργασία, είναι απαραίτητο να σχεδιάσετε την πορεία όπου

θα πέσει ο κορμός, να διαθέσετε ένα καθαρό διάδρομο διαφυγής και να βεβαιωθείτε ότι τα πόδια στερεώνονται με ασφάλεια.

Ελέγξτε την περιοχή εργασίας και απομακρύνετε όλα τα εμπόδια. Μην ξεκινήσετε την εργασία μέχρι να καθαρίσετε την περιοχή εργασίας.

Ελέγξτε την περιοχή εργασία και την κατεύθυνση προς την οποία θα πέσουν τα κλαδιά και/ή οι κορμοί.

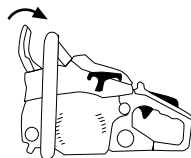
Ελέγξτε ότι το φίλτρο αέρα δεν είναι βρώμικο. Εάν είναι απαραίτητο, καθαρίστε το σχολαστικά πριν τη λειτουργία.

6.3.1. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όταν προκύπτει κλώτσημα, η μύτη της λάμας σηκώνεται απότομα, το αλυσοπρίνο αλλάζει γωνία και καθώς η κίνηση αυτή είναι πολύ γρήγορη ο χειριστής δεν έχει το χρόνο να αλλάξει θέση στο αριστερό του χέρι, το οποίο προσκρούει στον μπροστινό προφυλακτήρα και ενεργοποιεί το φρένο ασφαλείας.

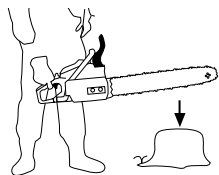
Το φρένο ασφαλείας μπορεί να ενεργοποιηθεί όποτε το επιθυμείτε, μετακινώντας προς τα μπροστά τον προφυλακτήρα ασφαλείας.

Για να απελευθερώσετε το φρένο ασφαλείας, τραβήξτε προς τα πίσω τον προφυλακτήρα ασφαλείας μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».



Θυμηθείτε να ελέγχετε το φρένο κάθε φορά που χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίνο:

1. Σβήστε τον κινητήρα.



2. Ενεργοποιήστε το φρένο ασφαλείας μετακινώντας προς τα μπροστά το μοχλό μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ».

3. Κρατήστε το αλυσοπρίονο οριζόντια με τη μύτη περίπου 40 εκ. πάνω από ένα κομμάτι ξύλο, βγάλτε το χέρι σας από την μπροστινή χειρολαβή επιτρέποντας στο αλυσοπρίονο να περιστραφεί ενώ βρίσκεστε στο δεξιό σας χέρι και χτυπήστε το ξύλο.

Εάν το φρένο λειτουργεί σωστά, η αλυσίδα δεν πρέπει να μετακινηθεί όταν έρθει σε επαφή με το ξύλο. Εάν το φρένο δεν λειτουργεί σωστά, πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών.

Μην εκκινείτε το αλυσοπρίονο όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο ασφαλείας. Εάν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και η αλυσίδα μπλοκάρει από το φρένο, ο συμπλέκτης θα υπερθερμανθεί και αυτό ενδέχεται να προκαλέσει φθορά. Εάν το φρένο είναι ενεργοποιημένο και το εργαλείο λειτουργεί, απομακρύνετε τα δάχτυλά σας από το μοχλό γκαζιού και αφήστε το εργαλείο στο ρελαντί. Ελέγξτε αργότερα γιατί το φρένο ασφαλείας είχε ενεργοποιηθεί.

6.3.2. ΜΙΓΜΑ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΛΑΔΙΟΥ



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το καύσιμο του κινητήρα είναι εξαιρετικά εύφλεκτο. Εάν το καύσιμο ή το εργαλείο πιάσει φωτιά, παρακαλούμε σβήστε την χρησιμοποιώντας πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης.

Αποφύγετε πάντοτε την επαφή της βενζίνης ή του λαδιού με τα μάτια σας. Εάν η βενζίνη ή το λάδι έρθει σε επαφή με τα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Εάν νιώθετε ερεθισμό, συμβουλευτείτε αμέσως γιατρό.



Χρησιμοποιήστε την καινούρια αμόλυβδη βενζίνη 95ο και 100% συνθετικό λάδι για δίτροχους κινητήρες. Καύσιμο κινητήρα: μίγμα (βενζίνη 40:

λάδι 1) 2,5%



Μην καπνίζετε όταν γεμίζετε το δοχείο καυσίμου.

Μην καπνίζετε και κρατήστε το καύσιμο μακριά από γυμνή φλόγα ή σπινθήρα.

Μην αφαιρείτε το καπάκι της δεξαμενής καυσίμου όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



Ποτέ μην προσθέτετε καύσιμο όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ακόμη ζεστός. Εάν χυθεί βενζίνη κατά το γέμισμα, βεβαιωθείτε ότι έχει εξαλειφθεί εντελώς χρησιμοποιώντας ύφασμα για να την απορροφήσει.



Μην προσθέτετε καύσιμο κοντά σε γυμνή φλόγα ή σε κλειστό ή μη καλά αεριζόμενο χώρο.



Φυλάτε πάντοτε το καύσιμο σε κατάλληλα επισημασμένο δοχείο, η χρήση του οποίου είναι εγκεκριμένη από τους κατά τόπους κώδικες και κανονισμούς.

Αναμείξτε τη βενζίνη και το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο CE.

Αναμείξτε τη βενζίνη και το λάδι σε εγκεκριμένο δοχείο CE.

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο που έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από δύο μήνες. Καύσιμο που έχει αποθηκευτεί για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα είναι δύσκολο να εκκινήσει τον κινητήρα και θα οδηγήσει σε μη ικανοποιητική απόδοσή του. Εάν το καύσιμο έχει αποθηκευτεί για περισσότερο από δύο μήνες, πρέπει να αντικατασταθεί από καινούριο καύσιμο.

Γέμισμα της δεξαμενής με καύσιμο:

1. Γεμίστε τη δεξαμενή σε ανοικτό χώρο.
2. Ανακινήστε το δοχείο που βρίσκεται το μίγμα.
3. Αφαιρέστε το καπάκι από τη δεξαμενή και χύστε το μίγμα στο εσωτερικό της.
4. Κλείστε το καπάκι της δεξαμενής σφικτά και αφαιρέστε όσο καύσιμο έχει χυθεί με ένα ύφασμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:



Σβήστε πάντοτε τον κινητήρα πριν να προσθέσετε καύσιμο στο εργαλείο.



Μην διενεργείτε τη διαδικασία αυτή σε κλειστό χώρο που δεν αερίζεται καλά.

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, απομακρυνθείτε τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο που προσθέσατε το καύσιμο.

6.3.3. ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ειδικό λιπαντικό λάδι για αλυσοπρίονα. Μην χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο λάδι, καθώς αυτό ενδέχεται να βλάψει την αντλία λαδιού.

Το λάδι της αλυσίδας πρέπει να τοποθετηθεί στη δεξαμενή λαδιού αλυσίδας. Μπορείτε να εντοπίσετε τη δεξαμενή αυτή από το εικονόγραμμα (υποδεικνύεται στο Κεφάλαιο 4 «Σύμβολα του μηχανήματος»).

6.4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι κανένα κινητό εξάρτημα του εργαλείου δεν είναι σε επαφή με οτιδήποτε.

Όταν εκκινήσετε τον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα σταματά όταν αφήσετε το μοχλό γκαζιού.

Κρατάτε το εργαλείο σταθερά και με τα δύο χέρια, σφίγγοντας με δύναμη τις χειρολαβές όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

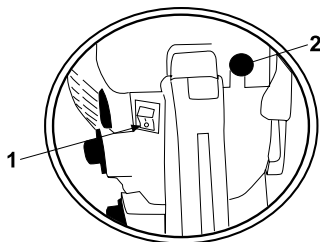
Είναι απαραίτητο να προσέξετε πιθανή χαλάρωση ή υπερθέρμανση των εξαρτημάτων. Εάν εντοπισθούν τυχόν ανωμαλίες στο μηχανήμα, σταματήστε αμέσως την εργασία και ελέγξτε προσεκτικά το μηχανήμα. Εάν είναι απαραίτητο, πηγαίνετε το μηχανήμα για επιδιόρθωση σε κάποιο εξουσιοδοτημένο διανομέα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να συνεχίσετε την εργασία εάν το εργαλείο δεν λειτουργεί σωστά.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν έχει καταστραφεί ή δεν έχει ρυθμιστεί σωστά.

Διατηρείστε τις χειρολαβές καθαρές, στεγνές και χωρίς λάδι ή καύσιμο.

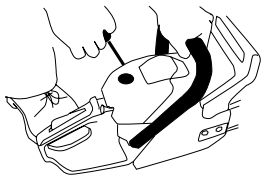
6.4.1. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΚΡΥΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μετακινήστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση START (1).
2. Πιέστε επανειλημμένα (7 – 10 φορές) τον εκκινητή του κινητήρα μέχρι το καύσιμο να φτάσει σε αυτόν.



4. Όταν το εργαλείο βρίσκεται στο έδαφος, πρέπει να είναι τοποθετημένο σε οριζόντια και σταθερή θέση.

5. Κρατείστε το εργαλείο σταθερά με το αριστερό σας χέρι πάνω στη μπροστινή χειρολαβή και το ένα πόδι ανάμεσα στην πίσω χειρολαβή.



6. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι ο κινητήρας να ξεκινήσει ή να κάνει μια έκρηξη.

7. Τραβήξτε το μοχλό του τσοκ προς τα κάτω. (Κανονική θέση λειτουργίας).

8. Εάν το εργαλείο δεν έχει εκκινήσει, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ξανά (6) μέχρι να εκκινήσει.

9. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για λίγα λεπτά πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

6.4.2. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΖΕΣΤΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν το μηχάνημα είναι ζεστό, πατήστε το διακόπτη (I), βεβαιωθείτε ότι το τσοκ είναι ακινητοποιημένο και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. Εάν έπειτα από μερικές προσπάθειες το μηχάνημα δεν εκκινήσει, ακολουθήστε τα βήματα εκκίνησης με κρύο κινητήρα.

6.4.3. ΣΒΗΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Αφήστε το μοχλό γκαζιού και αφήστε τη μηχανή να λειτουργεί στο ρελαντί για τριάντα δευτερόλεπτα.

Σβήστε τον κινητήρα μετακινώντας τον διακόπτη ανάφλεξης (1) στη θέση STOP (0).

6.4.4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ



Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα και αφού αυτός ζεσταθεί, η αλυσίδα δεν πρέπει να κινηθεί εάν ο κινητήρας είναι στο ρελαντί.

Εάν η αλυσίδα γυρίσει ενώ ο κινητήρας λειτουργεί και χωρίς να επιταχύνετε, θα είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε το ρελαντί του κινητήρα. Για να το κάνετε αυτό, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης του καρμπυρατέρ «T» μέχρι να σταματήσει ο κινητήρας. Εάν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε το ρελαντί για να σταματήσει την αλυσίδα επειδή ο κινητήρας σβήνει, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών για βοήθεια.

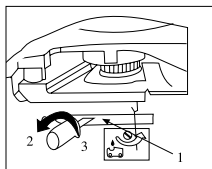


Η ρύθμιση των βιδών (H) και (L) πρέπει να πραγματοποιείται μόνο από επίσημη τεχνική υπηρεσία.

6.4.5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΛΑΔΙΟΥ



Αφού εκκινήσετε τον κινητήρα, επιταχύνετε ώστε να κινηθεί η αλυσίδα με μέση ταχύτητα και ελέγξτε ότι το λάδι διασκορπίζεται όπως δείχνει το σχήμα.



Η ροή λαδιού της αλυσίδας μπορεί να ρυθμιστεί με τη χρήση του παξιμαδιού ρύθμισης λαδιού (1). Αυτό βρίσκεται δίπλα στον συμπλέκτη στο κάτω μέρος του μηχανήματος.

Για να ρυθμίσετε τη ροή λαδιού χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι και γυρίστε τη βίδα αριστερά ή δεξιά· για να αυξήσετε τη ροή στη θέση «MAX»

ή για να τη μειώσετε στη θέση «MIN». Οι λέξεις «MAX» και «MIN» βρίσκονται στο κάτω μέρος του εργαλείου.

Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή λαδιού ξαναγεμίζει κάθε φορά που προσθέτετε καύσιμο.

6.4.6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΩΤΣΗΜΑΤΟΣ



Το κλώτσημα είναι ο πιο σημαντικός κίνδυνος των εργαλείων αυτών.

Το εργαλείο αυτό είναι εξοπλισμένο με ένα αυτόματο φρένο, το οποίο σταματά την περιστροφή της αλυσίδας σε περίπτωση κλωτσήματος κι ενώ εκτελείται η εργασία.

6.4.7. ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΡΕΝΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Θέστε τον κινητήρα στη μέγιστη ισχύ για 1-2 δευτερόλεπτα και τραβήξτε προς τα μπροστά το μοχλό του φρένου. Η αλυσίδα θα πρέπει να σταματήσει αμέσως ενώ ο κινητήρα ακόμη λειτουργεί.

Εάν η αλυσίδα καθυστερήσει να σταματήσει ή δεν σταματήσει καθόλου, παρακαλούμε επισκεφθείτε την εξυπηρέτηση πελατών.

Ελέγξτε το φρένο της αλυσίδας πριν από κάθε χρήση και βεβαιωθείτε ότι είναι ακριβές

7. ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ



Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το σκοπό για τον οποίο έχει σχεδιαστεί. Οποιοσδήποτε άλλος σκοπός θα μπορούσε να είναι επικίνδυνος, προκαλώντας ζημιά στο μηχάνημα.

Κρατήστε το σώμα σας μακριά από την αλυσίδα του αλυσοπρίονου όταν ο κινητήρας λειτουργεί. Εάν γλιστρήσετε ή πέσετε στο έδαφος ή σε

κάποια λακκούβα, αφήστε αμέσως το μοχλό γκαζιού.



Μην στηρίζετε αποκλειστικά στις διατάξεις ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στο εργαλείο αυτό.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν νιώθετε κόπωση, αδιαθεσία ή υπό την επήρεια φαρμάκων, μέθης ή αλκοόλ.

Είναι απαραίτητο να δώσετε ιδιαίτερη προσοχή στις προφυλάξεις εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κατά τη διάρκεια ή αμέσως μετά από βροχή, εφόσον το έδαφος μπορεί να είναι ολισθηρό.

Μην κόβετε πάνω από το ύψος του ώμου.

Δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείτε το παρόν προϊόν νύχτα, υπό ομίχλη ή όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη και είναι δύσκολο να δείτε με ευκρίνεια το χώρο εργασίας.

Η έλλειψη ύπνου, η κούραση και η σωματική κόπωση μπορεί να προκαλέσουν ατυχήματα και ζημιές.

Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο για περισσότερα από 10 λεπτά συνεχόμενα και σταματάτε για 10 – 20 λεπτά μεταξύ των διαστημάτων εργασίας.

Ποτέ μην αφήνετε το μηχάνημα να λειτουργεί χωρίς επιτήρηση.

Μην επιτρέπετε σε κανέναν να εισέλθει στην περιοχή όπου εργάζεστε. Η περίμετρος εργασίας είναι 15 μέτρα και αποτελεί ζώνη κινδύνου.

Ποτέ μην εκκινείτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό δωμάτιο ή κτίριο. Τα αέρια της εξάτμισης περιέχουν επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα.

Σε περίπτωση ύπαρξης συγκέντρωσης αερίων λόγω ανεπαρκούς αερισμού, αφαιρέστε από την



περιοχή εργασίας οτιδήποτε εμποδίζει τη ροή καθαρού αέρα για καλύτερο αερισμό και μην επιστρέψετε στο χώρο για να εργαστείτε μέχρι αυτός να αεριστεί σωστά και βεβαιωθείτε ότι ο αερισμός είναι αρκετός ώστε να μην ξανασυμβεί.

Το σταθερό κράτημα θα βοηθήσει στη μείωση του κλωστήματος και στη διατήρηση του εργαλείου υπό έλεγχο.



Προσέξτε πάρα πολύ όταν κόβετε κλαδιά ή δενδρύλλια, μικρές σχίζες μπορεί να πιαστούν στην αλυσίδα και στη συνέχεια να εκτοξευθούν στον αέρα, προκαλώντας τραυματισμό ή απώλεια της ισορροπίας σας.

Όταν κόβετε ένα κλαδί που βρίσκεται υπό πίεση, δώστε ιδιαίτερη προσοχή στην πιθανότητα το κλαδί να αναπηδήσει, ούτως ώστε να αποφύγετε τον τραυματισμό από το κλαδί όταν απελευθερωθεί η ένταση.

Ελέγξτε το δέντρο για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπασμένα κλαδιά που μπορεί να πέσουν όσο εργάζεστε.

Για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων, βεβαιωθείτε ότι η περιοχή κοπής είναι ανά πάσα στιγμή καθαρή από εμπόδια.

Όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο μην αφήνετε τη μύτη της λάμας να αγγίζει κανέναν άλλο κορμό ή εμπόδιο που μπορεί να βρεθεί κοντά στην περιοχή όπου κόβετε.

Κόβετε με τον κινητήρα σε υψηλές στροφές.

Διατηρήστε την αλυσίδα ακονισμένη ακολουθώντας τις οδηγίες που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.



Ποτέ μην αγγίζετε εξαρτήματα που θερμαίνονται πολύ κατά την εκκίνηση ή τη λειτουργία του κινητήρα, όπως για

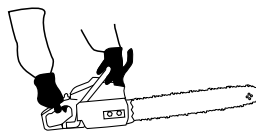
παράδειγμα τον σιγαστήρα, το καλώδιο υψηλής τάσης ή το μπουζί.

Εκτελείτε πάντοτε τις ρυθμίσεις του μηχανήματος πάνω σε επίπεδη και καθαρή επιφάνεια.

Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε εξάρτημα με το μηχάνημα, εκτός όσων συνίστανται από την εταιρεία μας, καθώς ενδέχεται να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό τόσο του χειριστή του μηχανήματος όσο και των ατόμων που βρίσκονται κοντά. Επίσης, ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

Είναι απαραίτητο να προσέξετε να μην ρίξετε το μηχάνημα ή να μην επιτρέψετε να κτυπήσει σε οποιοδήποτε εμπόδιο.

7.1. ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ



Όταν εργάζεστε κρατάτε πάντοτε το πριόνι σταθερά και με τα δύο χέρια από τις χειρολαβές. Κρατήστε την μπροστινή χειρολαβή με το αριστερό χέρι και το δεξί χέρι την πίσω χειρολαβή, ανάλογα με το αν είστε δεξιόχειρας ή αριστερόχειρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το πριόνι με το ένα χέρι για να μειώσετε τον κίνδυνο απώλειας ελέγχου και τραυματισμού (συμπεριλαμβανομένου του θανάτου) του χειριστή ή των ανθρώπων που βρίσκονται κοντά.

7.2. ΚΟΨΙΜΟ ΜΕ ΤΟ ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ

Για να αποκτήσετε εμπειρία, σας συνιστούμε να εξασκηθείτε σε μια άνετη θέση με μικρά κούτσουρα πριν να ξεκινήσετε σημαντικές εργασίες. Ακολουθήστε τους κανονισμούς ασφαλείας που υποδεικνύονται στο εγχειρίδιο.

Το εργαλείο αυτό πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το κόψιμο ξύλων. Απαγορεύεται το κόψιμο οποιουδήποτε άλλου είδους υλικών.

Το εργαλείο αυτό δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως μοχλός ανύψωσης, μετακίνησης ή διαχωρισμού αντικειμένων.

Μην πιέζετε το εργαλείο όταν κόβετε. Ασκείστε μόνο ελαφριά πίεση προς τα κάτω όταν το εργαλείο λειτουργεί σε πλήρη ισχύ.

Το βάρος του εργαλείο είναι αρκετό για να καταστήσει δυνατό το κόψιμο.

Όταν η αλυσίδα σφηνώσει στην τομή, μην προσπαθήσετε να αφαιρέσετε το αλυσοπρίονο όσο ακόμη λειτουργεί. Σταματήστε το αλυσοπρίονο θέτοντας το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση «0» και χρησιμοποιήστε ένα μοχλό για να απελευθερώσετε το εργαλείο

7.3. ΡΙΞΙΜΟ ΔΕΝΤΡΩΝ

Το ρίξιμο δέντρων αποτελεί μια επικίνδυνη εργασία λόγω του κινδύνου το δέντρο ή οποιαδήποτε από τα κλαδιά του να πέσουν πάνω σας και να σας τραυματίσουν. Πριν ξεκινήσετε το ρίξιμο, παρακαλούμε ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

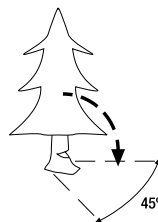
1. Αποφασίστε προς ποια κατεύθυνση θα πέσει το δέντρο (Α). Λάβετε υπόψη σας την κατεύθυνση του ανέμου, την κλίση του δέντρου, το πλάτος και τα κλαδιά του, καθώς αυτά ενδέχεται να επηρεάσουν την κατεύθυνση προς την οποία θα πέσει το δέντρο.

2. Ελέγξτε τη θέση στην οποία θα βρίσκεται το δέντρο όταν θα πέσει, ώστε να είστε σε θέση να ξεκινήσετε τις εργασίες κοπής.

3. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δέντρο. Βεβαιωθείτε ότι θα εργαστείτε σε σταθερή θέση και διαμορφώστε μια εύκολη και καθαρή

διαδρομή διαφυγής, η οποία σας επιτρέπει να διαφύγετε σε περίπτωση που το δέντρο πέσει προς μη αναμενόμενη κατεύθυνση. Η απόσταση ασφαλείας πρέπει να ισούται τουλάχιστον με δύο μήκη του δέντρου.

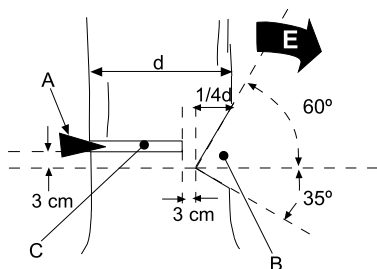
4. Αφαιρέστε τα πρώτα κλαδιά. Πρώτα



αφαιρέστε τα χαμηλότερα κλαδιά που δυσκολεύουν την εργασία. Θυμηθείτε ότι δεν πρέπει ποτέ να κόβετε κλαδιά που βρίσκονται πάνω από το ύψος του ώμου. Θυμηθείτε να μη στέκεστε ποτέ ακριβώς πίσω από το εργαλείο.

5. Κάντε έναν οδηγό κοπής (B) στο σχήμα σφήνας, το μέγεθος του ενός τετάρτου του πλάτους ενός δέντρου (1/4d) στην πλευρά προς την οποία επιθυμείτε να πέσει το δέντρο (Ε). Για το σκοπό αυτό, κόψτε μια επάνω τομή στις 60ο και μια κάτω τομή στις 35ο. Έτσι θα διασφαλίσετε ότι οι δύο τομές σχηματίζουν μια γωνία 90ο. Είναι σημαντικό οι δύο τομές να ενώνονται ακριβώς, ώστε να λειτουργούν ως στροφέας προς την κατάλληλη κατεύθυνση πτώσης.

6. Κάντε έναν οδηγό κοπής (B) στο σχήμα σφήνας, το μέγεθος του ενός τετάρτου του πλάτους ενός δέντρου (1/4d) στην πλευρά προς την οποία επιθυμείτε να πέσει το δέντρο (Ε). Για το σκοπό αυτό, κόψτε μια επάνω τομή στις 60ο και μια κάτω τομή στις 35ο. Έτσι θα διασφαλίσετε ότι οι δύο τομές σχηματίζουν μια γωνία 90ο. Είναι σημαντικό οι δύο τομές να ενώνονται ακριβώς, ώστε να λειτουργούν ως στροφέας προς την κατάλληλη κατεύθυνση πτώσης.



Υπόδειξη: Πριν ξεκινήσετε το επόμενο βήμα προσθέστε καύσιμο και λάδι αλυσίδας, ώστε να διασφαλίσετε ότι το εργαλείο δεν θα σταματήσει απρόσμενα κατά τη διάρκεια της εργασίας που ακολουθεί.

7. Ξεκινήστε την τομή ριζίματος (C) από την αντίθετη πλευρά του οδηγού κοπής και σε ελαφρώς υψηλότερο σημείο (3 cm) από την κορυφή του οδηγού κοπής (B).

8. Όταν έχετε κόψει το ένα τέταρτο του δέντρου, σταματήστε το εργαλείο για να εισάγετε μια σφήνα ριζίματος (A) ώστε να αποφύγετε το δέντρο να γύρει προς τα πίσω και να εγκλωβίσει το εργαλείο ή να οδηγήσει το δέντρο να πέσει προς ανεπιθύμητη κατεύθυνση.

9. Συνεχίστε με την τομή ριζίματος (C) μέχρι να βρískεστε 3 cm εντός του οδηγού κοπής. Το μέρος αυτό του ξύλου αφήνεται άκοπο, ώστε να μπορεί να λειτουργεί ως στροφέας και να κατευθύνει τον κορμό προς την επιθυμητή θέση.

10. Το δέντρο θα πέσει προς την κατεύθυνση του οδηγού κοπής «Ε».

Εάν δεν πέσει, χρησιμοποιήστε μια σφήνα ώστε να αναγκάσετε το δέντρο να πέσει.

Αμέσως μόλις το δέντρο ξεκινήσει να πέφτει, απομακρυνθείτε διαγώνια από το δέντρο, ώστε να βρískεστε σε ασφαλή απόσταση όταν το δέντρο αγγίζει το έδαφος. Είναι σημαντικό να βρískεστε μακριά γιατί όταν αγγίζει το έδαφος

ενδέχεται να τραυματιστείτε από τα κλαδιά ή σχίζες που πετάνονται γύρω ή από τις ρίζες από το έδαφος.

Όταν ρίχνετε ένα δέντρο, βεβαιωθείτε ότι προειδοποιείτε όλους όσους βρískονται κοντά στον κίνδυνο. Ελέγξτε ότι ο κορμός δεν θα κυλήσει όταν θα πέσει.

Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια σας είναι καλά στερεωμένα. Μην στέκεστε πάνω στον κορμό που πρόκειται να κοπεί.

Ειδικά όταν εργάζεστε σε έδαφος με κλίση, σταθείτε στο υψηλότερο σημείο της πλαγιάς για να διασφαλίσετε ότι ο κορμός δεν θα κυλήσει ποτέ προς το μέρος σας.

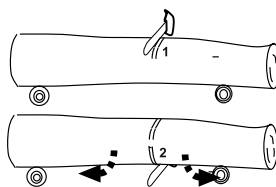


Ακολουθήστε τις οδηγίες στις προφυλάξεις ασφαλείας ώστε να αποφύγετε πιθανό κλώτσημα του εργαλείου.

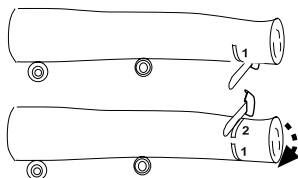
7.4. ΚΟΨΙΜΟ ΕΝΟΣ ΚΟΡΜΟΥ ΠΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ

Όταν ο κορμός στηρίζεται εξ ολοκλήρου στο έδαφος, πριονίστε προς τα κάτω μέχρι να φτάσετε στη μέση. Στη συνέχεια κυλήστε τον κορμό από την άλλη πλευρά και κόψτε από την αντίθετη πλευρά.

Εάν ο κορμός του δέντρου που πρόκειται να κόψετε στηρίζεται σε κάθε πλευρά (δείτε το σχέδιο), θα πρέπει πρώτα να κόψετε το πάνω ένα τρίτο του κορμού (1) και στη συνέχεια τον υπόλοιπο κορμό από την κάτω πλευρά (2).



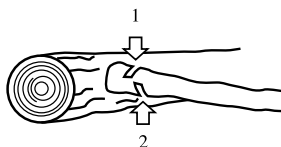
Κατ' αυτό τον τρόπο θα αποφύγετε η εσωτερική πίεση να εγκλωβίσει την αλυσίδα και τη λάμα. Εάν πρόκειται να κόψετε έναν κορμό δέντρου που στηρίζεται στη μία άκρη ενώ η άλλη άκρη βρίσκεται στον αέρα (Μέρος Β του σχεδίου), θα πρέπει να εργαστείτε κατά τον αντίθετο τρόπο. Θα κόψετε το ένα τρίτο από την κάτω πλευρά (1) και στη συνέχεια θα ολοκληρώσετε το κόψιμο από πάνω (2).



7.5. ΚΟΨΙΜΟ ΚΛΑΔΙΩΝ ΕΝΟΣ ΡΙΓΜΕΝΟΥ ΔΕΝΤΡΟΥ

Είναι σημαντικό να ελέγξετε εάν το κλαδί είναι λυγισμένο και υπό πίεση ή εάν βρίσκεται στον αέρα. Ένα λυγισμένο κλαδί θα έχει εσωτερική πίεση και ενδέχεται να αναπηδήσει όταν το κόψετε.

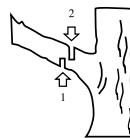
Για να κόψετε ένα λυγισμένο κλαδί, κάντε μια τομή μέχρι το ½ του κλαδιού προς την κατεύθυνση που είναι λυγισμένο και στη συνέχεια κόψτε το μέρος που απομένει από την άλλη πλευρά. Κατ' αυτό τον τρόπο θα αποφύγετε η πίεση να κλείσει την τομή και να εγκλωβίσει την αλυσίδα.



7.6. ΚΟΨΙΜΟ ΚΛΑΔΙΟΥ ΑΠΟ ΔΕΝΤΡΟ

Για να κόψετε ένα κλαδί που δεν αγγίζει το έδαφος ή που βρίσκεται πάνω σε κατακόρυφο δέντρο, πάντοτε ξεκινήστε πρώτα κόβοντας το ¼

του πλάτους του κλαδιού από κάτω (1) και στη συνέχεια τα υπόλοιπα ¾ από πάνω (2).



Κατ' αυτό τον τρόπο θα λασκάρει το άνοιγμα της τομής για το εργαλείο και θα αποφύγετε το κλαδί να σκίσει και να τραυματίσει το δέντρο.

8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΣ

8.1. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πραγματοποιείτε τις παρακάτω λειτουργίες όταν έχετε τελειώσει με τη διαδικασία κοπής για να διασφαλίσετε ότι το μηχάνημα διατηρείται σε άριστη κατάσταση.

8.1.1. ΟΠΗ ΛΙΠΑΝΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Αποσυναρμολογήστε τον οδηγό λάμας και ελέγξτε ότι η οπή λίπανσης (1) δεν έχει φράξει.



8.1.2. ΑΚΟΝΙΣΜΑ ΤΩΝ ΔΟΝΤΙΩΝ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!: Μια λανθασμένα ακονισμένη αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο αναπήδησης και δονήσεων, αυξάνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού!

Για να εξασφαλίσετε ομαλή και ασφαλή κοπή διατηρήστε ακονισμένα τα δόντια της αλυσίδας. Τα δόντια κοπής πρέπει να ακονίζονται όταν:

- Κατά το κόψιμο, εμφανίζονται πριονίδια αντί για σχίζες.
- Κατά το πριόνισμα απαιτείται επιπλέον προσπάθεια.
- Αυξάνονται οι δονήσεις.
- Υπάρχει αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου.



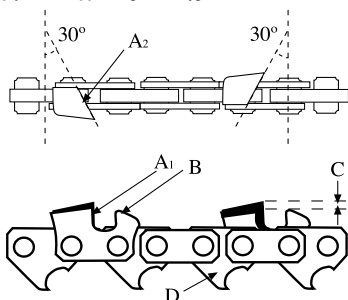
Όταν ακονίζετε τα δόντια, βεβαιωθείτε ότι φοράτε γάντια υψηλής αντοχής. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα του εργαλείου αποσπάται με ασφάλεια.

Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός.



Χρησιμοποιείτε μια ειδικά στρογγυλεμένη λίμα αλυσοπρίονου με σωστό μέγεθος για την αλυσίδα.

Τοποθετήστε τη λίμα πάνω στο δόντι κοπής μεταξύ του χείλους κοπής (A) και του οδηγού βάθους (B) και ασκείτε ελαφριά πίεση προς τα μπροστά διατηρώντας μια γωνία 30° καθώς τροχίζετε το χείλος κοπής του δοντιού.



Πρώτα τροχίζετε το δόντι από τη μία πλευρά, πάντοτε κάνοντας κινήσεις προς τα έξω και διατηρώντας γωνία 30° και έπειτα τροχίζετε το δόντι από την άλλη πλευρά.

Ελέγξτε το ύψος του οδηγού βάθους (C), το οποίο θα πρέπει να είναι περίπου 0,6 mm. εάν το ύψος του (C) είναι πολύ χαμηλό, θα σημαίνει ότι η αλυσίδα δεν θα κόβει καλά και εάν είναι πολύ υψηλό θα σημαίνει ότι η αλυσίδα θα «τσιμπάει» το ξύλο πολύ, προκαλώντας υπερβολική εργασία του κινητήρα.

Ελέγξτε το μήκος του δοντιού κοπής. Όλα τα δόντια πρέπει να έχουν το ίδιο μήκος. Εάν χρειαστεί τροχίστε τα μακριά δόντια μέχρι να έχουν όλα το ίδιο μήκος.

8.2. ΛΟΙΠΑ



Προβείτε σε περιοδικούς ελέγχους με σκοπό να διασφαλίσετε ασφαλή και αποτελεσματική απόδοση του εργαλείου. Για πλήρη έλεγχο του εργαλείου, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον διανομέα σας.

Διατηρείτε το μηχάνημα καθαρό, ιδιαίτερα τις περιοχές κοντά στη δεξαμενή καυσίμου και το φίλτρο αέρα.

Πριν ρυθμίσετε ή επιδιορθώσετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι σβηστός και ότι το κάλυμμα του μπουζί έχει αφαιρεθεί.

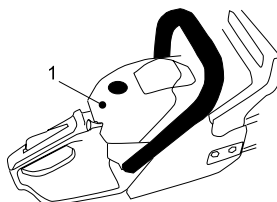
Χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα εξαρτήματα για να επιτύχετε ασφαλή και επαρκή απόδοση του προϊόντος. Μπορείτε να προμηθευτείτε τα εξαρτήματα αυτά από τον διανομέα σας.

Η χρήση άλλων εξαρτημάτων ενδέχεται να προκαλέσει πιθανούς κινδύνους, τραυματισμούς του χειριστή ή βλάβη στο μηχάνημα.

8.2.1. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

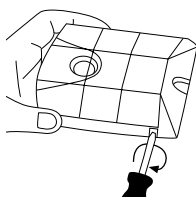
Η απόφραξη του φίλτρου αέρα θα προκαλέσει μείωση της απόδοσης του κινητήρα. Εάν χρειαστεί, ελέγξτε και καθαρίστε το στοιχείο αυτό. Εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε βλάβη ή αλλοίωση αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Για να απομακρύνετε τη βρωμιά από το φίλτρο ανοίξτε το καπάκι, ξεβιδώστε το κάλυμμα και αφαιρέστε το φίλτρο.



Η σκόνη στην επιφάνεια του φίλτρου μπορεί να αφαιρεθεί χτυπώντας τη γωνία του φίλτρου σε μια σκληρή επιφάνεια.

Για να απομακρύνετε τη βρωμιά από το εσωτερικό, χωρίστε τα δύο τμήματα του φίλτρου χρησιμοποιώντας κατσαβίδι, όπως φαίνεται στο σχέδιο και βουρτσίστε τα με βενζίνη. Εάν χρησιμοποιείτε συμπιεσμένο αέρα φυσήξτε πάντοτε από το εσωτερικό για



Για να συναρμολογήσετε τα δύο μισά τμήματα του καθαριστή, τοποθετήστε το ένα τμήμα απέναντι στο άλλο και πιέστε τις άκρες μέχρι να κουμπώσουν.

8.2.2. ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ

Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ είναι περίπλοκη και συνιστούμε να πραγματοποιείται από πεπειραμένο άτομο ή από την εξυπηρέτηση πελατών.

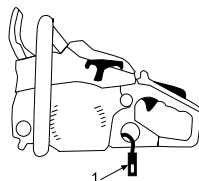
Μην ρυθμίζετε το καρμπυρατέρ εκτός κι εάν είναι απαραίτητο. Εάν παρατηρήσετε τυχόν προβλήματα με το καρμπυρατέρ, επισκεφθείτε τον διανομέα σας.

Η εσφαλμένη ρύθμιση του στοιχείου ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη του κινητήρα, καθώς και να οδηγήσει στην ακύρωση της εγγύησης.

8.2.3. ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Η δεξαμενή καυσίμου συνοδεύεται από ένα φίλτρο (1). Το στοιχείο αυτό βρίσκεται στο απώτερο άκρο του σωλήνα καυσίμου και μπορεί να αφαιρεθεί ανοίγοντάς το με τη βοήθεια ενός

τμήματος σύρματος λυγισμένου σε σχήμα άγκιστρου ή παρεμφερούς διάταξης.



Ελέγξτε περιοδικά το φίλτρο καυσίμου. Μην επιτρέπτε στη σκόνη να εισέλθει στη δεξαμενή καυσίμου. Η απόφραξη του φίλτρου θα καταστήσει δύσκολη την εκκίνηση του κινητήρα ή θα προκαλέσει ανωμαλίες στην απόδοση του κινητήρα.

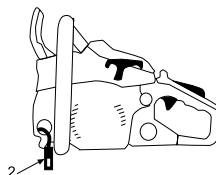
Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου και εάν είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Εάν το εσωτερικό της δεξαμενής καυσίμου είναι βρώμικο μπορείτε να το καθαρίσετε ξεπλένοντας με βενζίνη.

8.2.3. ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ

Το δοχείο λαδιού συνοδεύεται από ένα φίλτρο (2). Το στοιχείο αυτό βρίσκεται στο απώτερο άκρο του σωλήνα λαδιού και μπορεί να αφαιρεθεί ανοίγοντάς το με τη βοήθεια ενός τμήματος σύρματος λυγισμένου σε σχήμα άγκιστρου ή παρεμφερούς διάταξης.

Ελέγξτε περιοδικά το φίλτρο λαδιού. Μην επιτρέπτε στη σκόνη να εισέλθει στη δεξαμενή λαδιού. Η απόφραξη του φίλτρου θα καταστήσει δύσκολη την εκκίνηση του κινητήρα ή θα προκαλέσει ανωμαλίες στην απόδοση του κινητήρα.

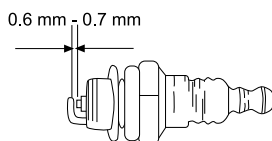


Ελέγξτε το φίλτρο και εάν είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

Εάν το εσωτερικό της δεξαμενής λαδιού είναι βρώμικο μπορείτε να το καθαρίσετε ξεπλένοντας με βενζίνη.

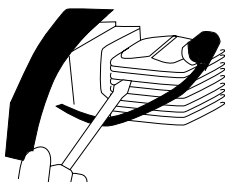
8.2.5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΠΟΥΖΙ

Αδυναμία εκκίνησης ή ανάφλεξης συχνά οφείλεται στο βρώμικο μπουζί. Καθαρίστε το μπουζί και ελέγξτε ότι ο σπινθήρας του μπουζί βρίσκεται στη σωστή απόσταση (0,6 – 0,7 mm).



8.2.6. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΑΓΩΓΩΝ ΨΥΞΗΣ ΤΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

Οι αεραγωγοί ψύξης του κυλίνδρου ευθύνονται για την ψύξη του εμβόλου και του κυλίνδρου μέσω της εισαγωγής αέρα.



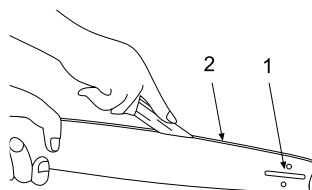
Οι αεραγωγοί πρέπει πάντοτε να διατηρούνται καθαροί, χωρίς υλικά που θα μπορούσαν να εμποδίσουν τον αέρα να εισέλθει. Βρώμικοι αεραγωγοί σημαίνει ότι ο κινητήρας θα υπερθερμανθεί και θα προκληθεί μπουκωμα. Ελέγξτε και καθαρίστε περιοδικά τους αεραγωγούς του κυλίνδρου.

8.2.7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΛΑΜΑΣ

Αναποδογυρίστε τακτικά τη λάμα, ώστε να αποφύγετε την περίπτωση να φθαρεί ανομοιόμορφα. Οι άκρες του χείλους της λάμας πρέπει πάντοτε να είναι τετράγωνες.

Ελέγξτε τη φθορά και το σχήμα των άκρων. Εάν παρατηρήσετε ότι οι άκρες έχουν χάσει το σχήμα τους ή κάποια πλαϊνή πλευρά έχει παραμορφωθεί, αντικαταστήστε τη λάμα.

Όταν αποσυναρμολογείτε τη λάμα, αφαιρέστε τα πριονίδια από τη λάμα (2) και την οπή λαδιού (1). Λαδώστε την καμπάνα της αλυσίδας.



9. ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί, ελέγξτε τη συμπίεση του κινητήρα και εάν το μπουζί παράγει σπινθήρα. Ανάλογα με τα συμπτώματα, σας προσφέρουμε μια σειρά πιθανών αιτιών και λύσεων:

Κανονική συμπίεση κινητήρα	Κανονικός σπινθήρας μπουζί	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ναι	Ναι	Δεν υπάρχουν καύσιμα στο δοχείο	Τοποθετήστε καύσιμα στο δοχείο
		Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, έλλειψη καυσίμων	Καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου
		Υπάρχει νερό στα καύσιμα	Αντικαταστήστε τα καύσιμα
		Τα καύσιμα δεν είναι κατάλληλων οκτανίων	Χρησιμοποιήστε βενζίνη με κατάλληλα οκτάνια
		Το καρμπυρατέρ είναι βρώμικο	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πωλητών
Ναι	ΟΧΙ	Ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF	Θέστε τον διακόπτη στη θέση «I»
		Το μπουζί είναι βρώμικο	Θέστε τον διακόπτη στη θέση «I»
		Το πηνίο ανάφλεξης δεν έχει συνδεθεί	Συνδέστε το
Έλλειψη πίεσης συμπίεσης	Ναι	Εξασθένιση μπουζί	Τεντώστε το
		Φθαρμένο έμβολο, στεγανοποιητικός δακτύλιος και κύλινδρος	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
		Ο κύλινδρος έχει χαραχτεί	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
Ο κινητήρας σταματά		Ο κινητήρας έχει μπουκώσει	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών

Εάν ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά (απώλεια ισχύος, χαμηλές στροφές, ασταθές ρελαντί κλπ.) σας προσφέρουμε μια σειρά από συμπτώματα, τις πιθανές αιτίες και τη λύση:

Σύμπτωμα	Αιτία προβλήματος	Διορθωτική ενέργεια
Ο κινητήρας παράγει ένα μεταλλικό ήχο	Φθαρμένο έμβολο, στεγανοποιητικός δακτύλιος, κύλινδρος	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
	Φθαρμένος πείρος εμβόλου, έμβολο	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
	Χαλάρωση του στροφαλοφόρου άξονα	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
	Χαλάρωση του συμπλέκτη	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται	Υπερβολική συνεχόμενη χρήση	Αποφύγετε τη χρήση του μηχανήματος για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα σε υψηλή ταχύτητα ή με βαρύ φορτίο
	Βρώμικη εξάτμιση	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
	Το καύσιμο είναι ακατάλληλο	Χρησιμοποιήστε βενζίνη με κατάλληλα οκτάνια
Ο κινητήρας αργεί να αυξήσει στροφές	Το καρμπυρατέρ είναι βρώμικο	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών
	ο φίλτρο αέρα είναι βρώμικο	Καθαρίστε το φίλτρο
	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου, έλλειψη καυσίμου	Καθαρίστε το φίλτρο
Ο κινητήρας σταματά και δεν μπορεί να μείνει στο ρελαντί	Η βίδα ρύθμισης του γκαζιού έχει ρυθμιστεί εσφαλμένα	Πηγαίνετε το εργαλείο στην εξυπηρέτηση πελατών

10. ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Είναι απαραίτητο να αποσυνδέετε τον κινητήρα όταν μεταφέρετε το μηχάνημα μεταξύ διαφορετικών χώρων εργασίας.

Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για πέντε λεπτά πριν τη μεταφορά ή την αποθήκευση του εργαλείου.

Πάντοτε να μεταφέρετε το εργαλείο με τον κινητήρα σβηστό, τη λάμα της αλυσίδας καλυμμένη με τον προφυλακτήρα και την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας.

11. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει για πέντε λεπτά πριν τη μεταφορά ή την αποθήκευση του εργαλείου.

Κρατήστε το εργαλείο μακριά από παιδιά.

Καλύπτετε πάντοτε τη λάμα με τον προφυλακτήρα όταν αποθηκεύετε το μηχάνημα.

Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχάνημα ενώ έχει καύσιμο στο δοχείο εντός κάποιου κτιρίου όπου οι αναθυμιάσεις από το καύσιμο θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με φλόγα, σπινθήρα ή ισχυρή πηγή θερμότητας.

Εάν δεν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε και θα αποθηκεύσετε το μηχάνημα για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, αδειάστε τις δεξαμενές καυσίμου και καρμπυρατέρ, καθαρίστε τα εξαρτήματα, πηγαίνετε το μηχάνημα σε ασφαλές μέρος και βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει.

Ο σιγαστήρας της εξάτμισης θα είναι ακόμη ζεστός αφού σταματήσει ο κινητήρας. Μην τοποθετείτε το μηχάνημα σε μέρη όπου μπορεί να βρεθούν εύφλεκτα υλικά (ξηρά χόρτα κλπ.), αέρια ή εύφλεκτα υγρά.

12. ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ Ή ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ

Προστατέψτε το Περιβάλλον. Ανακυκλώστε το χρησιμοποιημένο λάδι του μηχανήματος και πηγαίνετε το για ανακύκλωση ή ακολουθήστε τις κατά τόπους συστάσεις. Μην το αδειάζετε στον υπόνομο, το έδαφος, σε ποτάμια, λίμνες ή στη θάλασσα.

Απορρίψτε το μηχάνημά σας με οικολογικό τρόπο. Δεν θα πρέπει να πετάμε το μηχάνημα μαζί με τα οικιακά μας απορρίμματα. Τα πλαστικά και μεταλλικά στοιχεία του μπορούν να αναταξινομηθούν και να ανακυκλωθούν.



13. ΟΡΟΙ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

13.1. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

- Σύμφωνα με τους παρακάτω όρους (1999/44/ΕΚ), η διάρκεια της εγγύησης είναι 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς και καλύπτει ελαττωματικά εξαρτήματα που οφείλονται σε εσφαλμένη κατασκευή.

13.2. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η εγγύηση της Smash δεν καλύπτει:

- Εξαρτήματα που έχουν φθαρεί λόγω φυσιολογικής φθοράς.
- Κακή χρήση, αμέλεια, απουσία συντήρησης.
- Αστοχίες που προκύπτουν λόγω εσφαλμένης χρήσης του προϊόντος. Η Smash δεν θα ευθύνεται εάν τα αντικαταστημένα εξαρτήματα του μηχανήματος δεν είναι από την Smash και εάν το μηχάνημα μετατραπεί με οποιονδήποτε τρόπο.

13.3. ΕΔΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ

- Η εγγύηση της Smash καλύπτει τη χώρα.

13.4 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- Η εγγύηση θα πρέπει να συμπληρωθεί με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες και θα πρέπει να επισυναφθεί σε αυτή το τιμολόγιο ή το παραστατικό αγοράς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΣΩΣΤΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΣΑΣ
ΖΗΤΑΜΕ ΝΑ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ ΠΡΙΝ
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, Carlos Carballal , εξουσιοδοτημένος από την Productos McLand S.L., με την παρακάτω διεύθυνση C/ La Fragua 22, 28933, Móstoles, España , δηλώνει ότι τα προϊόντα της μάρκας Smash μοντέλα 18-V17 με αύξοντα αριθμό του έτους 2021 και μετά (το έτος κατασκευής καταδεικνύεται εμφανώς στην πινακίδα αναγνώρισης του εργαλείου, ακολουθούμενο από τον αύξοντα αριθμό) και η λειτουργία του οποίου είναι “Το κινούμενο με κινητήρα εργαλείο που έχει προβλεφθεί για την κοπή ξύλων με πριονωτή αλυσίδα και αποτελεί ολοκληρωμένο συμπαγές μηχανήμα με λαβές, πηγή ενέργειας και εξάρτημα κοπής, σχεδιασμένο να κρατείται με τα δύο χέρια.”, συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην Οδηγία 2006/42/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/EK

Επιπλέον, τα εργαλεία αυτά συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των παρακάτω κοινοτικών οδηγιών:

- Οδηγία 2004/108/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Δεκεμβρίου 2004 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και για την κατάργηση της οδηγίας 89/336/ΕΟΚ
- Οδηγία 2000/14/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους
- Οδηγία της Επιτροπής 2010/26/ΕΕ, της 31ης Μαρτίου 2010 , για την τροποποίησης της οδηγίας 97/68/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα ληπτέα μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που
- τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα
- Εναρμονισμένο πρότυπο: EN ISO 11681-1:2011; EN ISO 14982:2009

Μέγιστη Ισχύς (kW) = 1,7

A-σταθμισμένη στάθμη ηχητικής ισχύος LwA (dB (A)) ISO 22868 = 109,3

Εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος dB(A) = 114



C/ La Fragua, 22 P.I. Los Rosales
28932 MOSTOLES (Madrid) ESPAÑA

Carlos Carballal
Διευθυντής Παραγωγής
Móstoles 5/03/2021

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

(ES) TARJETA DE GARANTIA

(PT) CERTIFICADO DE GARANTÍA

Tipo de maquina

Fecha de compra

Tipo de maquina

Data de compra

Nombre del cliente

Pais

Nome do cliente

Pais

Dirección

Distribuidor

Endereço

Revendedor

Precio pagado

Modelo

Preço pagado

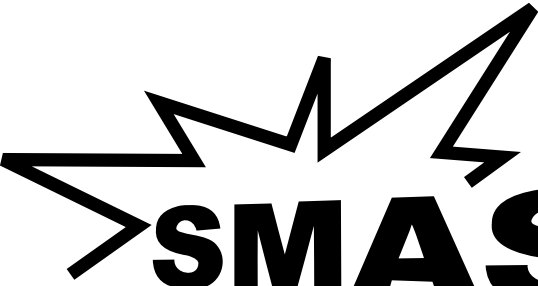
Modelo

Es este su primer aparato de este tipo?

É ésta a sua primeira compra neste tipo de maquina?

VEASE EL MANUAL DE
SERVICIO PARA DETALLES
COMPLETOS SOBRE LA GARANTÍA.

PARA INFORMAÇÕES DETALHADAS
SOBRE GARANTIAS É FAVOR
CONSULTAR O MANUAL QUE
ACOMPANHA A MÁQUINA.



SMASH